

乾冰託運 - 國際版

導言

許多易腐物品，例如醫療貨件或不具危險性的化學品，在託運時以乾冰作為冷卻劑。只要乾冰不是用來為冷卻危險品 (依美國交通運輸部和國際航空運輸協會認定)，託運程序是十分簡單容易的。當客戶託運乾冰時，貨件必須經由受過危險品規範訓練的員工進行準備包裝。

在您準備貨件前

當託運國際貨件時，請聯絡您當地的顧客服務部以了解該商品和託運服務在該目的地城市/ 郵區編號/ 國家是否可被接受。

如何準備乾冰貨件

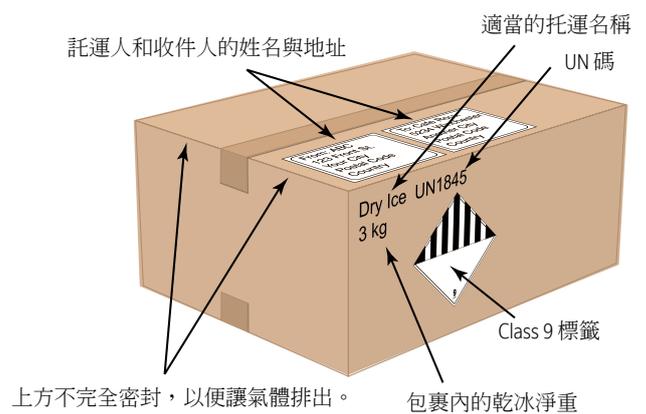
1. 包裝

- 乾冰釋出二氧化碳氣體可能形成足夠的壓力而撐破包裝。您必須確定您所使用的包裝可以釋放這些壓力以防包裝被撐破。例如，請勿使用鋼桶或汽油桶做為外部包裝，並且請勿在密封的塑料袋內放置乾冰。
- 使用品質較佳的纖維板(瓦楞紙板)、塑料或木製箱。FedEx 包材可能不適用。
- 可以在箱中放一層聚苯乙烯泡沫塑料，它是很好的絕緣體。但要確保聚苯乙烯泡沫塑料並不會不透氣地被密封。
- 每件包裹的乾冰重量最多可達 200 公斤。例外：載有乾冰的包裝及符合特別條例 A151 的貨件。

2. 標示

以下為必要包裝標示：

- a. Dry Ice 乾冰(或 Carbon Dioxide Solid 固體二氧化碳)
請注意：當包裹體積達若干大小時，必須在貼有危險標籤或第 9 類標籤的同一表面上，貼上適當的「貨件名稱」，即「乾冰」（或「固體二氧化碳」）。
 - b. UN 1845
 - c. 以公斤計算放置於包裹內或外包裝內的乾冰淨重量 (1 公斤=2 磅)
- 寄件人與收件人的姓名和地址需持久性地被標示。這些資料可用奇異筆或原子筆標示在包裝上。
 - 當自動黏合的 FedEx Express 電子託運標籤上已經預先打印此資料時，便能符合寄件人及收件人的標記要求。



所有自黏標籤皆須直接黏貼在包裹上。
請勿將標籤貼在塑膠封袋的裡面或上面。

最新的標記最少呎吋

- 包裹容量 > (大於) 30 公斤
需要一個 12 毫米或以上的 UN1845 標籤
- 包裹容量 > 介乎 5 公斤至最多 30 公斤
需要一個 6 毫米或以上的 UN 1845 標籤
- 包裹容量 < (小於) 5 公斤
需要一個尺寸合適的 UN 1845 包裹標記
- 如果其他包裹及包裝的重量是大於 30 公斤，其標記大小應為 12 毫米或以上；
如果其他包裹及包裝的重量是 30 公斤或以下，其標記大小則需為 6 毫米或以上

注意：如果使用預先印有 UN 編號的「乾冰」標籤，請手寫填上 UN 編號以確保標籤大小適用於該體積的包裹。

UN 1845 (12 mm)
UN 1845 (6mm)

UN1845

From: (901) 555-8100 MARK JOHNSO ABC INDUSTRIES 1500 PINEY ROAD COLLEENVILLE, TN 38017 UNITED STATES	Origin: HUSA FedEx E	Ship Date: 1990/11 AirWgt: 15.6 LB 0.00 CNO: B338MTCWFE912	Ship To: 999-225-9999 BILL SCHNER CENTER OF DESEASE CONTROL 999 MAPLE LANE MISSISSAUGA, ON L5S9A1 CA	SHIP TO: 999-225-9999 BILL SCHNER CENTER OF DESEASE CONTROL 999 MAPLE LANE MISSISSAUGA, ON L5S9A1 CA	SHIP DATE: 1990/11 AIR WT: 15.6 LB 0.00 COUNTRY: USA CUSTOMER VALUE: 0.00 USD CUSTOMER VALUE: 0.01 USD TIC: S SIGN: MARK JOHNSO SHIP TYPE: CUSTOMER	PM INTL PRIORITY ICE L5S 9A1 ON CA YYZ
SHIP TO: 999-225-9999 BILL SCHNER CENTER OF DESEASE CONTROL 999 MAPLE LANE MISSISSAUGA, ON L5S9A1 CA		SHIP DATE: 1990/11 AIR WT: 15.6 LB 0.00 COUNTRY: USA CUSTOMER VALUE: 0.00 USD CUSTOMER VALUE: 0.01 USD TIC: S SIGN: MARK JOHNSO SHIP TYPE: CUSTOMER		TRK# 6473 6148 7578 XQ YYZA		PM INTL PRIORITY ICE L5S 9A1 ON CA YYZ

