

乾冰託運 - 國際版

前言

許多易腐物品，例如醫療貨件或不具危險性的化學品，在託運時以乾冰作為冷卻劑。只要乾冰不是用來為冷卻危險品 (依美國交通運輸部和國際航空運輸協會認定)，託運程序是十分簡單容易的。當客戶託運乾冰時，貨件必須經由受過危險品規範訓練的員工進行準備包裝。

在您準備貨件前

當託運國際貨件時，請聯絡您當地的顧客服務部，確認該商品和託運服務在所選目的地城市/ 郵遞區號/ 國家或地區是否可被受理。

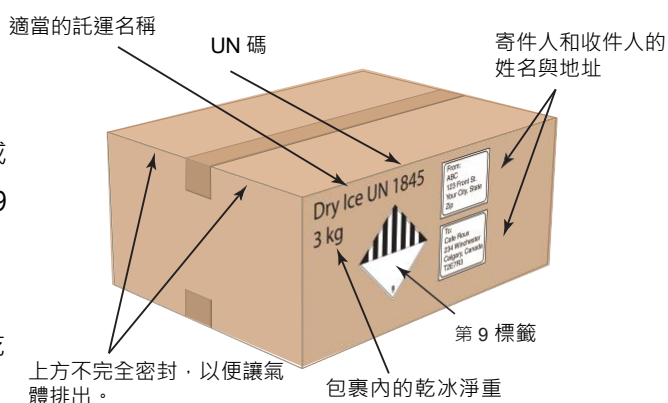
如何準備乾冰貨件

1. 包裝

- 乾冰釋出二氧化碳氣體可能形成足夠的壓力而撐破包裝。您必須確定您所使用的包裝可以釋放這些壓力，以防包裝被撐破。例如，請勿使用鋼桶或汽油桶做為外部包裝，並且請勿在密封的塑料袋內放置乾冰。
- 使用品質較佳的纖維板(瓦楞紙板)、塑料或木製箱。FedEx 包材可能不適用。
- 可以在箱中放一層保麗龍，它是很好的絕緣體。但要確保保麗龍並不會不透氣地被密封。
- 每個包裹乾冰的最大容量為 200 公斤。例外狀況：符合《特別條款》A151 規定之乾冰外包裝及貨件。

2. 標示

- 以下為必要包裝標示：
 - 乾冰(或固態二氧化碳)
注意：若包裹尺寸足夠，正式託運品名乾冰 (或稱固態二氧化碳) 須標示於貼有危害標籤或第 9 類標籤的同一面。
 - UN 1845
 - 以公斤計算放置於包裹內或外包裝內的乾冰淨重量(1公斤=2磅)
- 寄件人與收件人的姓名和地址需牢固地標示於包裝上。此資料可用奇異筆或原子筆標示在包裝上。
- 當寄件人及收件人標記等資訊事先印於 FedEx Express 電子託運標籤貼紙，即被視為符合規定。



所有自黏標籤皆須直接黏貼在包裹上。請勿將標籤貼在塑膠封袋的裡面或上面。

新版最小標示尺寸：

- 包裹容量 > (大於) 30 公斤
 - 須使用 12 公釐以上的 UN 1845 標示
- 包裹容量 > 5 公斤並小於 30 公斤
 - 須使用 6 公釐以上的 UN 1845 標示
- 包裹容量 < (小於) 5 公斤
 - 須使用尺寸適當的 UN 1845 包裹標示
- 若包裹容量超過 30 公斤，包裹及外包裝標記的尺寸不得小於 12 公釐。包裹容量若為 30 公斤或不足 30 公斤，標記尺寸不得小於 6 公釐。
- 注意：若使用預先印有 UN 編號的乾冰標籤，請以手寫標註 UN 編號，以確保標示尺寸與包裝容量相符。

UN 1845 (12 mm)
UN 1845 (6mm)

UN1845

<small>From: (801) 555-6150 MARK JOHNSO ABC INDUSTRIES 1550 RIVER ROAD COLLIERVILLE, TN 38017 UNITED STATES</small>		<small>Origin ID: HKAA</small> 		<small>Ship Date: 15NOV16 ActWgt: 15.0 LB MAN CAD: 0528987/CAFE2012</small>	
<small>SHIP TO: (801) 225-5666 BILL SENDER CENTER OF DESEASE CONTROL 999 MAPLE LANE MISSISSAUGA, ON L5S9A1 CA</small>		<small>REF: DESC-1: Ice Cream DESC-2: DESC-3: UN 1845, Dry Ice, 1x5.0KG DESC-4: EEL: NO EEL 30.36 COUNTRY MFG: US CARRIAGE VALUE: 0.00 USD CUSTOMS VALUE: 0.01 USD T/C: S SIGN: MARK JOHNSO ENNVAT: PKG TYPE: CUSTOMER</small>			
		<small>TRK# 6473 6146 7576 0430</small>		<small>PM INTL PRIORITY ICE L5S 9A1 ON/CA YYZ</small>	
		<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">XQ YYZA</div>			
<small><p>These commodities, technology, or software were exported from the United States in accordance with the export administration regulations. Deviation contrary to United States law prohibited.</p><p>The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.</p><p>CONSIGNEE COPY, PLEASE PLACE IN FRONT OF POUCH.</p></small>					

