



이 문서는 FedEx Express에 적용됩니다.

포장 방법

일반 화물 포장에 대한 기본 가이드라인 또는 특수 화물 배송에 대한 구체적인 가이드라인 등 종합 포장 안내 시리즈에서 모든 관련 내용을 찾을 수 있습니다. 원하시는 부분을 클릭하세요. 필요한 부분만 인쇄하실 수 있습니다.



원하시는 화물 포장 안내를 클릭하십시오.

일반 화물 포장 안내	3
컴퓨터 기기 화물 포장	12
자동차 및 기계 부품 포장 안내 및 설계	18
배터리 배송물 포장	26

일반 화물 포장 안내

올바른 포장법은 배송물이 안전하게 도착할 수 있도록 도와줍니다. FedEx는 물건의 안전 배송을 보장하기 위해 패키지 측정 및 무게 측정부터 포장 방법, 밀봉 및 라벨링 지침, 제한 배송품에 대한 지침 등 일반 화물 포장 가이드라인을 제공합니다.

화물 용적 및 중량 제한

- FedEx Express International Service를 이용하시면, 최대 68kg, 최대 길이 274cm, 길이와 둘레가 330cm인 패키지를 배송할 수 있습니다. 가장 긴 면의 길이가 121cm를 초과하거나, 두 번째로 긴 면의 길이가 76cm를 초과하거나, 길이와 둘레가 266cm를 초과하는 패키지가 포함된 배송물의 경우 추가 취급 수수료가 부과될 수 있습니다. 배송물에 길이 243cm 또는 길이와 둘레가 330cm를 초과하는 패키지가 포함된 경우, 크기 초과 요금이 부과될 수 있습니다. 배송 시 중량 초과 요금이 적용되는 경우 추가 취급 수수료 - 치수는 적용되지 않습니다. 배송물에 적용될 수 있는 추가 요금에 대한 자세한 내용은 fedex.com을 방문하십시오.
- FedEx Express® Freight Services를 이용하면 68kg 이상의 개별 스키드를 배송할 수 있습니다. 중량이 997kg을 초과하거나 높이 178cm, 길이 302cm, 폭 203cm를 초과하는 스키드는 사전 승인이 필요합니다. 가장 긴 면이 157cm를 초과하는 화물 처리 장치의 경우 대형 화물 추가 취급 수수료가 적용될 수 있습니다. 배송물에 적용될 수 있는 추가 요금에 대한 자세한 내용은 fedex.com을 방문하십시오.
- 패키지의 중량이 32kg을 초과하는 경우 FedEx에서 노란색과 검은색 안전 중량물 라벨을 패키지의 대각선 모서리에 부착합니다. 실 중량이 31kg을 초과하는 패키지의 경우 중량 추가 취급 수수료가 적용될 수 있습니다.

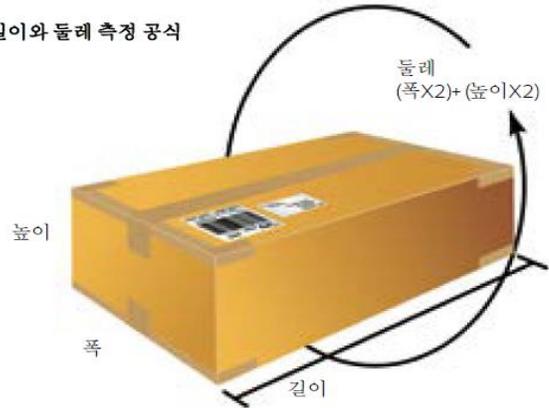
길이와 둘레 측정

길이와 둘레 측정 공식은 간단합니다. 방법은 다음과 같습니다.

- 패키지의 길이, 높이, 폭을 측정합니다.
- 길이와 둘레는 길이에 각 높이 및 폭의 두 배 값을 합한 것과 같습니다.

길이는 패키지 또는 물품의 가장 긴 면입니다.

