





FedEx bietet eine Reihe von Optionen für Ihre Sendungen, bei denen zusätzliche Kosten oder Zuschläge anfallen können. Nachstehend informieren wir Sie über solche Zusatzleistungen und geben Ihnen weitere nützliche Hinweise zum Versand.

## Zusatzleistungen<sup>(1) (2)</sup>

Sie können Ihre FedEx Services mit den Zusatzleistungen von FedEx an Ihre Bedürfnisse (oder die Bedürfnisse Ihrer Empfänger\*innen) anpassen. Anbei eine Auflistung über die Zuschläge für Zusatzleistungen.

## Service<sup>(1)</sup> Entgelte<sup>(3)</sup> (EUR)

#### Gefahrgüter

Mit FedEx Gefahrgut-Services können Sie gefährliche Stoffe und Materialien versenden, die gesonderten Regelungen unterliegen, einschließlich Tür-zu-Tür Lieferung und Zollabfertigung. Das anwendbare Entgelt richtet sich nach der Art des Gefahrguts und dem genutzten Service:

Für auf dem Luftweg transportiertes Gefahrgut (Dangerous Goods transported by air, IATA)

- Zugängliche Gefahrgüter (Accessible Dangerous Goods, ADG)
   Der Inhalt des Paketes muss während des Transportes aus Sicherheitsgründen zugänglich sein.
- Unzugängliche Gefahrgüter (Inaccessible Dangerous Goods, IDG)

  Der Inhalt des Paketes muss während des Transportes nicht zugänglich sein und kann mit anderer Fracht gemischt werden.

Für über die Straße befördertes Gefahrgut (Dangerous Goods transported by road, ADR)

- Vollständig reguliertes Gefahrgut [Fully Regulated Dangerous Goods, (FDG)]
   Muss in voller Übereinstimmung mit den ADR-Vorschriften vorbereitet, verpackt,
   gekennzeichnet, etikettiert und dokumentiert werden.
- Gefahrgut in begrenzten Mengen [Limited Quantities Dangerous Goods, (LDG)]
   Das Versandstück enthält kleine Mengen an Gefahrgut, das gemäß den ADR-Vorschriften verpackt, gekennzeichnet und etikettiert ist.
- Einzelne Lithium-Batterien (EBB)

Das betrifft zwei Warengruppen:

- 1. Einzelne Lithium-Metall-Batterien (UN 3090 ADR SP 188).
- 2. Einzelne Lithium-Ionen-Batterien (UN 3480 ADR SP 188).

Für auf dem Luftweg transportiertes Gefahrgut (IATA) oder über die Straße befördertes Gefahrgut (ADR)

• Gefahrgut in freigestellter Menge (REQ)

Das Paket enthält sehr geringe Mengen an gefährlichen Gütern, die gemäß den IATA- oder ADR-Vorschriften verpackt, gekennzeichnet und etikettiert sind.

• Trockeneis (Dry Ice, DI)

Bei Transport auf dem Luftweg (IATA) ist Trockeneis ein Gefahrgut, das spezielle Handhabung erfordert und vereinfachten Vorschriften unterliegt. Das bedeutet, dass es auch dort angeboten werden kann, wo vollständig regulierte Gefahrgutservices nicht angeboten werden.

Bei Transport über die Straße (ADR) gilt Trockeneis nicht als Gefahrgut und unterliegt daher nicht den Gefahrgutbeschränkungen der einzelnen Länder.

### INTERNATIONAL

· ADG:

FedEx International Priority® Express, FedEx International Priority®, FedEx International First®:

- 85 €/Sendung

FedEx International Priority® Freight: - 1,40 €/kg<sup>(4)</sup>

·IDG

FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx® International Connect Plus (5): - 62 €/Sendung

FedEx International Priority Freight: - 0,90 €/kg<sup>(4)</sup>

· FDG:

FedEx® Regional Economy (6), FedEx® Regional Economy Freight (6):

- 100 €/Sendung

· LDG:

FedEx Regional Economy (6), FedEx Regional Economy Freight (6):

- 20 €/Sendung

EBB:

FedEx Regional Economy (6), FedEx Regional Economy Freight (6):

- 5 €/Sendung

· REQ:

FedEx Regional Economy (6), FedEx Regional Economy Freight (6):

- 10 €/Sendung

• DI (Luft):

FedEx International Priority Express, FedEx International Priority:

- 12,50 €/Sendung

FedEx International Priority Freight:

