

Aanvullende diensten en toeslagen (VASS)



FedEx biedt een waaier aan opties voor uw zendingen die mogelijk extra kosten of toeslagen met zich meebrengen. Hieronder vindt u meer informatie over deze extra diensten en andere handige verzendinformatie.

Aanvullende diensten^{(1) (2)}

U kunt uw FedEx-zendingen aanpassen aan uw behoeften (of de behoeften van uw ontvangers) met onze aanvullende diensten. Hieronder volgen beschrijvingen van de toeslagen die van toepassing zijn op services met toegevoegde waarde.

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Gevaarlijke goederen De FedEx services voor gevaarlijke goederen maken het vervoer mogelijk van gereguleerde gevaarlijke stoffen en materialen, inclusief deur-tot-deur levering en douaneafhandeling. Het tarief hangt af van het soort gevaarlijke goederen en de service dat werd gebruikt: Voor Gevaarlijke goederen via de lucht (IATA) • Toegankelijke gevaarlijke goederen (Accessible Dangerous Goods - ADG) De inhoud van het pakket moet om veiligheidsredenen toegankelijk zijn tijdens het transport. • Niet-toegankelijke gevaarlijke goederen (Inaccessible Dangerous Goods - IDG) De inhoud van het pakket hoeft niet toegankelijk te zijn tijdens het transport, waardoor het pakket samen met andere vracht kan worden vervoerd. Voor Gevaarlijke goederen via de weg (ADR) • Volledig gereguleerde gevaarlijke goederen (FDG) Moeten worden voorbereid, verpakt, gemarkeerd, geëtiketteerd en gedocumenteerd in volledige overeenstemming met de ADR-voorschriften. • Beperkte hoeveelheden gevaarlijke goederen (LDG) Pakket bevat kleine hoeveelheden gevaarlijke goederen, verpakt, gemerkt en geëtiketteerd in overeenstemming met de ADR-voorschriften. • Losse lithiumbatterijen (EBB) Twee goederen vallen hieronder: 1. Losse lithiummetaalbatterijen (UN 3090 - ADR SP 188). 2. Losse lithium-ionbatterijen (UN 3480 - ADR SP 188). Voor Gevaarlijke goederen via de lucht (IATA) of via de weg (ADR) • Gevaarlijke goederen in uitzonderlijke hoeveelheden (REQ) Pakket bevat zeer kleine hoeveelheden gevaarlijke goederen verpakt, gemerkt en geëtiketteerd in overeenstemming met de IATA- of ADR-voorschriften. • Droogijs (Dry Ice - DI) Wanneer droogijs door de lucht wordt vervoerd (IATA), is het een gevaarlijke grondstof die een speciale behandeling vereist en onderhevig is aan vereenvoudigde regelgeving. Dit betekent dat het alleen kan worden aangeboden op locaties waar volledig gereguleerde diensten voor gevaarlijke goederen worden aangeboden. Wanneer droogijs over de weg wordt vervoerd (ADR), wordt het niet beschouwd als gevaarlijke goederen en is het daarom niet onderworpen aan deze DG-beperkingen in landen.	INTERNATIONAAL • ADG: FedEx International Priority® Express, FedEx International Priority®, FedEx International First®: - € 85/zending FedEx International Priority® Freight: - € 1,40/kg⁽⁴⁾ • IDG: FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx® International Connect Plus⁽⁵⁾: - € 62/zending FedEx International Priority Freight: - € 0,90/kg⁽⁴⁾ • FDG: FedEx® Regional Economy⁽⁶⁾, FedEx® Regional Economy Freight⁽⁶⁾: - € 100/zending • LDG: FedEx Regional Economy⁽⁶⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾: - € 20/zending • EBB: FedEx Regional Economy⁽⁶⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾: - € 5/zending • REQ: FedEx Regional Economy⁽⁶⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾: - € 10/zending • DI (Lucht): FedEx International Priority Express, FedEx International Priority: - € 12,50/zending FedEx International Priority Freight: - € 0,20/kg⁽⁴⁾ • DI (Weg): - Geen