길이와 둘레 측정 공식



용적 중량 계산

패키지의 부피에 비해 상대적으로 가벼운 경우 용적 중량이 적용됩니다. 용적 중량이 실 중량을 초과하는 경우 용적 중량을 기준으로 요금이 부과됩니다. 계산 방법:

- 길이 X 폭 X 높이(cm 또는 inch)를 곱합니다.
- 계산 후, cmsms 5,000으로 inch는 305로 나눕니다.
- 용적 중량과 실 중량을 비교합니다. 청구 가능한 무게는 실 중량과 용적 중량 중 더 큰 중량입니다.

일반 화물 포장 안내

- FedEx Express 포장재는 FedEx Express 패키지 배송에만 사용합니다. 다른 용도로의 사용은 금지됩니다.
- 별도의 포장재를 이용할 수 있으나, 준비한 상자는 손상된 부분이 없고 튼튼하고 견고해야 합니다.
- 선물 상자나 신발 상자과 같은 마분지 상자는 반드시 견고한 골판지 상자를 외부 상자로 사용하십시오.
- 무거운 물건인 경우, 두 겹으로 된 상자를 이용하십시오.

- 패키지가 외부 배송 컨테이너 또는 포장재로 완전히 싸여 있는지 확인하십시오. 외부 배송 컨테이너 또는 포장재는 골판지 재질로 만들어져야 하며 양쪽 면이 평평해야 합니다. 플라스틱 케이스, 나무 상자, 금속 토트백 등 기타 단단한 컨테이너를 사용할 수 있지만, 이러한 포장재에는 포장 추가 취급 수수료가 부과될 수 있습니다.
- FedEx Express 배송의 경우 fedex.com으로 이동하여 무료 포장재를 주문하십시오.
- 작은 패키지는 더 큰 외부 골판지 상자 안에 담으십시오. 18cm x 10cm x 5cm보다 작은 특수 화물은 FedEx Express 포장재 중 하나를 사용해야 합니다.
- 물건을 담은 내부 상자의 안과 겉에 8cm의 충격 방지재를 넣으십시오.
- 각각의 내용물을 충격 방지재로 별도 포장하고 다른 내용물 및 상자의 옆면, 모서리, 뚜껑, 바닥으로부터 떨어져 중앙에 위치하도록 배치합니다.
- 액체가 담긴 병은 똑바로 세우십시오. 내부 봉인 및 분리가 될 수 있는 천공 뚜껑을 사용합니다. 내부 포장재는 반드시 누출된 내용물이 새지 못하는 용기여야 합니다.
- 마킹 자국, 얼룩, 점착성이 있는 라벨링 등과 같은 일반적인 배송 과정에서 손상을 입을 수 있는 물품은 보호 상자 안에 담으십시오.
- 불규칙적인 돌출 등 외관이 일정하지 않은 물건인 경우, 최소한 물건의 날카로운 면이나 돌출 부분을 감싸거나 테이프 처리를 해야 합니다.
- 밀봉 전에, 추가 라벨, 명함 또는 발송인의 주소 및 전화번호가 적힌 레터헤드지, 수취인의 주소 및 전화번호가 적힌 레터헤드지를 패키지 안에 동봉하십시오.
- 포장재를 재활용하는 경우, 발송 전에 오래된 주소 라벨은 모두 제거하십시오. 또한 외부 포장재에 찢긴 부분이나 구멍, 모서리에 움푹 패인 부분이 없도록 확인하십시오.
- 둥글게 말린 제품은 FedEx 튜브, 삼각 튜브, 골판지 상자 또는 나무상자 안에 넣어야 합니다. 나무상자를 사용하는 경우 추가 취급 수수료가 부과될 수 있습니다.