- 0,20 €/kg<sup>(4)</sup>
- DI (Straße):
- Kostenlos



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte <sup>(3)</sup> (EUR)
Lithium Batterien der Kategorie II (ELB)  Dies betrifft vier Warengruppen:  1. Lithium-lonen-Batterien, die zusammen mit dem Gerät verpackt sind (UN 3481 - Packvorschrift 966).  2. Lithium-lonen-Batterien, die im Gerät enthalten sind (UN 3481 - Packvorschrift 967).  3. Lithium-Metall-Batterien, die zusammen mit dem Gerät verpackt sind (UN 3091 - Packvorschrift 969).  4. Lithium-Metall-Batterien, die im Gerät enthalten sind (UN 3091 - Packvorschrift 970).  Falls eine Lieferung Trockeneis oder Lithium-Batterien der Kategorie II zusammen mit einem weiteren Gefahrgut enthält, gilt nur der entsprechende (zugängliche oder nicht zugängliche) Gefahrgutzuschlag.  Biologische Substanzen der Kategorie B (RDS)  Das Paket enthält potenziell infizierte menschliche oder tierische Proben.  Genetisch veränderte Organismen und Mikroorganismen [Genetically Modified Organisms and Microorganisms, (GMM)]  Das Paket enthält Organismen mit künstlich verändertem genetischem Material.  Radioaktives Material, freigestelltes Versandstück (RRE)  Hierbei handelt es sich um einen kostenpflichtigen und vertragsgebundenen Dienst für Pakete, die geringe Mengen radioaktiver Stoffe enthalten.  Hinweise:  (a) Bitte beachten Sie die FedEx Allgemeinen Geschäftsbedingungen (fedex.com/at/services/terms) und den Abschnitt über Gefahrgut auf fedex.com/at.  (b) Für FedEx International Connect Plus <sup>(5)</sup> gelten nur unzugängliche Gefahrgüter (Inaccessible Dangerous Goods, IDG) und Lithiumbatterien der Kategorie II (ELB). Aktuelle Informationen und Updates zu den Gefahrgutleistungen von FedEx International Connect Plus finden Sie auf fedex.com.	• ELB: - Kostenlos • RDS: - Kostenlos • GMM: - Kostenlos • RRE: FedEx Regional Economy (**), FedEx Regional Economy Freight (**): - 20 €/Sendung  NATIONAL FedEx® First, FedEx® Priority Express, FedEx® Priority, FedEx® Priority Freight: • FDG: 100 €/Sendung • LDG: 20 €/Sendung • LDG: 20 €/Sendung • EBB: 5 €/Sendung • REQ: 10 €/Sendung • DI: Kostenlos • ELB: Kostenlos • RDS: Kostenlos • GMM: Kostenlos • RRE: 20 €/Sendung
Diplomatentasche (Diplomatensendung) <sup>(7)</sup> Wir akzeptieren die Lieferung von Diplomatensendungen zwischen Botschaften und Konsulaten desselben Landes/Gebietes per International Priority. Aufgrund des Wiener Übereinkommens über diplomatische Beziehungen von 1961 genießen Diplomatentaschen diplomatische Immunität hinsichtlich Überprüfung oder Verzögerung.	Kostenlos
FedEx® Electronic Trade Documents  Mit FedEx Electronic Trade Documents (ETD) können Sie Ihre internationalen Sendungen noch effizienter abwickeln, indem Sie Ihre Zollunterlagen in elektronischer Form hochladen. ETD reduziert die Mengen an Papier, die Sie für jede Sendung ausdrucken müssen, erlaubt eine schnellere Abholung und hilft dabei, Ihre Sendungen vorab anzumelden, was das Risiko verringert, dass sie im Zoll aufgehalten werden. Bitte besuchen Sie fedex.com für die Liste der Länder und Gebiete, die FedEx Electronic Trade Documents akzeptieren.	Kostenlos
FedEx® Global Returns oder FedEx Import Versandetikett ausdrucken Erstellen Sie Versandetiketten für Rücksendungen oder Importsendungen auf Ihrem Computer oder in Ihrem Versandsystem. Dann drucken Sie das Etikett einfach aus und geben es Ihrem*Ihrer Kund*in oder schicken es ihm*ihr als PDF- Datei per E-Mail.	Kostenlos
FedEx Global Returns oder FedEx Import Versandetikett E-Mail Erstellen Sie Versandetiketten für Rücksendungen oder Importsendungen und gewähren Sie Ihren Kund*innen den elektronischen Zugang zu diesen, um sie nach Bedarf zu bearbeiten.	1,20 €/Versandetikett
FedEx International Broker Select® Option  Für Sendungen mit FedEx International Broker Select (BSO) gilt ein Aufpreis, wenn folgende Punkte zutreffen:  • Ein Zollagent (nicht FedEx oder von FedEx designiert) verzollt die Sendung.  • FedEx holt die Sendung beim Zollagenten des*der Kund*in ab und liefert sie an den*die Endempfänger*in aus.  • Der Ort des*der Endempfänger*in wird von einem anderen Verzollungspunkt aus bedient als der Verzollungspunkt des Zollagenten.	1,56 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 10,40 €)



