

干冰托运 - 国际版

简介

许多易腐物品，例如医疗货件或不具危险性的化学品，在托运时以干冰作为冷却剂。只要干冰不是用来冷却危险品（依美国交通运输部和国际航空运输协会认定），托运程序是十分简单容易的。当寄件人托运干冰时，货件必须经由受过危险品规范训练的工作人员进行包装准备。

在您准备货件前

当您进行国际货件托运时，请联络您所在当地的客户服务团队以了解该商品和托运服务在该目的地城市/邮政编码区域/国家是否可被接受。

如何准备干冰货件

1. 包装

- 干冰释放出的二氧化碳气体可形成足够的压力撑破包装。请务必确定您所使用的包装可以释放这些压力以防包装被撑破。例如，请勿使用钢桶或汽油桶作为外部包装，并且请勿在密封的塑料袋内放置干冰。
- 使用高品质的纤维板（瓦楞纸板）、塑料或木制箱。请勿使用 FedEx® 包装材料。
- 可以在箱中放一层聚苯乙烯泡沫塑料，它是很好的绝缘体。但要确保聚苯乙烯泡沫塑料处于非真空密封状态。
- 每个包裹中的干冰量不得超过 200 公斤。例外情况：第二层包裹包含干冰以及符合 A151 特别条款的货件。

2. 标示

以下为必要包装标示：

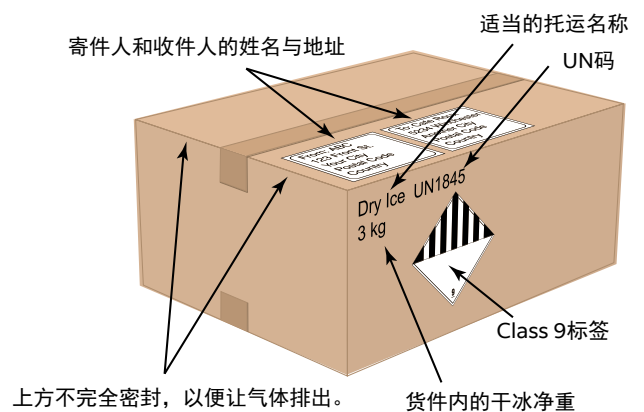
a. 干冰（或固体二氧化碳）

注意：如果包裹尺寸足够，必须在包裹上贴有危险品标签或类别 9 标签的同一面标注适当的托运名称，即干冰（或固体二氧化碳）。

b. UN T845

c. 以公斤为计算单位，放置于包裹内或外包装的干冰净重量（1 公斤 = 2 磅）

- 寄件人与收件人的姓名和地址需持久性地被标示。这些信息可用记号笔或原子笔在包装上标示。
- 当自粘式 FedEx Express 电子托运标签上预先打印了此信息时，寄件人和收件人标记就达到要求。



所有自粘标签必须直接粘贴在货件上。
请勿在塑料封袋内或上面粘贴标签。

新的最小标记尺寸：

- 包裹重量 > (大于) 30 公斤
需要 UN 1845 的 12 毫米类型或更大类型
- 包裹重量 > 5 公斤 (不超过 30 公斤)
需要 UN 1845 的 6 毫米类型或更大类型
- 包裹重量 < (小于) 5 公斤
需要包裹标记 UN 1845 具有足够尺寸
- 如果包裹重量超过 30 公斤，其他包裹标记和第二层包裹使用的标记应为 12 毫米或更大，若包裹重量不超过 30 公斤则应为 6 毫米或更大。

UN 1845 (12mm)

UN 1845 (6mm)