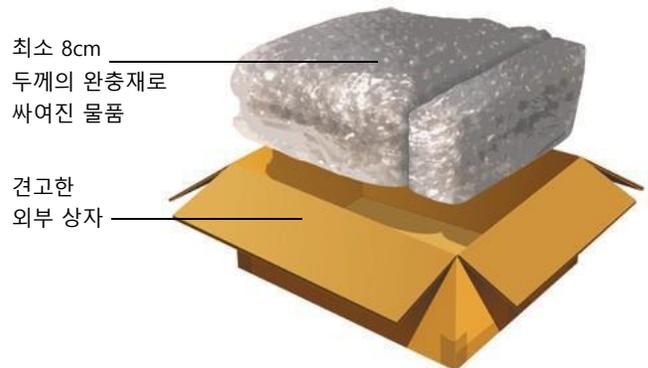
일반적인 포장 방법

가장 일반적으로 사용되는 두 가지 포장법에 대해 안내해 드립니다. 또한, 다양한 형태의 물품 포장에 대한 권장 사항도 함께 확인할 수 있습니다.

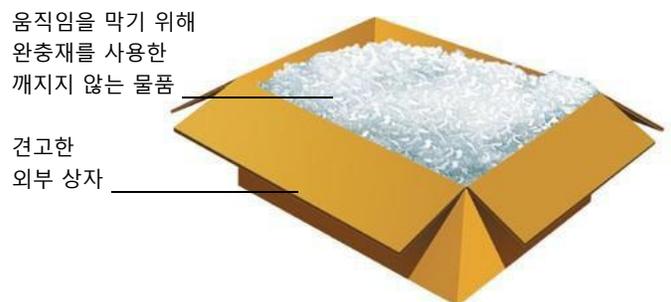
단일 상자 포장 방법

- 부드러운 제품처럼 깨지지 않는 물품은 견고한 외부 상자에 넣어서 배송합니다.
- 구겨진 신문지, 루스필 피넛 또는 버블 랩®과 같은 버블랩 완충재를 사용하여 빈 공간을 채우고, 배송 중 상자 내부의 물품이 움직이지 않도록 합니다.
- 먼지, 물 또는 습기 등에 영향을 받는 물건은 플라스틱 봉투에 담으십시오.
- 작은 부품들 또는 쏟아지기 쉬운 과립형 제품들은 튼튼한 자루 또는 밀봉이 가능한 플라스틱 가방에 담은 후, 견고한 외부 상자를 이용하여 포장하십시오.
- 패키지 밀봉을 위해 'H' 자 모양의 테이핑 법을 이용하십시오.

