

จัดส่งน้ำแข็งแห้ง – เวอร์ชันสากล

คำนำ

สินค้าที่นำเสียดีจำนวนมากเช่นสินค้าทางการแพทย์หรือสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายจะถูกจัดส่งพร้อมกับน้ำแข็งแห้งที่นำมาใช้เป็นสารทำความเย็น ทรายใดที่น้ำแข็งแห้งไม่ได้ใช้สำหรับการจัดส่งสินค้าที่เป็นอันตราย (ตามที่กำหนดโดยกรมการขนส่งระหว่างประเทศและสมาคมขนส่งทางอากาศของสหรัฐอเมริกา) ขึ้นตอนนั้นตรงไปตรงมาและง่ายต่อการจัดส่ง เมื่อบริษัทจัดส่งน้ำแข็งแห้ง ผู้สาคูนั้นจะต้องเตรียมโดยพนักงานผ่านการฝึกอบรมในข้อบังคับสินค้าอันตราย

ก่อนที่จะเตรียมพัสดุของคุณ

เมื่อจัดส่งพัสดุระหว่างประเทศ ติดต่อหมายเลขบริการลูกค้า FedEx
ท้องถิ่นของคุณในการตรวจสอบการยอมรับสินค้าตามประเภทบริการร่วมกับเมืองปลายทาง/รหัสไปรษณีย์/ประเทศ

วิธีการเตรียมการจัดส่งน้ำแข็งแห้ง

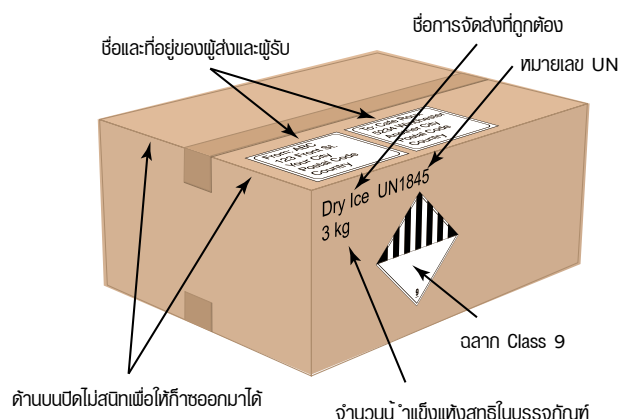
1. บรรจุภัณฑ์

- น้ำแข็งแห้งปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ซึ่งสามารถสร้างความดันเพียงพอที่จะทำให้บรรจุภัณฑ์แตกได้ คุณต้องมั่นใจว่าบรรจุภัณฑ์ที่คุณใช้จะช่วยระบาคความดันนี้เพื่อป้องกันการแตกหักของบรรจุภัณฑ์ ตัวอย่างเช่น: ไม่ใช่ถังเหล็กหรือถังใส่ไม้ (jerrycans) เป็นบรรจุภัณฑ์ด้านนอกและไม่วางน้ำแข็งแห้งในถุงพลาสติกที่ปิดสนิท
- ใช้แผ่นใยไม้อัดที่มีคุณภาพดี (กระดาษแข็งลูกฟูก) กล่องพลาสติกหรือไม้ ไม่สามารถใช้บรรจุภัณฑ์ของ FedEx® ได้
- ชั้นโฟมภายในกล่อง งานาได้ดีเป็น นนวนกันความร้อน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโฟมไม่บีบ คมคิกแปน
- ปริมาณน้ำ ึ่งแห้งสูงสุดต่อพัสดุคือ 200 กก. ข้อยกเว้น: Overpack ที่มีน้ำ ึ่งแห้งและพัสดุซึ่งตรงตามข้อกำหนดพิเศษ A151

2. เครื่องหมาย

เครื่องหมายแพคเกจต่อไปนี้ เป็น ันต้อง ึงใช้:

- น้ำแข็งแห้ง (หรือคาร์บอนไดออกไซด์แบบแข็ง)
หมายเหตุ: ต้องมีชื่อการจัดส่งที่เหมาะสม ได้แก่ น้ำ ึ่งแห้ง (หรือคาร์บอนไดออกไซด์แข็ง) อยู่บนพัสดุด้านเดียวกับป้าย ายสินค้าอันตรายหรือป้าย ายคลาส 9 หากพัสดุมีขนาดใหญ่พอ
- UN 1845
- ปริมาณสุทธิของน้ำ ึ่งแห้งในบรรจุภัณฑ์หรือ overpack ในหน่วยกิโลกรัม (1 กิโลกรัม = 2 ปอนด์)
 - ชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งและผู้รับจะต้องก าวเครื่องหมายที่เห็นได้ชัด ข้อมูลนี้สามารถเขียนลงบนบรรจุภัณฑ์ด้วยปากกามาร์กเกอร์หรือปากกาการรรรมา
 - เครื่องหมายผู้ส่งและผู้รับเป็น ันที่น่าพอใจเมื่อฉลากจัดส่งพัสด อีเล็กทรอนิกส์ FedEx Express แบบมีกาวในตัวมีข้อมูลที่พิมพ์ ไว้แล้ว



ฉลากที่ติดเองทั้งหมดจะต้องติดบนบรรจุภัณฑ์โดยตรง ห้ามติดฉลากในหรือบนช่องพลาสติก

UN 1845 (12mm)

UN 1845 (6mm)

UN1845

ขนาดของเครื่องหมายใหม่ขึ้นต่ำ :

- ความจุบรรจุภัณฑ์ > (มากกว่า) 30 กก.
ต้องเป็นประเภท 12 มม. หรือใหญ่กว่า สำหรับ UN 1845
- ความจุบรรจุภัณฑ์ > 5 กก. ถึง 30 กก.
ต้องเป็นประเภท 6 มม. หรือใหญ่กว่า สำหรับ UN 1845
- ความจุบรรจุภัณฑ์ < (น้อยกว่า) 5 กก.
ต้องมีเครื่องหมายบรรจุภัณฑ์ UN 1845 ที่มีขนาดเพียงพอ
- เครื่องหมายบรรจุภัณฑ์อื่น ๆ และเครื่องหมายที่ใช้ Overpack ควรมีความสูง 12 มม. ขึ้นไปถ้าความจุบรรจุภัณฑ์มากกว่า 30 กก., 6 มม. ขึ้นไปสำหรับความจุบรรจุภัณฑ์ไม่เกิน 30 กก.



หมายเหตุ: หากใช้ป้ายนี้ ข้างแท่งที่มีหมายเลข UN พิมพ์ไว้แล้ว โปรดเขียนหมายเลข UN ด้วยลายมือเพื่อให้แน่ใจว่าขนาด ของเครื่องหมายเหมาะสม สำหรับความจุบรรจุภัณฑ์

เครื่องหมายผู้จัดส่งพัสดุและผู้รับที่ยอมรับได้:

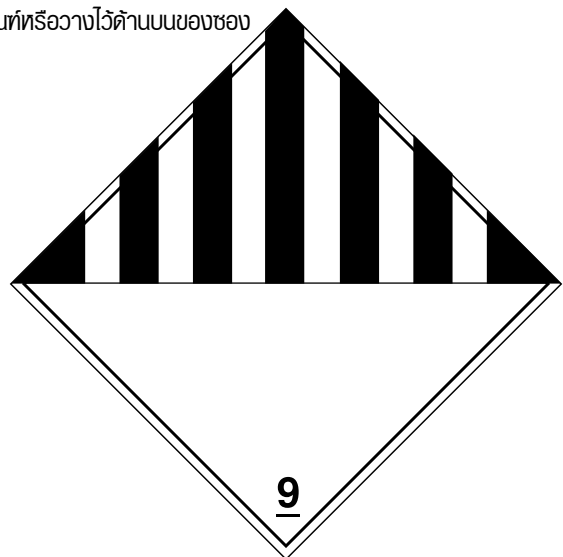
- เวลาการจัดส่งพัสดุที่ติดด้วยตนเองแบบอิเล็กทรอนิกส์ของ FedEx Ship Manager[®] (ที่มีที่อยู่ทั้งสอง) ติดบนบรรจุภัณฑ์โดยตรง
- ทาเครื่องหมายอยู่ทั้งสองที่ชัดเจนบนบรรจุภัณฑ์ด้วยปากกามาร์กเกอร์ หรือปากกาธรรมด
- เวลาติดด้วยตนเองที่มีที่อยู่ทั้งสองที่เขียนด้วยลายมือหรือพิมพ์/สร้าง ด้วยคอมพิวเตอร์
- มีแผ่นกระดาษที่มีที่อยู่ทั้งสองและผู้รับติดกับบรรจุภัณฑ์โดยใช้เทปติดบรรจุภัณฑ์แบบใส ต้องติดแถบให้ทั่วทั้งแผ่นกระดาษ