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
• Lithiumbatterijen Sectie II (ELB) Vier producten behoren tot deze sectie: 1. Lithium-ionenbatterijen verpakt met apparatuur (UN 3481 - Verpakkingsinstructie 966). 2. Lithium-ionenbatterijen in apparatuur (UN 3481 - Verpakkingsinstructie 967). 3. Lithiummetaalbatterijen verpakt met apparatuur (UN 3091 - Verpakkingsinstructie 969). 4. Lithiummetaalbatterijen in apparatuur (UN 3091 - Verpakkingsinstructie 970). Als een zending zowel droogijs of Lithiumbatterijen Sectie II als een ander gevaarlijk goed bevat, is alleen de geldende toeslag voor (toegankelijke of niet-toegankelijke) gevaarlijke goederen van toepassing. • Biologische stof van categorie B (RDS) Pakket bevat mogelijk besmette menselijke of dierlijke specimen. • Genetisch gemodificeerde organismen en micro-organismen (GMM) Het pakket bevat organismen met kunstmatig veranderd Genetisch materiaal. Opmerkingen: (a) Raadpleeg de Vervoersvoorwaarden van FedEx (fedex.com/nl/services/terms) en het gedeelte Gevaarlijke goederen op fedex.com/nl. (b) Voor FedEx International Connect Plus⁽⁵⁾ zijn alleen ontoegankelijke gevaarlijke goederen (IDG) en lithiumbatterijen sectie II (ELB) van toepassing. Ga voor de meest recente informatie en updates over de mogelijkheden voor gevaarlijke goederen van FedEx International Connect Plus naar fedex.com.	• ELB: - Geen • RDS: - Geen • GMM: - Geen BINNENLAND FedEx® First, FedEx® Priority Express, FedEx® Priority, FedEx® Priority Express Freight, FedEx® Priority Freight: • FDG: € 100/zending • LDG: € 20/zending • EBB: € 5/zending • REQ: € 10/zending • DI: Geen • ELB: Geen • RDS: Geen • GMM: Geen
Diplomatieke post⁽⁷⁾ Wij accepteren diplomatieke zendingen tussen ambassades en consulaten van hetzelfde land/gebied voor aflevering met onze International Priority service. Zoals aangegeven in het Verdrag van Wenen van 1961 krijgen diplomatieke zendingen immuniteit voor inspectie of vertraging.	Geen
FedEx® Electronic Trade Documents Met FedEx Electronic Trade Documents (ETD) kunt u uw internationale zendingen stroomlijnen door uw douanedocumenten elektronisch te uploaden. ETD vermindert de hoeveelheid papier die u voor elke zending moet printen, zorgt voor een snellere ophaling en helpt bij het vooraf inklaren van uw zendingen, waardoor de kans op vertraging bij de douane kleiner wordt. Raadpleeg fedex.com voor de lijst met landen en gebieden waar FedEx Electronic Trade Documents van toepassing is.	Geen
FedEx® Global Returns of FedEx Import Print verzendetiket Maak retour- of importverzendetiketten op uw computer of verzendsysteem. Print dit etiket vervolgens en geef het aan uw klant of e-mail het etiket als PDF.	Geen
FedEx Global Returns of FedEx Import E-mail verzendetiket Maak retour- of importverzendetiketten en geef uw klanten elektronisch toegang om de etiketten naar wens aan te passen.	€ 1,20/etiket
FedEx International Broker Select® Option Er geldt een toeslag voor FedEx International Broker Select (BSO) zendingen als al het volgende gebeurt: • Een agent (anders dan FedEx of een door FedEx aangewezen agent) klaart de zending in. • FedEx haalt de zending op bij de agent van de klant en levert deze af bij de uiteindelijke ontvanger. • Het punt van inklaring is voor de geadresseerde anders dan van de agent.	€ 1,56/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 10,40)