완충재로 싸여진 단일 상자



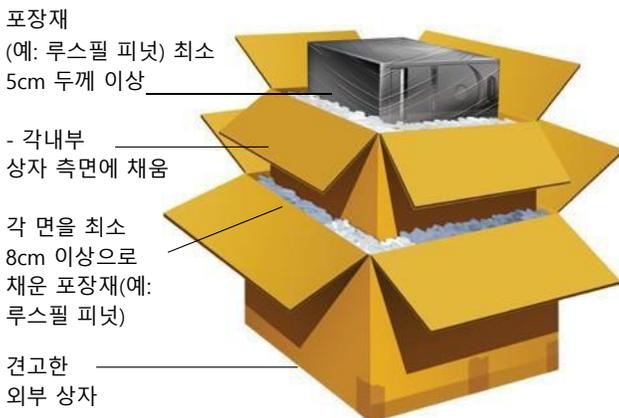
루스필 피넛으로 채워진 단일 상자



이중 상자 포장 방법

- 골판지 상자에 알맞게 맞춰 놓기 위해서, 최소 5cm 두께의 공기 주입식 완충재 또는 발포재 등으로 물건을 개별적으로 감싸십시오.
- 상자 내 물품의 움직임을 막기 위해, 신문지를 구겨 넣거나 루스필 피넛 또는 기타 완충재를 넣어주십시오.
- 'H'자 모양의 테이핑 법으로 내부 상자를 봉하십시오. 본 방법을 이용하시면 사고로 상자가 개봉되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 외부 상자는 내부 상자보다 길이, 폭, 깊이가 각각 최소 15cm 더 큰 상자를 이용하십시오.
- 튼튼하고 견고한 외부 상자 안에 내부 상자를 넣을 때, 완충 방법으로 충전물을 넣을지 또는 내부 상자를 완충재로 덮어 씌울 지를 정하십시오.
- 깨지기 쉬운 물건은 공기 주입식 완충재로 최소 8cm의 두께로 감싼 후, 개별 발송하십시오.
- 내부 상자는 공기 주입식 완충재로 8cm 두께로 감싸거나, 내부 상자와 외부 상자 사이의 상단, 바닥 및 모든 면의 공간을 메우기 위해 루스필 피넛 또는 기타 충전물을 적어도 8cm 두께로 채워 넣으십시오.
- 빈 공간이 생긴다면, 추가로 충전물을 채워 넣으십시오.
- 패키지 밀봉을 위해 'H' 자 모양의 테이핑 법을 이용하십시오.

루스필 피넛을 이용한 이중 상자



공기 주입식 완충재를 이용한 이중 상자



다중 배송

한 번에 여러 패키지를 배송할 수 있는 옵션을 살펴보십시오. 이 팁은 모든 패키지가 같은 시간과 장소에 도착하기를 원할 때 유용합니다.

- 오버박스 방법을 사용합니다. 모든 패키지를 하나의 커다란 골판지 상자에 넣습니다.
- 대형 골판지 상자가 크기와 무게 제한을 충족하는지 확인합니다.
- FedEx Freight로 배송합니다. 패키지의 총 중량이 68kg을 초과하는 경우 Freight를 사용해 보십시오. FedEx Freight에 대한 자세한 내용은 fedex.com을 방문하십시오.

패지키 밀봉

- 접착력이 강한 플라스틱 테이프, 액체 활성화 종이 테이프(water-activated paper tape / 최소27kg 등급), 최소 5cm 폭의 액체 활성화 강화테이프(water-activated reinforced tape)를 사용하십시오.
- 외부 상자의 윗면과 바닥면의 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 동일하게 테이프를 부착하십시오. 'H'자 모양의 테이핑 방법을 사용하십시오.
- 밀봉 시, 가정용 셀로판 테이프, 마스킹 테이프, 덕트 테이프, 끈이나 로프 등은 사용할 수 없습니다. 또한 외부 상자를 수축 랩, 스트레치 랩 또는 버블랩으로 포장하지 마십시오.



- 골판지 상자, 골판지 플라스틱 상자 또는 기타 플라스틱, 금속 또는 목재로 만든 운송 케이스에는 수축 랩을 사용해서는 안 됩니다. 스트레치 랩과 버블랩은 모두 소형 소포 패키지 외부에 사용할 수 없습니다.
- 패키지를 금속, 플라스틱 또는 천으로 묶지 마십시오. 'H'자 모양의 테이핑 방법을 사용하여 적절하게 밀봉하십시오. 구부러진 모양의 패키지는 포장 추가 취급 수수료가 부과됩니다.

라벨링 및 주소 표기

- 패키지의 내부 및 외부에 배송 정보를 부착합니다. 본 배송 정보에는 고객님과 수취인의 주소를 기입해야 합니다.
- 외부 상자에서 오래된 발송 주소 라벨은 제거하거나 줄을 그어 지우십시오.
- 패키지 라벨 및 패킹 슬립은 패키지의 같은 면에 위치하도록 하고, 같은 방향을 바라보도록 부착합니다.
- 라벨이 패키지의 모서리, 또는 가장자리 바로 위나 이음매 부분에 걸쳐 둘러지지 않도록 하십시오.
- 패키지의 가장 넓은 면에 발송 라벨을 부착하십시오. 포장 상자에 항상 'Up' 화살표 또는 'This End Up'과 같은 표시를 할 수 없는 경우에도, 올바르게 발송 라벨을 부착해 상자가 바르게 놓여질 수 있도록 합니다.
- 스캔 문제를 방지하려면 발송 라벨 위에 테이프, 포장지 또는 기타 덮개를 씌우지 마십시오. 덮개가 있으면 바코드를 읽을 수 없게 됩니다.
- 트랜짓 케이스(전시회 디스플레이 케이스 포함), 골프 가방, 스키 가방 및 여행 가방에는 끈으로 묶을 수 있는 집표(tag)를 사용하십시오.