可接受的託運與收件標示：

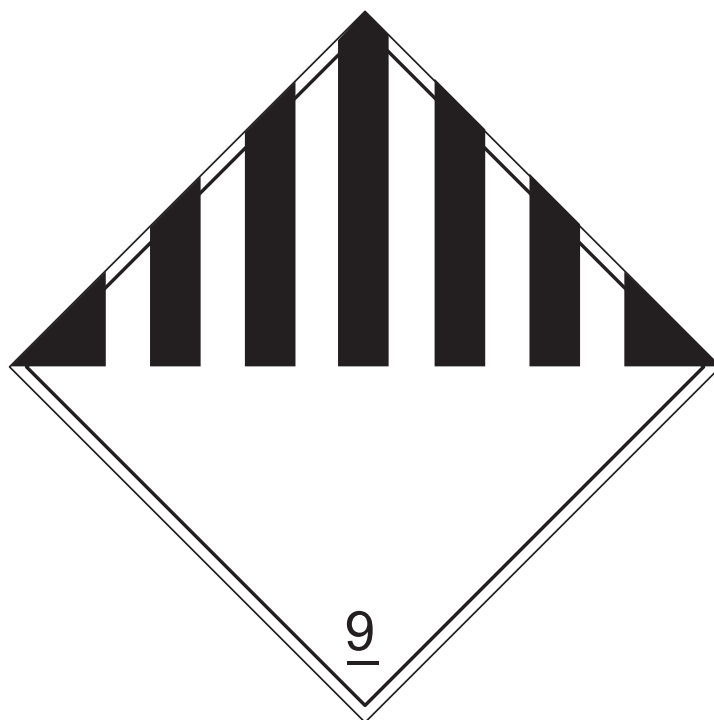
- 將 FedEx Ship Manager® 自黏式電子運單標籤 (含寄件人與收件人地址) 直接貼於包裹上
- 使用奇異筆或原子筆將包裹清楚標示寄件人與收件人地址
- 使用單獨的自黏標籤，手寫或打字 / 電腦列印地址
- 將一張寫有寄件人與收件人地址的紙張用透明膠帶完整貼於包裹上，紙張四周須完全固定

不被接受的託運與收件標示：

- 將紙本空運提單或 FedEx 電子託運裝置的紙本放入包裹袋中貼附於包裹上
- 將 FedEx Ship Manager 電子空運提單標籤放入包裹袋內，或貼在包裹袋上方

3. 標籤

- 必須貼上第 9 類危險品標籤，切勿在菱形邊框內書寫
- 標籤可使用堅固的吊牌固定於包裹上



注意:此標籤有 7 條垂直線條

4. 準備文件並完成最後步驟

- 以下是針對冷藏非危險貨件的乾冰貨件空運提單的必填項目：

~若使用紙本空運提單，請勾選「是的，託運人不需申報。(Yes, Shipper's Declaration NOT Required)」

~UN 1845，乾冰，___ x ___ 公斤 (第一個空白處請填包裹數量，第二個空白處填為公斤計算的淨重)

~當使用 FedEx Ship Manager 電子託運軟體時，將此資訊在螢幕上輸入並列印於熱感應標籤上

- 確保所有必須的危險物品標示與標籤不會被不透明膠帶、印有公司標誌的膠帶、包裹袋或其他標籤 (包括服務標籤) 遮蓋。
- 欲預約收件，尋找乾冰投遞地點、或預估運費，請聯絡您當地的 FedEx 顧客服務團隊。

實用資源

- 欲購買目前會計年度的國際航空運輸協會 (IATA) 危險品規定，請至 www.iata.org。
- 以下網址連結至 FedEx 《如何包裝貨物》手冊中的「易腐爛貨物」章節：
<https://www.fedex.com/content/dam/fedex/apac-asia-pacific/downloads/fedex-how-to-pack-zh-tw.pdf>
- 若您對乾冰貨件的要求有任何疑問，請致電 FedEx 危險品 / 危險物品客服專線：1.901.375.6806，請按「4」轉接給下一個可為您服務的危險品專員。

DISCLAIMER

Proper training is required under federal, state and/or international regulations to handle, ship, package or transport dangerous goods and/or hazardous materials. All persons and entities must comply with all federal, state, or international governmental regulations and requirements including, if applicable, the specific training requirements of 49 C.F.R. (172.700 – 172.704). FedEx Express provides materials and advice as a courtesy, to be used as guidelines to assist properly trained shippers. The information provided by FedEx Express in no way alters, satisfies or influences any federal, state or international governmental requirements. The information provided does not meet the training requirements as required by regulations, including DOT 49 C.F.R. The study and/or use of this information does not qualify an individual to prepare, package, transport or otherwise handle dangerous goods or hazardous materials. The information contained in this document is subject to change or update due to changing government regulations. The user of this information assumes responsibility for complying with all applicable laws and regulations regarding the shipment of Dangerous Goods. FedEx Express shall not be held responsible for any loss, injury and/or damage caused by errors, omissions, misprints or misrepresentations of the contents of this document or for any unauthorized or inappropriate use.