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
FedEx Priority Alert™⁽⁷⁾ FedEx Priority Alert (FPA) is een gespecialiseerde, betaalde dienst op contractbasis die speciaal is ontworpen voor klanten die een hoge mate van zichtbaarheid en zekerheid over de aflevering van hun zendingen wensen. Door speciale instaprocedures, verbeterde tracking van de verzendstatus en operationele herstelprocedures te combineren, biedt FPA een verbeterde en betrouwbare oplossing voor uw zending. FPA is beschikbaar voor internationale en binnenlandse FedEx services in markten die geschikt zijn voor FPA. Alle verzoeken dienen voor aanvaarding beoordeeld te worden om de service overeenkomst en beschikbaarheid te bevestigen.	INTERNATIONAAL FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - € 0,82/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 22) FedEx International Priority Freight: - € 0,38/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 164) BINNENLAND FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - € 0,82/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 22) FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - € 0,38/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 164)
FedEx Priority Alert Plus™⁽⁷⁾ Onze FedEx Priority Alert Plus (FPA+) service bestaat uit alle FPA functies, aangevuld met proactieve interventiemogelijkheden voor temperatuurgevoelige zendingen. Bij FPA+ zijn het aanvullen van ijs of gelpacks en koudeopslag standaard inbegrepen in de service. FPA+ is beschikbaar voor internationale en binnenlandse FedEx services in markten die geschikt zijn voor FPA+. Alle verzoeken dienen voor aanvaarding beoordeeld te worden om de service overeenkomst en beschikbaarheid te bevestigen.	INTERNATIONAAL FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - € 1,12/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 28) FedEx International Priority Freight: - € 0,56/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 225) BINNENLAND FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - € 1,12/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 28) FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - € 0,56/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 225)
On Demand Care™⁽⁷⁾ On Demand Care (ODC) is een betaalde service voor non-food die interventiediensten biedt, zoals het aanvullen van droogijs en gelpacks om temperatuurgecontroleerde zendingen te beschermen die tijdens transit vertraging oplopen. Deze service is niet beschikbaar op alle locaties. Deze service is niet gegarandeerd, hangt af van de identificatie van de zending en moet geboekt worden via de klantenservice.	INTERNATIONAAL FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx International Economy®, FedEx Regional Economy®: - € 4,45/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 112) FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy® Freight, FedEx Regional Economy Freight®: - € 1,12/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 445) BINNENLAND FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - € 4,45/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 112) FedEx Priority Express Freight, FedEx Priority Freight: - € 1,12/kg ⁽⁴⁾ (minimaal € 445)
Hold at FedEx Location Als alternatief voor een levering op een zakelijk adres of een huisadres kunt u kiezen voor Hold at FedEx Location (HAL). De geadresseerde kan uw zending dan afhalen bij een FedEx vestiging. Onder voorbehoud van beschikbaarheid.	Geen