골판지가 아닌 섬유판 재질로 제작된 패키지에는 추가 취급 수수료가 부과될 수 있습니다.

해당 노선 라벨, 항공 요금
청구서 또는 주소 라벨 사용



특수 화물 포장

일부 화물의 경우, 목적지까지 물품의 손상 없이 온전한 배송을 위해, 적합한 포장을 위한 상세한 설명이 필요합니다. 다음 페이지에는 이러한 상세한 설명이 필요하지 않은 항목에 대한 권장 사항이 나와 있습니다.

특별한 물품 포장 안내

- **예술품.** 유리가 파열되는 것을 막기 위해 유리 표면에 십자 모양으로 마스킹 테이프를 붙이십시오. FedEx Office에서 다양한 액자형 아트 박스를 구매할 수 있습니다. 아니면 전문가에게 포장을 맡기십시오.
- **사진 및 포스터 보드.** 납작한 물품은 합판, 플라스틱 및 섬유 패드 등에 대고 테이프로 붙입니다.
또 다른 방법으로는, 출력물을 골판지 사이에 넣은 후, 패드와 함께 각 모서리 부분을 테이프로 봉하십시오.
- **현상되지 않은 필름.** 현상되지 않은 필름을 포함하고 있는 패키지에는 눈에 잘 띄도록 마킹을 하십시오. 또한 특별한 라벨을 부착할 경우 좀 더 효과적입니다.
- **현악기.** 악기의 목부분에 압력이 가해지는 것을 막기 위해 줄을 느슨하게 조이십시오. 악기 손상을 방지하기 위해 완충재가 있는 튼튼한 상자에 악기를 넣어 보관하십시오.
- **출력물.** 출력물을 함께 묶어서 운송 중 흐트러지지 않게 하십시오. 이중으로 된 외부 골판지 상자에 담기 전에 충분히 완충재를 넣어주십시오.
- **둥글게 말려진 제품.** 몇 겹의 튼튼한 플라스틱 필름 또는 크래프트 종이를 사용하여 해당 물품을 단단하게 둘러싼 후, 플라스틱 포장 테이프로 감싸십시오. 포장한 제품을 FedEx 튜브 또는 골판지 상자에 넣습니다. FedEx는 물품에 대한 보호가 미흡하게 이루어진 포장으로 인한 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

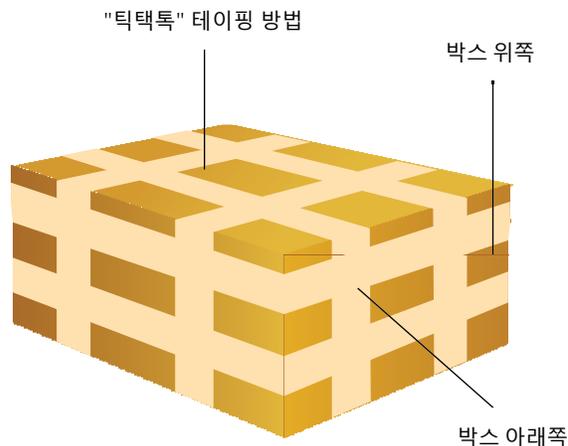


- **타이어 및 바퀴:** 상자 바닥에 8cm 두께의 버블랩 포장재를 넣어 완충합니다. 상자 안에 타이어를 넣습니다. 상자의 측면과 상단에 8cm 두께의 버블랩 포장재나 기타 완충재로 완충하십시오. 상자에 테이프를 붙이고 상자 위에 배송 라벨을 붙이십시오.
- **와인:** 플루트 이중벽 골판지 외부 용기 또는 포장, 2피스 성형 폴리스티렌 내부 포장을 하십시오. 모든 마개 포장은 감압 테이프로 상단과 하단을 단단히 밀봉해야 합니다.