注意：如果使用干冰标签以及预先打印的 UN 编号，请手写 UN 编号以确保使用符合包裹重量的恰当标记尺寸。

可接受的寄件人与收件人标示：

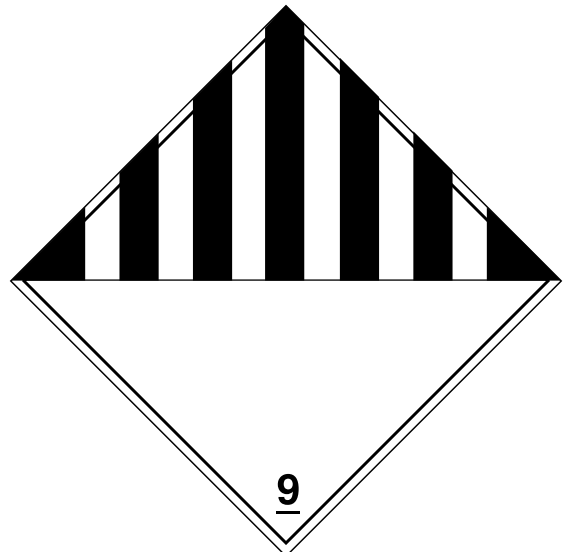
- FedEx Ship Manager® 自粘电子标签 (包含双方的地址) 直接贴在包装上
- 包装上以记号笔持久性地标示双方地址。
- 以手写、打字或电脑生成包含地址的独立自粘标签。
- 用透明包裹胶带将写有双方地址的一页纸粘在包裹上。整个纸张表面都必须覆盖到。

不被接受的寄件人与收件人标示：

- 一张纸质空运提单或来自FedEx电子托运装置的纸质单张，装入袋中附加在包装上。
- 一张FedEx电子托运标签装入袋中附加在包装上。

3. 标签

- 必须粘贴 Class 9 标签。请勿在标签的钻石型边界内写字。
- 标签可能会通过 strong 标签附加到包裹。



注意:此标签有7条垂直线

4. 准备文件

- 以下是针对冷藏非危险干冰货件空运提单的必填项目：
 - ~ 若使用纸质空运提单，请勾选「是的，寄件人无需申报。」
 - ~ UN 1845，干冰，__X__kg（第一个空白处请填写上包裹数量，第二个空白处为以公斤计算的净重）
 - ~ 当使用FedEx Ship Manager电子托运软件时，请将此信息在屏幕上输入并在感热标签上打印。
- 确保所有必要的DG标示和标签没有被不透明胶带或印有公司商标的胶带、包装袋、或标签所遮盖（包含服务标签）。
- 如需预约取件，查找干冰投递站点、或运费估算，请联络您所在当地的FedEx客户服务团队。

实用资源

- 如需购买本年度的国际航空运输协会(IATA)危险品规定，敬请访问www.iata.org。
- 以下网址是FedEx「如何包装」手册中关于易腐品的章节：
Images.fedex.com/us/services/pdf/packaging/Perishables_fxcom.pdf
- 如果您对干冰货件的要求有疑问，请致电 FedEx 危险品/危险材料热线 800.988.1888。

DISCLAIMER

Proper training is required under federal, state and/or international regulations to handle, ship, package or transport dangerous goods and/or hazardous materials. All persons and entities must comply with all federal, state, or international governmental regulations and requirements including, but not limited to, the specific training requirements of 49 C.F.R. (172.700 – 172.704). FedEx Express provides materials and advice as a courtesy, to be used as guidelines to assist properly trained shippers. The information provided by FedEx Express in no way alters, satisfies or influences any federal, state or international governmental requirements. The information provided does not meet the training requirements as required by regulations, including DOT 49 C.F.R. The study and/or use of this information does not qualify an individual to prepare, package, transport or otherwise handle dangerous goods or hazardous materials. The information contained in this document is subject to change or update due to changing government regulations. The user of this information assumes responsibility for complying with all applicable laws and regulations regarding the shipment of Dangerous Goods. FedEx Express shall not be held responsible for any loss, injury and/or damage caused by errors, omissions, misprints or misrepresentations of the contents of this document or for any unauthorized or inappropriate use.