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Third Party Consignee FedEx Third Party Consignee International Priority service (TPC) is een waardevolle service voor klanten die niet willen dat de handelsfactuur en de werkelijke handelswaarde van hun zendingen bij de geadresseerde bekend worden. Het is ook mogelijk om de gegevens van de verzender in het land van herkomst verborgen te houden voor de ontvanger.	€ 15/zending
FedEx Customs Brokerage Services FedEx biedt standaard een naadloos inklaringsproces om uw goederen op tijd te kunnen afleveren. Wij bieden echter ook speciale oplossingen voor de inkleding van inkomende goederen. Hiervoor gelden aanvullende kosten (btw kan van toepassing zijn tegen het lokaal geldende tarief).	Meer informatie vindt u op fedex.com/nl/ancillaryservices .
FedEx® Delivery Signature Options De volgende opties voor afleveringshandtekening ⁽²⁾ kunnen worden gekozen tijdens het boeken van uw zending. Voor zendingen naar een woonadres geldt dat als er geen handtekeningoptie voor levering is geselecteerd tijdens het aanmaken van de zending en er niemand beschikbaar is om het pakket in ontvangst te nemen, FedEx het pakket kan afleveren op een veilige locatie op het adres van de ontvanger, indien toegestaan door de lokale wetgeving. 1. Geen handtekening vereist: FedEx probeert een handtekening te krijgen van iemand op het afleveradres. Als niemand beschikbaar is om te tekenen, geeft FedEx het pakket zonder handtekening af op een veilige plaats. 2. Indirecte handtekening vereist: FedEx vraagt een handtekening van iemand op het afleveradres, van een buurman of van een bouwmanager. De ontvanger kan elk, door FedEx goedgekeurd, middel gebruiken om toestemming te geven de zending te leveren zonder dat er iemand aanwezig is. 3. Directe handtekening vereist: FedEx vraagt een handtekening van iemand op het afleveradres. Als niemand beschikbaar is om te tekenen, probeert FedEx het pakket later opnieuw af te leveren. 4. Handtekening van een volwassene vereist: FedEx zal op het afleveradres een handtekening krijgen van elke meerderjarige persoon, op voorwaarde dat een geldig identiteitsbewijs kan worden gezien. Als er niemand beschikbaar is om te tekenen, zal FedEx proberen het pakket opnieuw te leveren. De volwassen leeftijd is afhankelijk van de wetgeving in het land/gebied van bestemming. De wettelijke leeftijd voor volwassenheid geldt, niet de wettelijke leeftijd om specifieke producten (zoals alcohol) te kopen.	INTERNATIONAAL 1. Geen 2. Geen. Voor zendingen naar privéadressen in de VS en Canada met een aangegeven waarde lager dan US \$ 500 geldt een toeslag van € 2/zending. 3. € 2,50/zending. Geen voor zendingen naar de VS en Canada met een aangegeven waarde boven US \$ 500. 4. € 3,15/zending BINNENLAND 1. Geen 2. Geen 3. € 2,50/zending 4. € 3,15/zending

Toeslagen^{(1) (2)}

Uw transportkosten kunnen met aanvullende kosten worden verhoogd. Hieronder worden de verschillende toeslagen toegelicht.