뱅크 박스, 스토리지 박스, 아카이브 박스, 도큐먼트 박스, 복사지 박스

이러한 박스는 개별 운송이 아닌 팔레트 보관 및 운송을 하도록 만들어졌습니다. 그러나, 이러한 박스는 적당한 보강과 특정 한도 내에서 성공적으로 발송을 할 수 있습니다. FedEx는 이러한 화물을 접수 받지만, 다음의 기준을 따를 것을 적극 권해 드립니다:

- 화물의 총 중량이 14kg(30lbs)를 초과하면 안 됩니다.
- 반드시 손상이 없는 새 박스로 발송해야 합니다. 중고 박스를 이용할 경우 내용물의 손상 또는 분실을 야기할 수 있습니다.
- 5~7.6cm 폭의 강력한 화물 포장 테이프로 상자의 길이, 폭, 둘레를 2겹으로 봉하십시오. 본 작업을 완료하면, 테이핑 모양은 상자의 모든 면에서 삼목(틱택톡) 패턴을 띄게 됩니다.
- 상자가 물품으로 꽉 차지 않는 경우, 버블랩, 구겨진 크래프트 종이(신문지 안 됨), 루스필 피넛 등과 같은 포장재로 빈 곳을 채워 주십시오.
- 목적을 알 수 있도록, 투피스 상자 화물의 윗면과 바닥면에 발송 라벨을 붙이십시오.
- 화물이 위 기준에 미치지 못하여 규정에 부합하지 않는 경우, 해당 물품을 새 골판지 상자에 넣거나 발송하는 물품의 무게에 적합한 크기와 강도를 지닌 이중 상자를 이용하십시오. 추가 취급 수수료가 부과될 수 있습니다.



대형 화물 포장



"대형 화물"(해당 FedEx 표준 운송 약관에 정의된 대로)은 적절하게 포장되어야 합니다.

배송물 위에 다른 대형 화물을 쌓을 수 있도록 대형 화물을 포장해야 합니다. 적재할 수 없는 배송물의 경우 적재 불가 추가 요금이 부과될 수 있습니다. 대형 화물은 밴드가 양쪽을 가로지르는 상태로 팔레트에 밴드와 스트레치 랩으로 고정되어야 합니다. (스트레치 랩으로만 포장한 팔레트의 적재 화물은 허용되지 않습니다.)

골판지 또는 섬유보드 팔레트는 사용하지 마십시오. 68kg(150lbs) 이상의 모든 대형 화물은 팔레트 잭을 사용할 수 있고 지게차로 들어올릴 수 있는 상태여야 합니다. 지게차 또는 팔레트 잭 사용을 위한 일반적인 받침대 최소 규격은 위의 그림과 같습니다.

혹시 발생할 수 있는 화물 손상 또는 배송 지연을 최소화하기 위해, 68kg(150lbs)을 초과하는 모든 개별 중량 화물을 튼튼한 금속 또는 내구성 강한 플라스틱 벨트 등으로 화물의 모든 면을 매어 조여주시기 바랍니다.(밴딩 처리).

68kg(150lbs)을 초과하는 중량 화물이 단단한 컨테이너(합판, 금속)에 포장된 경우, 컨테이너 외관에 자물쇠 또는 잠금쇠 등의 잠금 장치가 부착되어 있다면 (접착제, 못, 나사못 등으로는 충분하지 않습니다.), 별도의 밴딩 처리를 요하지 않습니다.

팔레트



- 팔레트를 사용하는 것은 배송물 손상 위험을 줄이는 데 도움이 되는 이상적인 방법입니다. 팔레트 디자인과 소재는 컨테이너에 담을 품목의 무게를 고려해야 합니다.
- 운송 팔레트는 수축 포장하고 끈으로 묶어야 합니다.

팔레트 구성



사용하기 전에 모든 팔레트에 마모 흔적이 있는지 확인합니다.

