



การเปลี่ยนแปลงกฎการนำเข้าสหภาพยุโรป: รหัสประจำผลิตภัณฑ์ (PID)

กฎศุลกากรกำลังเปลี่ยนแปลงสำหรับสินค้ามูลค่าต่ำกว่า 150 ยูโร ที่นำเข้าในเขตศุลกากรของสหภาพยุโรป

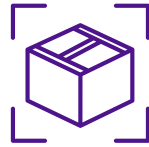
มีอะไรเปลี่ยนแปลงบ้าง?

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 การยกเว้นภาษีนำเข้าสำหรับสินค้ามูลค่าต่ำจะถูกยกเลิก สินค้าที่จัดส่งถึงผู้บริโภคซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร จะต้องเสียอากรครั้งที่ 3 ยูโรต่อรายการในใบขนสินค้า

นอกจากนี้ ผู้ขาย B2C จะต้องระบุรหัสประจำผลิตภัณฑ์ (PID)

นี่เป็นครั้งแรกที่ต้องระบุข้อมูลในสินค้าแต่ละชิ้นสำหรับการยื่นใบขนสินค้า และถือเป็นการเปลี่ยนแปลงสำคัญสำหรับผู้ขายที่จัดส่งสินค้าเข้าสู่สหภาพยุโรป

หากเราไม่มีข้อมูลที่ถูกต้องตามระเบียบใหม่ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่ขายในสหภาพยุโรป การจัดส่งของคุณจะไม่สามารถผ่านศุลกากรได้และลูกค้าจะไม่ได้รับสินค้า



PID คืออะไร?

PID คือรหัสที่ใช้ระบุผู้ผลิต ผู้ขาย และสินค้า

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 สำหรับสินค้านำเข้าแต่ละชิ้นที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร (ยกเว้นการนำเข้าแบบ B2B ที่จดทะเบียน VAT) จะต้องส่งรหัสเหล่านี้ให้ศุลกากรในขั้นตอนการตรวจปล่อย



1

รหัสสินค้าของผู้ค้า

รหัสเฉพาะของผู้ขายเพื่อระบุสินค้า โดยปกติคือ SKU รหัสสินค้า หรือรหัสผลิตภัณฑ์

2

รหัสสินค้าของผู้ผลิตแบบไม่เป็นมาตรฐาน

รหัสสินค้าพิเศษของผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายสินค้า

3

รหัสสินค้าของผู้ผลิตที่เป็นมาตรฐาน (หากมี)

รหัสที่ออกให้โดยหน่วยงานภาครัฐแก่ผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการที่สินค้าของตนผ่านมาตรฐานอุตสาหกรรม มักมีบาร์โค้ด ISBN EAN หรือ GTIN กำกับ



คุณต้องทำอะไร?

การจัดส่งแบบ B2C

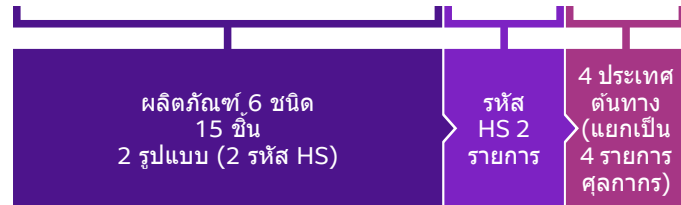
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 เราต้องการให้ผู้ขาย B2C ระบุรหัสประจำผลิตภัณฑ์ดังที่กล่าวไว้ข้างต้นในใบกำกับสินค้าและแอปพลิเคชันขนส่งของ FedEx

ใช้กับสินค้าที่ขายตรงถึงผู้บริโภคและผ่านตลาดออนไลน์ ที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร และนำเข้าสหภาพยุโรป