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte(3) (EUR)
FedEx Priority Alert <sup>M(n)</sup> FedEx Priority Alert (FPA) ist ein spezialisierter Service gegen Entgelt und nur auf Vertragsbasis, der extra für Kund*innen geschaffen wurde, die einen hohen Grad an Transparenz beim Versand und Zuverlässigkeit bei der Lieferung verlangen. Dank der Kombination aus bevorzugtem Boarding, erweiterten Funktionen zur Sendungsverfolgung und operativen Recovery-Verfahren bietet FPA eine absolut zuverlässige und herausragende Lösung für Ihre Sendungen. FPA ist für internationale und nationale FedEx Services in den für FPA zugelassenen Märkten verfügbar. Bitte beachten Sie, dass alle Anfragen vor der Annahme überprüft werden müssen, um die Einhaltung und Verfügbarkeit des Services zu bestätigen.	INTERNATIONAL FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - 0,82 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 22 €) FedEx International Priority Freight: - 0,38 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 164 €)  NATIONAL FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 0,78 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 21 €) FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - 0,38 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 164 €)
FedEx Priority Alert Plus™ Unser Service FedEx Priority Alert Plus (FPA+) beinhaltet alle Eigenschaften von FPA sowie Möglichkeiten zum proaktiven Eingreifen bei temperaturempfindlichen Sendungen. Bei FPA+ sind Eis- und Gelpack-Nachfüllungen sowie Kühllagerung als Standard im Service enthalten.  FPA+ ist für internationale und nationale FedEx Services in Märkten verfügbar, die für FPA+ zugelassen sind. Bitte beachten Sie, dass alle Anfragen vor der Annahme überprüft werden müssen, um die Einhaltung und Verfügbarkeit des Services zu bestätigen.	INTERNATIONAL FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - 1,12 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 28 €) FedEx International Priority Freight: - 0,56 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 225 €)  NATIONAL FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 1,04 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 26 €) FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - 0,56 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 225 €)
On Demand Care (ODC) bietet aktive Entgelt-Services für Non-Food-Artikel, wie z. B. das Auffüllen von Trockeneis und Aufbereitung/Austausch von Gel-Packs, um den einwandfreien Zustand von temperaturgeführten Sendungen im Falle von Verzögerungen während der Laufzeit sicherzustellen.  Die Erfüllung dieses Services ist abhängig davon, dass die Sendung entsprechend identifiziert wird und Einrichtungen dafür vorhanden sind. Er muss über den Kundendienst gebucht werden.	INTERNATIONAL  FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx International Economy®, FedEx Regional Economy®: - 4,45 €/kg(®) (mindestens 112 €)  FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy® Freight, FedEx Regional Economy Freight(®): - 1,12 €/kg(®) (mindestens 445 €)  NATIONAL  FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 4,45 €/kg(®) (mindestens 112 €)  FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - 1,12 €/kg(®) (mindestens 445 €)
Abholung bei FedEx  Als Alternative zur Anlieferung an eine Geschäfts- oder Privatadresse können Sie auch "Abholung bei FedEx" (HAL) wählen, dann kann der*die Empfänger*in seine*ihre Sendung an einem FedEx Standort abholen. Vorbehaltlich der Verfügbarkeit.	Kostenlos