可接受的寄件人與收件人標示：

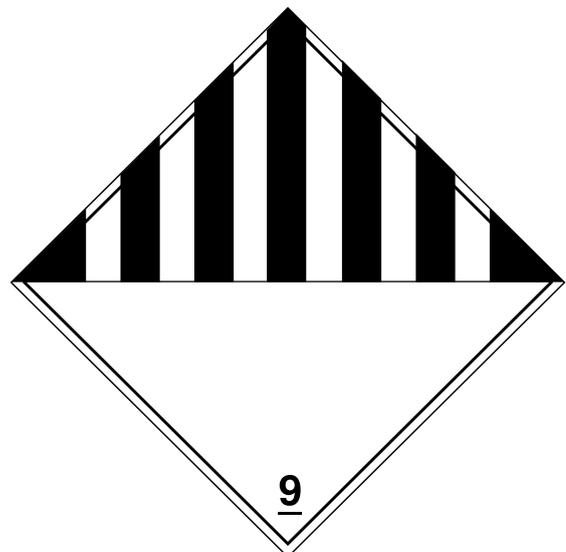
- 直接貼在包裝上的 FedEx Ship Manager® 自黏電子標籤(包含雙方的地址)。
- 奇異筆持久性地在包裝上標示雙方地址。
- 以手寫、打字或電腦製成，已包含地址的個別自黏貼標籤。
- 把填有雙方地址的紙條用透明膠紙貼到包裹上。整個紙條封面必須封上膠紙。

不被接受的寄件人與收件人標示：

- 一張紙本空運提單或來自 FedEx 電子託運裝置的紙本，放入透明袋後附加在包裝上。
- 一張 FedEx 電子託運標籤放入透明袋中後附加在包裝上。

3. 標籤

- 一張 Class 9 標籤是必要的。請勿在標籤的鑽石型邊界內寫字。
- 標籤可用強力標貼貼到包裹上。



注意:此標籤有7條垂直線條

4. 準備文件

- 以下是針對冷藏非危險品的乾冰貨件空運提單的必填項目：
 - ~若使用紙本空運提單，請勾選「是的，寄件人不需申報。」
 - ~ UN 1845，乾冰， __x__kg (第一個空白處請填包裹數量，第二個空白處填以公斤計算的淨重)
 - ~當使用 FedEx Ship Manager 電子托運軟體時，將此資訊在螢幕上輸入並列印於感熱標籤上。
- 確保所有必要的 DG 標示和標籤沒有被不透明膠帶或印有公司商標的膠帶、包裝袋、或標籤所遮蓋(包括服務標籤)。
- 欲預約收件，尋找乾冰投遞地點、或預估運費，請聯絡您當地的 FedEx 顧客服務部。

實用資源

- 欲購買本年度的國際航空運輸協會 (ATA) 危險品規定，請至 www.iata.org 。
- 以下網址是 FedEx「如何包裝」手冊中關於易腐品的章節：
Images.fedex.com/us/services/pdf/packaging/Perishables_fxcom.pdf
- 如果您對於乾冰貨件的要求有任何疑問，請致電 FedEx 危險貨物/物料熱線 2730 3333。

DISCLAIMER

Proper training is required under federal, state and/or international regulations to handle, ship, package or transport dangerous goods and/or hazardous materials. All persons and entities must comply with all federal, state, or international governmental regulations and requirements including, but not limited to, the specific training requirements of 49 C.F.R. (172.700 – 172.704). FedEx Express provides materials and advice as a courtesy, to be used as guidelines to assist properly trained shippers. The information provided by FedEx Express in no way alters, satisfies or influences any federal, state or international governmental requirements. The information provided does not meet the training requirements as required by regulations, including DOT 49 C.F.R. The study and/or use of this information does not qualify an individual to prepare, package, transport or otherwise handle dangerous goods or hazardous materials. The information contained in this document is subject to change or update due to changing government regulations. The user of this information assumes responsibility for complying with all applicable laws and regulations regarding the shipment of Dangerous Goods. FedEx Express shall not be held responsible for any loss, injury and/or damage caused by errors, omissions, misprints or misrepresentations of the contents of this document or for any unauthorized or inappropriate use.