

# Panduan memberikan tanda dan label pada pengiriman barang berbahaya (DG)

## Panduan memberikan tanda dan label pada pengiriman barang berbahaya (DG)

Memberikan tanda atau label pada pengiriman barang berbahaya dengan benar tidak hanya membantu menghindari keterlambatan atau denda, tetapi juga penting untuk keselamatan dan mencegah bahaya. Sebelum mengirim, ingatlah untuk selalu memeriksa hukum dan peraturan yang berlaku serta persyaratan yang diberikan operator Anda.



### Letakkan semua label barang berbahaya di salah satu sisi kotak (bukan di bagian bawah)

Pastikan semua label dan tanda barang berbahaya (informasi tertulis/printed di kotak) ada di salah satu sisi paket. Label harus rata dan tidak melingkari tepi paket.

Jika label dan tanda tidak pas di satu sisi, dapatkan kotak yang lebih besar – menurut peraturan IATA semua informasi yang berkaitan dengan barang berbahaya harus berada di salah satu sisi kotak kecuali untuk label orientasi yang ditempatkan pada sisi berlawanan.

### Periksa apakah semua label dan tanda barang berbahaya yang ditempelkan mudah dilihat

Label dan tanda barang berbahaya harus terlihat jelas dan tidak ditutupi oleh pita, pita pengikat, tuisan, kantong dokumen, atau stiker lainnya.



Benar



Salah

**Pastikan nama dan alamat pengirim dan penerima telah ditempelkan dengan aman atau ditandai pada boks**

Nama dan alamat pengirim dan penerima harus ditempelkan atau dicetak atau ditandai di permukaan luar paket dengan aman yang mampu bertahan lama. Jangan meletakkan alamat pada hanya selembar kertas di dalam kantong karena dapat hilang dan pengiriman anda dapat dihentikan.



Benar



Salah

**Jika dibutuhkan untuk menyertakan Surat Keterangan Pengirim (shipper's declaration) untuk barang berbahaya pastikan agar Anda juga melampirkannya**

Untuk pengiriman barang berbahaya dalam jumlah banyak, maka diperlukan surat keterangan pengirim (shipper's declaration) barang berbahaya. Untuk memastikannya tidak terjatuh dari paket Anda, lipat dan masukkan ke dalam kantong transparan berpererekat yang menempel di bagian luar.



Benar



Salah

**Letakkan label barang berbahaya dengan posisi seperti berbentuk diamond**

Jenis barang berbahaya yang Anda kirim dapat segera teridentifikasi berdasarkan - label barang berbahaya yang berbentuk diamond. Jadi pastikan Anda menggunakan label barang berbahaya yang benar dan menempelkannya ke kotak dalam posisi seperti diamond (atur pada sudut 45°).



Benar



Salah

**Pastikan tanda barang berbahaya pada boks tidak tertutup**

Nama pengiriman yang benar, nomor UN, dan tanda spesifikasi kemasan UN sering kali dicetak langsung pada boks karton yang didesain untuk barang berbahaya tersebut. Jadi, penting untuk menjaga detail ini tetap jelas tidak terhalang selotip dan stiker apa pun.



Benar



Salah

**Lampirkan label untuk barang berbahaya bagi lingkungan**

Jika Anda mengirimkan barang berbahaya bagi lingkungan (dengan nomor UN 3082 atau UN 3077), pastikan Anda telah menempelkan label bergambar 'pohon & ikan mati' pada paket - jika tidak, Anda akan dikenakan biaya denda atau pengiriman Anda ditunda.



## Gunakan label bertanda panah saat mengirimkan cairan

Jika kiriman berisi cairan, pastikan Anda menempelkan dua label bertanda panah di masing-masing sisi berlawanan pastikan paket tersebut berada di posisi yang benar.



Benar



Salah

## Penggunaan Label kadaluwarsa pada Baterai Lithium dilarang

Mulai 1 Januari 2019, pengiriman berisi baterai lithium Bagian II dan Bagian IB harus bertanda Baterai Lithium, untuk menggantikan Label Penanganan Baterai Lithium yang sudah tidak berlaku. Penggunaan Label Penanganan Baterai Lithium yang kadaluwarsa akan melanggar peraturan barang berbahaya, meskipun kedua hal tersebut terlihat mirip satu sama lain.



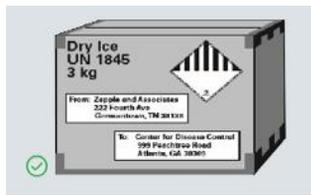
Benar



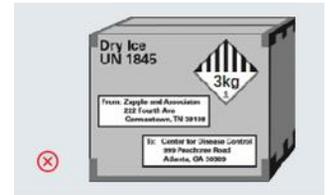
Salah

## Memberikan tanda yang tepat untuk informasi berat bersih pada paket es kering (dry ice)

Penandaan berat bersih untuk pengiriman es kering diwajibkan oleh IATA dalam peraturan barang berbahaya. Harap pastikan berat bersih es kering diberi tanda pada kemasan secara terpisah namun berdekatan dengan label kelas 9.



Benar



Salah

*Dokumentasi dan persyaratan pengiriman dapat berbeda antar operator. Situs web ini didesain untuk memberikan informasi umum terkait pengiriman. Jika Anda tidak yakin dengan persyaratan pengiriman yang berlaku untuk Anda, hubungi operator Anda. Pastikan untuk memeriksa aturan dan peraturan negara asal dan tujuan Anda sebelum melakukan pengiriman. Anda dapat menemukan informasi ini di situs web pemerintah.*

Diperbarui Oktober 2020