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Aanvullende toeslag voor bijkomende behandeling Pakketdiensten Een toeslag is van toepassing per pakket of per stuk dat: Afmeting • groter is dan 121 cm langs de langste zijde; • meet meer dan 76 cm langs de op een na langste zijde; • groter is dan 266 cm lang en omtrek - de lengte en omtrek is (lengte + 2 x breedte + 2 x hoogte); • heeft een inhoud van meer dan 169.901 kubieke centimeter (lengte x breedte x hoogte). Pakketten die in aanmerking komen voor Bijkomende afhandelingstoeslagen – afmetingen zijn onderhevig aan een minimaal te factureren gewicht van 18 kg. BELANGRIJK: als een FedEx-pakket onderhevig is aan een toeslag voor extra grote pakketten of bijkomende afhandelingstoeslagen – verpakking, en ook voldoet aan de criteria voor bijkomende afhandelingstoeslagen – afmetingen, dan geldt nog steeds het minimum factureerbare gewicht van 18 kg. Dit betekent dat deze voorwaarde wordt doorgevoerd, zelfs als bijkomende afhandelingstoeslagen - afmetingen niet in rekening worden gebracht. Verpakking • is niet volledig omhuld in een buitenste verzenddoos of -verpakking; • is omhuld door een buitenste transportcontainer of -verpakking die niet is gemaakt van golfkarton (karton), met inbegrip van doch niet beperkt tot metaal, hout, canvas, leer, harde kunststof, zachte kunststof, of geëxpandeerd polystyreenschuim (bijv. piepschuim); • is omhuld door een buitenste transportverpakking of een verpakking bedekt met krimpfolie of rekfolie; • is rond of cilindrisch, met inbegrip van (maar niet beperkt tot) verzendbuizen, blikken, emmers, vaten, banden, trommels of bakken; • is gebonden met een metalen, plastic of stoffen band, of heeft wielen (bijv. een fiets), zwenkwielen, handvatten of riemen, met inbegrip van colli waarvan het buitenoppervlak losjes omwikkeld is, of waarvan de inhoud buiten het oppervlak uitsteekt; • verstrikt kan raken in, of schade kan veroorzaken aan andere pakketten of het FedEx sorteersysteem. Gewicht⁽³⁾ • heeft een werkelijk gewicht van meer dan 25 kg. Tijdens het transport kunnen de vorm en afmetingen van het pakket veranderen, wat van invloed kan zijn op het dimensionale gewicht van het pakket en of het in aanmerking komt voor een toeslag. Als de vorm en de afmetingen van het pakket tijdens het vervoer veranderen, kan FedEx op elk gewenst moment de juiste aanpassingen in de verzendkosten aanbrengen. Deze toeslag geldt per stuk, zelfs als er meerdere stukken in een zending zijn gebundeld. Indien een niet-standaard pakket in aanmerking komt voor twee of alle drie van de extra behandelingstoeslagen (afmeting, gewicht of verpakking), is alleen de toeslag met de hoogste waarde van toepassing. FedEx behoudt zich het recht voor om extra behandelingskosten in rekening te brengen voor pakketten die een speciale behandeling vereisen of waarvoor FedEx extra verpakking moet toepassen tijdens het vervoer. Vrachtdiensten Een toeslag is van toepassing als een zending een vrachteenheid bevat dat groter is dan 157 cm⁽¹⁰⁾ langs de langste zijde. Deze toeslag geldt per vrachtbehandelingseenheid, zelfs als er meerdere vrachteenheden in een zending zijn gebundeld. Wij behouden ons het recht om aanvullende toeslagen te rekenen voor vrachtzendingen als deze een bijkomende behandeling vereisen tijdens het transport.	INTERNATIONAAL € 35/pakket BINNENLAND € 35/pakket INTERNATIONAAL € 25/pakket BINNENLAND € 25/pakket INTERNATIONAAL € 36/pakket BINNENLAND € 36/pakket INTERNATIONAAL € 55/vrachtbehandelingseenheid BINNENLAND € 55/vrachtbehandelingseenheid