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte <sup>(3)</sup> (EUR)
Third Party Consignee (Drittempfänger)  FedEx Third Party Consignee International Priority Service (TPC) ist unsere Zusatzleistung, die es ermöglicht, Sendungen an Endempfänger*innen zuzustellen, ohne dass der Sendung eine Handelsrechnung beiliegt oder der Sendungswert auf dem Luftfrachtbrief oder dem Frachtbrief ausgewiesen wird. Es ist auch möglich, dass die Daten des*der ursprünglichen Versenders*in für den*die Empfänger*in verborgen bleiben.	15 €/Sendung
FedEx® Delivery Signature Options  Wenn Sie Ihre Sendung buchen, können Sie die folgenden Optionen für die Unterschriften bei Zustellung® wählen. Wenn bei Sendungen an Privatadressen bei der Erstellung der Sendung keine Delivery Signature Option ausgewählt wurde und niemand das Paket entgegennehmen kann, kann FedEx es an einem sicheren Ort an der Adresse des*der Empfänger*in abstellen, sofern dies nach lokalem Recht zulässig ist.  1. Keine Unterschrift erforderlich: FedEx wird versuchen, eine Unterschrift von einer Person an der Zustelladresse zu erhalten. Falls niemand vor Ort ist, um die Annahme per Unterschrift zu bestätigen, hinterlässt FedEx die Sendung an einem sicheren Platz, ohne eine Unterschrift einzuholen.  2. Indirekte Unterschrift erforderlich: FedEx lässt sich den Erhalt der Sendung durch eine Unterschrift von einer Person an der Zustelladresse, einem*einer Nachbar*in oder einem*einer Hausmeister*in bestätigen. Der*Die Empfänger*in hat die Möglichkeit, jedes von FedEx zugelassene Mittel zu nutzen, um die Herausgabe der Sendung in Abwesenheit einer Person zu genehmigen.  3. Direkte Unterschrift erforderlich: FedEx erhält eine Unterschrift ausschließlich von einer Person an der Zustelladresse. Wenn niemand vor Ort für eine Unterschrift zur Verfügung steht, wird FedEx eine erneute Zustellung des Pakets versuchen.  4. Unterschrift eines Erwachsenen erforderlich: FedEx erhält eine Unterschrift von einer Person an der Zustelladresse, die volljährig ist und einen gültigen Ausweis vorweisen kann. Wenn niemand vor Ort für eine Unterschrift zur Verfügung steht, wird FedEx eine erneute Zustellung des Pakets versuchen. Volljährigkeit kann je nach Zielland/Zielgebiet unterschiedlich sein und richtet sich nach dem vor Ort geltenden Alter der gesetzlichen Volljährigkeit einer erwachsenen Person, nicht nach dem Alter, ab dem bestimmte Produkte gekauft werden dürfen (z. B. Alkohol).	<ol> <li>INTERNATIONAL</li> <li>Kostenlos.</li> <li>Für Sendungen an Privatadressen in den USA und Kanada mit einem Deklarierten Wert von weniger als 500 US\$ wird ein Aufschlag in Höhe von 2 €/Sendung berechnet.</li> <li>2,50 €/Sendung. Kostenlos für Sendungen in die USA und Kanada mit einem Deklarierten Wert von mehr als 500 US\$.</li> <li>3,15 €/Sendung.</li> <li>NATIONAL</li> <li>Kostenlos.</li> <li>2,50 €/Sendung.</li> <li>3,2,50 €/Sendung.</li> <li>3,15 €/Sendung.</li> </ol>



# **Zusätzliche Aufpreise**(1)(2)

Faktoren festgelegt.

Ankündigung einzuführen oder auszusetzen.

FedEx behält sich das Recht vor, Nachfragezuschläge jederzeit ohne vorherige

 $Ihre \ Transportkosten \ k\"{o}nnen \ zus\"{a}tzlichen \ Aufpreisen \ unterliegen. \ Nachstehend \ beschreiben \ wir solche \ zus\"{a}tzlichen \ Aufpreise.$ 