เครื่องหมายผู้จัดส่งพัสดุและผู้รับที่ยอมรับไม่ได้:

- ใบตราส่งสินค้า (airbill) ที่เป็น กระดาษหรือกระดาษจากอุปกรณ์จัดส่งพัสดุแบบอิเล็กทรอนิกส์ของ FedEx ที่แนบมาที่ช่องที่ติดบนบรรจุภัณฑ์
- เวลาแบบอิเล็กทรอนิกส์ FedEx Ship Manager ที่แนบมาที่ช่องที่ติดบนบรรจุภัณฑ์หรือวางไว้ด้านบนของช่อง

3. บริการที่คุณเชื่อถือได้

- ตัวเลือกเหล่านี้ได้มากกว่าการจัดส่งรวดเร็ว
- ป้ายอาจจะติดอยู่กับบรรจุภัณฑ์โดยใช้ป้ายที่แข็งแรง



หมายเหตุ: ฉลากมีแถบแนวตั้ง 7 แถบ

4. จัดเตรียมเอกสาร

- รายการต่อไปนี้จะต้องมีบนใบตราส่งสินค้า (airbill) สำหรับการจัดส่งน้ำแข็งแห้งเพื่อความเย็นเมื่อจัดส่งพร้อมสินค้าที่ไม่เป็นอันตราย:
 - ~ หากใช้ใบตราส่งสินค้า (airbill) แบบกระดาษ ให้เช็คช่อง “Yes, Shipper’s Declaration NOT Required.”
 - ~ UN 1845, น้ำแข็งแห้ง, ___ x ___ กิโลกรัม (ช่องว่างช่องแรกคือจำนวนบรรจุภัณฑ์และช่องว่างช่องที่ 2 คือปริมาณสุทธิในกิโลกรัม)
 - ~ หากใช้ FedEx Ship Manager ข้อมูลนี้จะถูกระบุบนหน้าจอและพิมพ์บนฉลากร้อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องหมาย DG ที่วางไว้บนและฉลากไม่ถูกบดบังด้วยเทปกันแสงหรือเทปที่มีโลโก้บริษัท, ช่อง, หรือฉลาก (รวมถึงฉลากของบริการ)
- ในการกำหนดเวลาเข้ารับพัสดุ หากสถานที่ปลายทางเป็นน้ำแข็งแห้งไปส่ง หรือรับอัตราค่าจัดส่งติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าท้องถิ่นของคุณ หรือสายการที่มีประโยชน์
- วิธีการสั่งซื้อระเบียบ International Air Transport Association (IATA) DG regulations ฉบับปัจจุบัน อยู่นที่ www.iata.org
- URL ต่อไปนี้เป็นบทความเกี่ยวกับพัสดุที่เสียหายได้ที่อยู่ในโบรชัวร์ FedEx “วิธีการแพ็ค”: images.fedex.com/us/services/pdf/packaging/Perishables_fxcom.pdf
- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อกำหนดสำหรับการส่งน้ำแข็งแห้งโปรดติดต่อสายด่วนสินค้าอันตราย/วัตถุอันตรายของ FedEx ได้ที่ 1782

DISCLAIMER

Proper training is required under federal, state and/or international regulations to handle, ship, package or transport dangerous goods and/or hazardous materials. All persons and entities must comply with all federal, state, or international governmental regulations and requirements including, but not limited to, the specific training requirements of 49 C.F.R. (172.700 – 172.704). FedEx Express provides materials and advice as a courtesy, to be used as guidelines to assist properly trained shippers. The information provided by FedEx Express in no way alters, satisfies or influences any federal, state or international governmental requirements. The information provided does not meet the training requirements as required by regulations, including DOT 49 C.F.R. The study and/or use of this information does not qualify an individual to prepare, package, transport or otherwise handle dangerous goods or hazardous materials. The information contained in this document is subject to change or update due to changing government regulations. The user of this information assumes responsibility for complying with all applicable laws and regulations regarding the shipment of Dangerous Goods. FedEx Express shall not be held responsible for any loss, injury and/or damage caused by errors, omissions, misprints or misrepresentations of the contents of this document or for any unauthorized or inappropriate use.