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Toeslag voor niet-stapelbare zendingen⁽¹¹⁾ Er geldt een toeslag voor elke vrachtbehandelingseenheid of een vrachtzending dat niet-stapelbaar is. Niet-stapelbaar betekent dat de vrachtbehandelingseenheid niet op een veilige manier verticaal kan worden gestapeld. Voorbeelden hiervan zijn, maar zijn niet beperkt tot, niet-stapelbare vrachtbehandelingseenheden die: 1) geen vlakke en stabiele bovenkant of bodem hebben, 2) beschadigd kunnen worden als er een ander stuk bovenop wordt geladen, of 3) vlakke en stabiele laadoppervlakken hebben, maar te smal zijn om andere vrachtbehandelingseenheden (bv. 1-2 vaten of trommels) veilig en stevig te ondersteunen. Er geldt ook een toeslag voor elke vrachtbehandelingseenheid die door de verzender als niet-stapelbaar wordt aangeduid. Deze toeslag geldt per vrachtbehandelingseenheid, ook als er meerdere vrachteenheden in een zending zijn gebundeld. Raadpleeg de verpakkingsrichtlijnen op fedex.com voor meer informatie over het voorbereiden en palletiseren van vracht.	INTERNATIONAAL € 200/vrachtbehandelingseenheid BINNENLAND € 200/vrachtbehandelingseenheid
Adrescorrectie Als het adres van een ontvanger op een Luchtbrief, Luchtvrachtbrief, Vrachtbrief of verzendetiket onvolledig of onjuist is, kunnen we proberen het juiste adres voor aflevering te vinden. Hiervoor geldt een toeslag. Als we niet in staat zijn de levering te voltooien, zijn wij niet aansprakelijk voor het niet voldoen aan onze afleveringsverplichting. Voor FedEx International Broker Select geldt de toeslag voor adrescorrectie als het adres van de agent onvolledig of onjuist op de Luchtvrachtbrief, Vrachtbrief of andere verzenddocumentatie is vermeld. Als we het juiste adres niet kunnen bepalen of als we de agent niet bereiken, kunnen we proberen contact met de verzender op te nemen voor verduidelijking van het adres of instructies om de zending te retourneren. Als we onder deze omstandigheden niet in staat zijn de levering te voltooien, zijn wij niet aansprakelijk voor het niet voldoen aan onze afleveringsverplichting.	INTERNATIONAAL € 9/zending BINNENLAND € 9/zending
Aangegeven waarde De afzender kan er voor kiezen een toeslag te betalen om een aangegeven waarde voor vervoer op de Luchtvrachtbrief of Vrachtbrief, boven de standaard aansprakelijkheidslimieten. FedEx biedt geen all-risk vrachtverzekering. De Opgegeven Waarde voor Vervoer is beperkt tot een maximum bedrag en kan variëren per locatie. De Opgegeven Waarde voor Vervoer mag niet hoger zijn dan: • FedEx® Envelope of Pak: US \$ 100 per zending (of gelijkwaardige waarde in lokale valuta); • Andere diensten, behalve vrachtvervoerdiensten: US \$ 50.000 per zending (of gelijkwaardige waarde in lokale valuta); • FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy Freight, FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾, FedEx Priority Express Freight en FedEx Priority Freight: US \$ 100.000 per zending naar de meeste bestemmingen (of gelijkwaardige waarde in lokale valuta); • Voor bepaalde Unieke artikelen: US \$ 1.000 per zending (zie onze Vervoersvoorwaarden voor volledige details); • Werkelijke waarde van de inhoud van de zending; • Aangegeven waarde voor de douane: De verkoopprijs of vervangingswaarde van de inhoud van de zending zoals vereist voor inklaringsdoeleinden.	De aangegeven waardetarieven zijn oplopend en afhankelijk van het bedrag dat de klant aangeeft. Een vergoeding van € 0,92 per US \$ 100, wordt in rekening gebracht voor elke additionele US \$ 100 (of deel daarvan) aan aansprakelijkheid die FedEx aanvaardt boven de standaard aansprakelijkheidslimieten.
Toeslag bij grote vraag Tijdens perioden van verhoogde verzendvolumes, verhoogde vraag naar capaciteit, verhoogde operationele kosten en andere belastingen op ons netwerk, kunnen wij een “Toeslag bij grote vraag” aanrekenen. De toepasbaarheid, de duur en het bedrag van de ‘Toeslag bij grote vraag’ wordt bepaald voor elke regio op basis van regelmatige evaluaties van de verzendvolumes en de beschikbare capaciteit binnen ons netwerk en andere overwegingen. FedEx behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving de ‘Toeslag bij grote vraag’ te implementeren of op te schorten.	Ga naar fedex.com/demand-surcharges voor informatie over geldende toeslagen, inclusief toepasselijke diensten, toeslagbedragen en ingangsdata.