Service <sup>(1)</sup>	Entgelte <sup>(3)</sup> (EUR)
Abholung/Zustellung in Außengebieten  Für Sendungen, die von entlegenen oder schwerer zugänglichen Gebieten abgeholt oder dorthin geliefert werden, wird ein Aufpreis als "außerhalb des Abholgebietes"(OPA) oder "außerhalb des Liefergebietes"(ODA) erhoben.  Bitte beachten Sie die Liste der Postleitzahlen oder Gebiete, in denen dieser Zuschlag erhoben wird.	Gestaffelte Raten auf der Grundlage von Postleitzahlen oder Gebieten:  INTERNATIONAL  Stufe A: 3,10 €/Sendung  Stufe B: 0,45 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 22 €)  Stufe C: 0,59 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 28 €)  NATIONAL  Stufe A: 3,10 €/Sendung  Stufe B: 0,45 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 22 €)  Stufe C: 0,59 €/kg <sup>(4)</sup> (mindestens 28 €)
Adresskorrektur  Wenn die Adresse eines*einer Empfängers*in auf einer Luftfrachtrechnung, einem Luftfrachtbrief, einem Frachtbrief oder einem Versandetikett unvollständig oder falsch ist, können wir versuchen, die korrekte Adresse zu ermitteln, um die Lieferung abzuschließen. Dafür berechnen wir ein zusätzliches Entgelt. Wenn wir die Lieferung nicht abschließen können, sind wir nicht haftbar dafür, dass wir unserer Lieferzusage nicht nachkommen.  Bei FedEx International Broker Select gilt der Zuschlag für Adresskorrektur, wenn die Adresse des Zollagenten auf dem Luftfrachtbrief, Frachtbrief oder anderen Versanddokumenten unvollständig oder falsch angegeben ist. Wenn wir die Adresse nicht ermitteln können, können wir versuchen, den*die Versender*in zwecks Adressklärung zu kontaktieren, um Anweisungen darüber zu erhalten, wie wir die Sendung zurücksenden sollen. Wenn wir unter diesen Bedingungen die Lieferung nicht abschließen können, sind wir nicht haftbar dafür, dass wir unserer Lieferzusage nicht nachkommen.	INTERNATIONAL 9 €/Sendung NATIONAL 9 €/Sendung
Bearbeitungszuschlag für eingehende Sendungen in die USA Wird auf Einfuhrsendungen in die USA im Zusammenhang mit der Zollabfertigung dieser Sendungen erhoben.	FICP: 0,90 €/Sendung Andere internationale Services: 2,40 €/Sendung
Deklarierter Warenwert  Der*die Versender*in kann sich dafür entscheiden, einen Zuschlag zu zahlen und einen deklarierten Transportwert auf dem Luftfrachtbrief und Frachtbrief anzugeben, der über den Standardhaftungsgrenzen liegt. FedEx bietet keine All-Risk-Frachtversicherung an.  Der deklarierte Transportwert ist auf einen maximalen Höchstwert begrenzt und variiert je nach Land/Gebiet. Der deklarierte Transportwert darf die folgenden Werte nicht überschreiten:  • FedEx® Envelope oder Pak: 100 US\$ pro Sendung (oder Gegenwert in Landeswährung);  • Andere Services ausgenommen Fracht-Services: 50 000 US\$ pro Sendung (oder Gegenwert in Landeswährung);  • FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy Freight, FedEx Regional Economy Freight®, FedEx Priority Express Freight und FedEx Priority Freight: 100 000 US\$ pro Sendung zu den meisten Bestimmungsorten (oder Gegenwert in Landeswährung);  • Für Bestimmte Artikel: 1 000 US\$ pro Sendung (mehr Details in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen);  • Tatsächlicher Warenwert des Inhalts der Sendung;  • Deklarierter Wert für die Zollbehörden: Der Verkaufspreis oder die Wiederbeschaffungskosten des Sendungsinhalts, wie für die Zollabfertigung erforderlich.	Die Raten für den Deklarierten Wert sind stufenweise aufgebaut und hängen vom Betrag ab, den der*die Kund*in deklariert. Für jede weiteren 100 US\$ (oder einen Teil davon), die FedEx über die Standard-Haftungsgrenzen hinaus akzeptiert, wird eine Zahlung von 0,92 € pro 100 US\$ berechnet.
Nachfragezuschlag In Zeiten erhöhten Versandaufkommens, wachsender Nachfrage nach Kapazität, gestiegener Betriebskosten und anderer Belastungen unseres Netzwerks erhebt FedEx möglicherweise einen Nachfragezuschlag.  Die Anwendbarkeit, Dauer und Höhe des Nachfragezuschlags wird für jede Region auf der Grundlage regelmäßiger Bewertungen des Transportvolumens und der verfügbaren Kapazitäten innerhalb unseres Netzwerks sowie anderer	Auf <b>fedex.com/demand-surcharges</b> finden Sie Informationen über die geltenden Zuschläge, einschließlich der anwendbaren Services, der Höhe der Zuschläge und der Gültigkeitsdaten.

ATDE-SLR-VASS © Federal Express Corporation, all rights reserved – 2026.