ตัวอย่างรายการในใบกำกับสินค้า B2C

ข้อกำหนดใหม่: รหัสประจำผลิตภัณฑ์

Line Item	Description	HS Code	Country of Origin	Colour	Size	Merchant Product ID	Non-Standardised Manufacturer Product ID	Standardised Manufacturer Product ID	Quantity	Value (\$ USD)	Total Value (\$ USD)
1	Women's 100% Cotton T-Shirt	621142	US	Navy	Large	123456	SH123456	GTIN 00000006	1	5.00	5.00
2	Women's 100% Cotton T-Shirt	621142	US	Navy	Medium	123457	SH123457	GTIN 00000007	10	5.00	50.00
3	Women's 100% Cotton T-Shirt	621142	JP	White	Large	123458	SH123458	EAN 1200000008	1	5.00	5.00
4	Women's 100% Cotton T-Shirt	621142	JP	White	Medium	123459	SH123459	EAN 00000009	1	5.00	5.00
5	Women's Man-made Fibre T-Shirt	621143	CN	Red	Small	123450	SH123450	GTIN 123456789123	1	5.00	5.00
6	Women's Man-made Fibre T-Shirt	621143	IN	Red	Small	123451	SH123451	NO	1	5.00	5.00
										TOTAL	75.00 USD



อัตราภาษีคงที่:
3 ยูโร x 4 รายการ
ศุลกากร
= 12.00 ยูโร

วิธีที่แนะนำในการกรอกช่องคำอธิบาย:

“Women's clothes 100% Cotton T-Shirt Navy Large 621142 Merchant Product ID 123456 Non-Standardised Manufacturer Product ID SH123456 Standardised Product ID GTIN 00000006”

ในกรณีที่ไม่มีรหัส PID ที่ 3 (รหัสสินค้าของผู้ผลิตที่เป็นมาตรฐาน):

“Women's clothes Man-made Fibre T-Shirt Red Small 621143 Merchant Product ID 123451 Non-standardized Manufacturer Product ID SH123451 Standardized Product ID NO”

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารหัสประจำผลิตภัณฑ์รวมอยู่ในช่องคำอธิบายสินค้า โดยปฏิบัติตามลำดับที่แนะนำ ไม่ว่าจะใบกำกับสินค้าที่สร้างโดย FedEx หรือที่ลูกค้าใหม่ ข้อมูลนี้ต้องรวมอยู่ในใบกำกับสินค้าทางการค้าเสมอเพื่อให้พร้อมใช้งานในขณะเคลียร์ศุลกากร เรากำลังปรับปรุงโซลูชันการขนส่งของเราเพื่อสนับสนุนข้อกำหนดนี้เพิ่มเติม

การจัดส่งแบบ B2B

สำหรับผู้รับที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) B2B หรือสินค้าที่มีมูลค่าที่แท้จริง 150 ยูโร หรือมากกว่า ไม่จำเป็นต้องมี PID กลไกการคิดค่าบริการจะเป็นอัตราภาษีมาตรฐาน (เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าสินค้า)



ทำไมถึงสำคัญ?

หน่วยงานศุลกากรกำลังร้องขอแนวคิด PID เพื่อดำเนินการวิเคราะห์ความเสี่ยงและให้การควบคุมที่ดีขึ้นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่เข้าสู่เขตศุลกากรสหภาพยุโรป เพื่อรับรองความปลอดภัยของพลเมืองสหภาพยุโรป

FedEx ทำหน้าที่เป็นนายหน้าศุลกากรในขณะที่น่าเข้าสู่เขตศุลกากรสหภาพยุโรป



จนกว่าเราจะมีข้อมูลที่ถูกต้อง สินค้าของคุณจะไม่สามารถเคลียร์ศุลกากรได้และลูกค้าของคุณจะไม่ได้รับสินค้า



ข้อมูลถูกต้องและใช้ได้ถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่?

เยี่ยมชม [fedex.com](https://www.fedex.com) เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมว่าการเปลี่ยนแปลงของศุลกากรสหภาพยุโรปจะส่งผลกระทบต่อการจัดส่งของคุณอย่างไร