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Levering buiten het standaard gebied Voor zendingen die moeten worden opgehaald van of afgeleverd op minder goed toegankelijke of afgelegen locaties geldt een Out-of-Pick-up-Area (OPA) of Out-of-Delivery-Area (ODA) toeslag. Zie <u>de lijst van postcodes of gebieden waar deze toeslag van toepassing is</u>.	Gedifferentieerde prijzen gebaseerd op postcodes of gebieden: INTERNATIONAAL Niveau A: € 3,10/zending Niveau B: € 0,45/kg⁽⁴⁾ (minimaal € 22) Niveau C: € 0,59/kg⁽⁴⁾ (minimaal € 28) BINNENLAND Niveau B: € 0,45/kg⁽⁴⁾ (minimaal € 22) Niveau C: € 0,59/kg⁽⁴⁾ (minimaal € 28)
Brandstoftoeslag Internationale brandstoftoeslag FedEx hanteert een dynamische brandstoftoeslag die is gebaseerd op de prijs van vliegtuigbrandstof (kerosine) voor alle internationale diensten, met uitzondering van FedEx Regional Economy⁽⁶⁾ en FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾. FedEx behoudt zich het recht voor om een brandstoftoeslag in rekening te brengen. Regionale brandstoftoeslag Voor FedEx Regional Economy⁽⁶⁾ en FedEx Regional Economy Freight⁽⁶⁾ diensten hanteert FedEx een dynamische brandstoftoeslag die is gebaseerd op de prijs van autobrandstof binnen het EU-land/gebiedszone. FedEx behoudt zich het recht voor om een brandstoftoeslag in rekening te brengen. Binnenlandse brandstoftoeslag Voor FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority, FedEx Priority Express Freight en FedEx Priority Freight past FedEx een specifieke dynamische brandstoftoeslag toe die gebaseerd is op de Automotive Gas Oil-prijzen van de EU-landen/gebieden. FedEx behoudt zich het recht voor om een brandstoftoeslag in rekening te brengen.	Op fedex.com/nl/fuelsurcharge kunt u actuele informatie over de brandstoftoeslag vinden.
Toeslag voor buitenmaatse afmetingen⁽¹²⁾ Een toeslag voor extra grote pakketten is van toepassing op een pakket of stuk dat: • een lengte heeft van meer dan 243 cm; • een lengte en omtrek heeft van meer dan 330 cm – de lengte en omtrek is lengte plus (2x de hoogte) plus (2x de breedte); • een volume heeft van meer dan 283.168 kubieke centimeter (lengte x breedte x hoogte); • een werkelijk gewicht heeft van meer dan 50 kg. De verpakkingsvorm en de afmetingen kunnen veranderen tijdens het transport, waardoor toch een toeslag van toepassing kan zijn. Als de afmetingen veranderen tijdens het transport, kan FedEx de nodige aanpassingen aan de verzendingskosten op elk gewenst moment doen.	INTERNATIONAAL € 55/pakket BINNENLAND € 55/pakket
Third Party Billing Een toeslag voor Third Party Billing geldt voor zendingen die worden gefactureerd aan een derde partij. De toeslag wordt in rekening gebracht bij de betalende derde partij.⁽¹³⁾ De toeslag is van toepassing wanneer het accountnummer van de verzender en het accountnummer van de derde partij niet van hetzelfde bedrijf zijn. Dit wordt bepaald door FedEx.	2,5% van de totale verzendkosten. De totale verzendkosten zijn inclusief transportkosten, toeslagen en extra kosten, maar exclusief invoerrechten, belastingen en inklaringskosten.

Service ⁽¹⁾	Tarieven ⁽³⁾ (EUR)
Niet-geautoriseerde toeslag - Vracht Wordt per af te handelen vrachteenheid beoordeeld wanneer één van onze onderstaande operationele limieten wordt overschreden: Afmetingen • is langer dan 302 centimeter over de langste zijde; • is langer dan 762 centimeter in lengte en omtrek – de lengte en omtrek zijn de lengte plus (2x de hoogte) plus (2x de breedte); Gewicht • heeft een werkelijk gewicht van meer dan 1.995 kg.⁽¹⁴⁾ BELANGRIJK: zendingen die aan deze criteria voldoen, worden niet geaccepteerd en kunnen worden teruggestuurd naar de afzender. Indien deze zendingen toch binnen ons netwerk worden aangetroffen, worden de toepasselijke kosten voor niet-geautoriseerde zendingen in rekening gebracht. In uitzonderlijke gevallen en naar eigen goeddunken kunnen dergelijke zendingen worden geaccepteerd en geleverd met toepassing van de bijbehorende niet-geautoriseerde kosten. Raadpleeg onze veelgestelde vragen over de <u>Bijkomende afhandelings toeslagen (Additional Handling Surcharge, AHS) van FedEx</u> en onze <u>verpakkingsrichtlijnen</u> voor meer informatie over hoe u deze kosten kunt vermijden.	€ 400/vrachtbehandelingseenheid
Niet-geautoriseerde toeslag - Pakket⁽¹⁵⁾ Wordt per pakket beoordeeld wanneer één van de onderstaande operationele limieten wordt overschreden: Afmetingen • is langer dan 274 centimeter over de langste zijde; • is langer dan 419 centimeter in lengte en omtrek – de lengte en omtrek zijn de lengte plus (2x de hoogte) plus (2x de breedte); Gewicht • heeft een werkelijk gewicht van meer dan 68 kg.	€ 250/pakket
Verwerkingskosten voor inkomende zendingen in de VS Wordt in rekening gebracht voor Amerikaanse importzendingen ter dekking van de extra kosten van de inklaringsprocedures.	FICP: € 0,90/zending Andere internationale services: € 2,40/zending