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte <sup>(3)</sup> (EUR)
Rechnungsstellung an Dritte  Der Aufpreis für Rechnungsstellung an Dritte gilt für Sendungen, die einem Dritten in Rechnung gestellt werden. Der Aufpreis wird dem*der Drittzahlungspflichtigen berechnet (**).  Der Aufpreis fällt an, wenn die Kundennummer des*der Versender*in und die des*der Rechnungsempfänger*in nicht Teil desselben Unternehmens sind, wie von FedEx festgelegt.	2,5 % der gesamten Sendungsentgelte. Die Gesamtkosten für den Versand umfassen Transportkosten, Zuschläge und zusätzliche Gebühren, jedoch keine Zölle, Steuern und Abfertigungsgebühren.
Internationaler Treibstoffzuschlag FedEx errechnet für alle internationalen Services einen dynamischen Treibstoffzuschlag, der sich am schwankenden Preis für Flugkerosin orientiert. Ausgenommen davon sind FedEx Regional Economy <sup>®</sup> und FedEx Regional Economy Freight <sup>®</sup> . FedEx behält sich das Recht vor, einen Treibstoffzuschlag zu erheben.  Regionaler Treibstoffzuschlag Für die Services FedEx Regional Economy <sup>®</sup> und FedEx Regional Economy Freight <sup>®</sup> errechnet FedEx einen dynamischen Treibstoffzuschlag, der auf dem Preisindex für Dieselkraftstoff aus der EU-Länder-/Gebietszone basiert. FedEx behält sich das Recht vor, einen Treibstoffzuschlag zu erheben.  Nationaler Treibstoffzuschlag Für FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority, FedEx Priority Express Freight und FedEx Priority Freight wendet FedEx einen spezifischen dynamischen Treibstoffzuschlag an, der auf den Treibstoffpreisen des jeweiligen EU-Landes/ Gebiets basiert. FedEx behält sich das Recht vor, einen Treibstoffzuschlag zu erheben.	Die neuesten Informationen über den Treibstoffzuschlag finden Sie auf fedex.com/at/fuelsurcharge.
Unautorisierte Sendung (Fracht) Wird pro Frachtumschlagseinheit erhoben, wenn einer der folgenden Grenzwerte überschritten wird: Abmessungen • misst mehr als 302 Zentimeter an der längsten Seite; • misst mehr als 762 Zentimeter in Länge und Umfang – Länge und Umfang sind Länge plus (zweimal die Höhe) plus (zweimal die Breite); Gewicht • das tatsächliche Gewicht überschreitet 1.995 kg.(100) WICHTIG: Sendungen, die diese Kriterien erfüllen, werden nicht angenommen und können an den*die Versender*in zurückgeschickt werden. Wenn diese Sendungen in unserem Netzwerk gefunden werden, wird der Zuschlag für unautorisierte Sendungen erhoben. In Ausnahmefällen und nach unserem alleinigen Ermessen können solche Sendungen angenommen und zugestellt werden, wobei der entsprechende Zuschlag für unautorisierte Sendungen erhoben wird. Hinweise zur Vermeidung dieser Zuschläge finden Sie in den FAQ (häufig gestellten Fragen) zu zusätzlichen Bearbeitungskosten von FedEx und den Verpackungsrichtlinien.	400 €/Frachtabfertigungseinheit
Übergrößenzuschlag (11) Ein Übergrößenzuschlag wird für ein Paket oder ein Packstück erhoben, das: • länger als 243 cm ist; • eine Länge plus Umfang von über 330 cm aufweist – der Umfang ist die Länge plus (zweimal die Höhe) plus (zweimal die Breite); • ein Volumen von mehr als 283.168 Kubikzentimetern hat (Länge x Breite x Höhe); • ein tatsächliches Gewicht von mehr als 50 kg hat.  Die Form und die Abmessungen des Pakets können sich während des Transports ändern, was sich auf die Zulässigkeit von Zuschlägen für das Paket auswirken kann. Wenn sich die Abmessungen während des Transports ändern, kann FedEx jederzeit eine entsprechende Anpassung der Zuschläge vornehmen.	INTERNATIONAL  55 €/Paket  NATIONAL  55 €/Paket



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte <sup>(3)</sup> (EUR)
Zusätzlicher Abfertigungszuschlag – Nicht stapelbare Ware <sup>(12)</sup> Ein Zuschlag wird für jede nicht stapelbare Frachtabfertigungseinheit erhoben. Nicht stapelbar bedeutet, dass die Ladeeinheit nicht auf sichere Art und Weise vertikal gestapelt werden kann. Beispiele hierfür sind unter anderem nicht stapelbare Frachtabfertigungseinheiten, die: 1) keine flache und stabile Ober- oder Unterseite haben, 2) beschädigt werden können, wenn ein anderes Stück auf sie geladen wird, oder 3) zwar flache und stabile Ladeflächen haben, aber zu schmal sind, um andere Ladeeinheiten (z. B. 1-2 Fässer) sicher zu tragen. Ein Zuschlag wird auch für jede von dem*der Absender*in als nicht stapelbar gekennzeichnete Ladeeinheit erhoben. Dieser Zuschlag wird pro Frachtabfertigungseinheit erhoben, auch wenn mehrere Frachtstücke in einer Sendung gebündelt sind. Weitere Informationen zur Vorbereitung und Palettierung von Fracht finden Sie in unseren Verpackungsrichtlinien auf fedex.com.	INTERNATIONAL  200 €/Frachtabfertigungseinheit  NATIONAL  200 €/Frachtabfertigungseinheit
Zusätzliche Bearbeitungskosten (AHS) Paket-Service Es wird ein Zuschlag pro Paket oder Artikel erhoben, das/der: Abmessungen • misst mehr als 121 Zentimeter an der längsten Seite; • Abmessungen größer als 76 Zentimeter entlang der zweitgrößten Seite; • mehr als 266 Zentimeter in Länge und Umfang misst – die Länge und der Umfang ergeben sich aus der Länge plus zweifache Höhe plus zweifache Breite	INTERNATIONAL 35 €/Paket NATIONAL 35 €/Paket
(L + 2H + 2B); • ein Volumen von mehr als 169.901 Kubikzentimetern aufweist (Länge x Breite x Höhe).  Für Pakete, die den zusätzlichen Bearbeitungskosten (Abmessungen) unterliegen, gilt ein abrechenbares Mindestgewicht von 18 kg.  WICHTIG: Wenn für ein FedEx Paket Zuschläge wegen Übergröße oder zusätzliche Bearbeitungskosten (Verpackung) anfallen und es außerdem die Kriterien für die zusätzlichen Bearbeitungskosten (Abmessungen) erfüllt, gilt weiterhin das abrechenbare Mindestgewicht von 18 kg. Das bedeutet, dass diese Bedingung auch dann gilt, wenn die zusätzlichen Bearbeitungskosten	
(Abmessungen) selbst nicht berechnet werden.  Verpackung  • nicht vollständig von einem äußeren Versandbehälter oder einer Verpackung umschlossen ist;  • in einem äußeren Versandbehälter oder einer Verpackung eingeschlossen ist, die nicht aus Wellpappe(Karton) besteht, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Metall, Holz, Segeltuch, Leder, Hartplastik, Weichplastik oder expandiertem Polystyrolschaum (z. B. Styropor);  • in einen äußeren Versandbehälter oder eine Verpackung eingeschlossen ist, die mit Schrumpffolie oder Stretchfolie eingewickelt ist;  • rund oder zylindrisch ist, einschließlich (ohne Einschränkung) Versandhülsen, Dosen, Eimer, Fässer, Reifen, Trommeln oder Eimer;  • mit Metall-, Kunststoff- oder Stoffbändern verbunden ist oder Räder (z. B. ein Fahrrad), Rollen, Griffe oder Riemen hat, einschließlich Pakete, deren Außenfläche lose umhüllt sind oder bei denen der Inhalt über die Oberfläche hinaus ragt;  • sich in anderen Paketen oder dem FedEx Sortiersystem verfangen oder diese	INTERNATIONAL 25 €/Paket NATIONAL 25 €/Paket
beschädigen könnten.  Gewicht (13)  • besitzt ein tatsächliches Gewicht von über 25 kg.  Die Form und die Abmessungen des Pakets können sich während des Transports ändern, was sich auf das Gewicht des Pakets und die Berechtigung des Zuschlags auswirken kann. Wenn sich die Form und die Abmessungen des Pakets während des Transports ändern, kann FedEx jederzeit eine entsprechende Anpassung der Versandkosten vornehmen. Dieser Zuschlag gilt pro Stück, auch wenn mehrere Stücke in einer Sendung gebündelt sind. Wenn für ein nicht standardisiertes Paket zwei oder alle drei zusätzliche Bearbeitungskosten (Abmessungen, Gewicht oder Verpackung) in Frage kommen, wird nur der Zuschlag mit dem höchsten Wert erhoben.  FedEx behält sich das Recht vor, zusätzliche Bearbeitungskosten für Sendungen zu erheben, die eine spezielle Handhabung erfordern oder bei denen FedEx	INTERNATIONAL 36 €/Paket NATIONAL 36 €/Paket