(1) Beschikbaarheid van services en transittijden kunnen variëren, afhankelijk van herkomst en bestemming, en per postcode. Bel de klantenservice of uw Sales contactpersoon voor de beschikbaarheid van services en exacte transittijden in uw regio. De Algemene vervoersvoorwaarden van FedEx, online gepubliceerd en van tijd tot tijd gewijzigd, zijn van toepassing op alle services van FedEx.

(2) Toeslag (en) kunnen worden berekend op basis van het volumegewicht. Raadpleeg voor meer informatie de Algemene vervoersvoorwaarden FedEx.

(3) Alle tarieven zijn exclusief btw.

(4) Het volledige tarief per kilogram wordt in rekening gebracht voor een deel van een kilogram.

(5) FedEx International Connect Plus is onze internationale e-commerce service. Voor gevaarlijke goederen - Ontoegankelijke gevaarlijke goederen voor FICP is alleen beschikbaar op beperkte trajecten. Sommige andere inhoud in dit document is mogelijk niet van toepassing op deze service. Neem voor meer informatie contact op met uw Sales contactpersoon.

(6) FedEx Regional Economy en FedEx Regional Economy Freight zijn onze economy services binnen Europa en zijn alleen beschikbaar voor geselecteerde klanten. Sommige inhoud van dit document is mogelijk niet van toepassing op deze service. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Sales contactpersoon.

(7) Deze diensten met toegevoegde waarde zijn niet van toepassing op FedEx International Connect Plus.

(8) Niet alle leveringsopties zijn beschikbaar in alle landen/gebieden van herkomst of bestemming. Kijk op fedex.com/nl voor meer informatie.

(9) Van toepassing op in aanmerking komende pakketten met een gewicht van 25 kg tot 68 kg, ongeacht of ze op pallets zijn geplaatst.

(10) Voor FedEx Regional Economy Freight en binnenlandse vrachtdiensten is een maximale afmeting van 178 cm van toepassing.

(11) De gefactureerde toeslag vertegenwoordigt geen beschikbare service en biedt geen enkele garantie van FedEx dat de betreffende zendingen op een gegeven moment mogelijk niet gestapeld worden tijdens het transport.

(12) Van toepassing op in aanmerking komende pakketten met een gewicht van 50 kg tot 68 kg, ongeacht of ze op pallets zijn geplaatst.

(13) Raadpleeg de Algemene vervoersvoorwaarden FedEx voor de definitie van en meer informatie over zendingen met facturering aan derden.

(14) De wereldwijde gewichtslimiet is 1.995 kg en andere regio's kunnen mogelijk vracht tot dit gewicht vervoeren. In Europa geldt echter een operationeel gewichtslimiet voor vracht van 1.000 kg, wat het maximum is dat is toegestaan voor verzending en verwerking, inclusief automatisering.

(15) Internationale FedEx-pakketten zijn onderworpen aan 18 kg minimum factureerbaar gewicht wanneer het pakket ook voldoet aan de criteria van Bijkomende afhandelings toeslagen – Afmetingen.