Service <sup>(1)</sup>	Entgelte(3) (EUR)
Fracht-Service Ein Zuschlag wird für jede Frachtabfertigungseinheit erhoben, die an ihrer längsten Seite mehr als 157 Zentimeter <sup>(1,6)</sup> misst. Dieser Zuschlag gilt pro Frachtabfertigungseinheit, auch wenn mehrere Frachtstücke in einer Sendung gebündelt sind. Wir behalten uns das Recht vor, für Frachten und Frachtbearbeitungseinheiten, die beim Transport eine besondere Handhabung erfordern, zusätzliche Bearbeitungskosten in Rechnung zu stellen.	INTERNATIONAL  55 €/Frachtabfertigungseinheit  NATIONAL  55 €/Frachtabfertigungseinheit
Zuschlag Unautorisierte Sendung (Paket)(15)	250 €/Paket
Wird pro Paket erhoben, wenn einer der folgenden Grenzwerte überschritten wird:	
Abmessungen • misst mehr als 274 Zentimeter an der längsten Seite; • misst mehr als 419 Zentimeter in Länge und Umfang – Länge und Umfang sind Länge plus (zweimal die Höhe) plus (zweimal die Breite);	
Gewicht  • Das tatsächliche Gewicht beträgt mehr als 68 kg.	

- (1) Die Verfügbarkeit von Services und Laufzeiten können je nach Ursprungs- und Bestimmungsort sowie nach Postleitzahlbereich variieren. Bitte wenden Sie sich an unseren Kundendienst oder Ihre\*n Kundenbetreuer\*in für Verfügbarkeiten von Services und die genauen Laufzeiten in Ihrer Region. Die FedEx Allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche online veröffentlicht und aktualisiert werden, gelten für alle FedEx Services.
- (2) Der/Die Zuschlag/Zuschläge kann/können auf der Basis des Volumengewichts berechnet werden. Weitere Informationen finden Sie in unseren FedEx Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
- (3) Alle Preise verstehen sich ausschließlich Mehrwertsteuer.
- (4) Für den angefangenen Teil eines Kilogramms wird die volle Kilogramm-Rate berechnet.
- (5) FedEx International Connect Plus ist unser internationaler E-Commerce-Service. Für Gefahrgut Unzugängliches Gefahrgut für FICP ist nur auf begrenzten Strecken verfügbar. Einige andere Inhalte in diesem Dokument gelten möglicherweise nicht für diesen Service. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre\*n lokale\*n Kundenberater\*in.
- (6) Unsere innereuropäischen Economy Services FedEx Regional Economy und FedEx Regional Economy Freight sind nur für ausgewählte Kund\*innen verfügbar. Einige Inhalte in diesem Dokument gelten möglicherweise nicht für diese Services. Wenden Sie sich bitte für weitere Informationen an Ihre\*n Kundenbetreuer\*in.
- (7) Diese Zusatzleistungen gelten nicht für FedEx International Connect Plus.

- (8) Nicht alle Zustelloptionen stehen an allen Herkunfts- oder Bestimmungsorten zur Verfügung. Weitere Informationen finden Sie auf **fedex.com/at**.
  (9) Die Definition und weitere Informationen zu "Rechnung an Dritte" Sendungen entnehmen Sie bitte den <u>FedEx Allgemeinen Geschäftsbedingungen</u>.
  (10) Die globale Gewichtsgrenze liegt bei 1.995 kg und in anderen Regionen kann die Fracht bis zu diesem Gewicht befördert werden. In Europa liegt die betriebliche Gewichtsgrenze für Fracht jedoch bei 1.000 kg, was die Höchstgrenze für den Versand und die Verarbeitung, einschließlich der Automatisierung, darstellt.
- (11) Gilt für berechtigte Pakete mit einem Gewicht von 50 kg bis 68 kg, unabhängig davon, ob sie palettiert sind oder nicht.
- (12) Der berechnete Aufpreis stellt keine buchbare Leistung dar und beinhaltet keine Garantie seitens FedEx, dass die betroffenen Sendungen unter allen Umständen während des Transports nicht gestapelt werden.
- (13) Gilf für zulässige Pakete mit einem Gewicht von 25 kg bis 68 kg, unabhängig davon, ob sie palettiert sind oder nicht. (14) Für FedEx Regional Economy Freight und nationale Frachtservices gilt ein Höchstmaß von 178 Zentimetern.
- (15) Für internationale FedEx Pakete gilt ein Gewicht von 18 kg. Das abrechenbare Mindestgewicht gilt, wenn das Paket auch die Kriterien für AHS (Abmessungen) erfüllt.