팔레트를 올바르게 구성하는 것은 온전한 배송에 큰 영향을 미치므로 매우 중요합니다. :

- 안정성과 강도를 보장하는 올바른 방법은 상자를 기둥으로 쌓는 것입니다. 여기에는 상자를 서로 바로 위에 놓아 '정육면체' 모양을 만들고, 상단에 평평한 표면을 갖도록 쌓는 것이 포함됩니다. 상자가 팔레트에 딱 맞고 팔레트의 가장자리에서 돌출되지 않았는지 확인하십시오.
- 상자는 개별 상자와 내용물이 단단한 유닛을 형성하는 경우에만 '벽돌 쌓기' 방식으로 서로 겹쳐서 쌓아야 합니다.
- 상자를 팔레트로 쌓을 때, 상자를 부분적으로만 채우면 팔레트에 있는 다른 화물의 무게로 인해 쉽게 찌그러질 수 있습니다. 따라서 상자의 빈 공간은 폼, 골판지같은 적절한 완충재로 채워야 합니다.
- 표면이 평평하지 않으면 전체 포장재가 약해지고 다른 화물로 인해 내용물이 손상될 수 있으므로 '피라미드' 모양의 팔레트를 만들지 마십시오.

스트래핑 및 수축 포장



운송 중 팔레트 상자에 발생하는 대부분의 손상은 배송물이 올바르게 적재, 번들링 또는 고정되지 않았기 때문입니다.

FedEx는 안전하게 스트래핑하고, 수축 포장되며, 밴드로 묶은 팔레트 배송만 허용합니다. :

- 상단 및 하단 적재물 보호 패드는 배송물의 상단과 하단의 손상을 줄이는 데 도움이 됩니다. 팔레트 전체 길이를 가로지르는 모서리 또는 가장자리 보드는 하중을 안정시키고 팔레트 각 모서리의 상자 가장자리를 보호하는 데 도움이 됩니다.
- 양쪽에서 2개의 스트랩, 총 4개의 스트랩으로 묶는 스트래핑은 일반적으로 번들 화물을 팔레트에 고정하는 데 사용됩니다. 안정성을 높이기 위해 여러 데크 행에 스트래핑 및/또는 랩핑을 적용할 수 있습니다. 스틸, 폴리프로필렌, 나일론, 폴리에스테르 등 다양한 형태의 스트랩이 있습니다. 강철과 같은 고강도 스트랩은 늘어나지 않으므로 무거운 짐을 운반할 때 선호됩니다.
- 수축 포장은 화물을 묶고 팔레트에 물품을 고정하는 데 매우 중요합니다. 얇고 신축성 있는 플라스틱 필름으로 화물을 단단히 감싸는 포장 기법입니다.

수축 랩은 팔레트와 상자 맨 아래 줄 사이에 끼워 넣거나 팔레트 바닥에 묶어야 합니다. 랩을 상자 위쪽 방향 나선으로 감싸서 필름이 겹치도록 해야 합니다. 적재물 상단에서 대각선 모서리 위로 필름을 늘린 다음, 다시 나선형으로 아래로 내려가 팔레트 바닥에 약간 겹치도록 합니다. 수축 랩을 최소 3겹으로 감아야 합니다.

- 수축 포장의 대안으로 2차 외부 포장을 사용하면 추가적인 보호 기능을 제공할 수 있습니다. 외부 포장재는 팔레트에 포장재 바닥을 접착제로 붙이거나 스테이플러로 고정하여 단단히 고정해야 합니다. 그런 다음 내용물이 움직이지 않도록, 상자가 외부 포장재 내부에 골고루 분산되어 있는지 확인하여 내용물을 단단히 포장해야 합니다. 포장 상단을 수평으로 맞춘 다음 뚜껑을 단단히 고정해야 합니다.

배송물 라벨



- 경로 라벨이 팔레트 적재물의 측면에 바코드 스캔될 수 있도록 잘 보이도록 배치되어 있는지 확인합니다.
- 'This Way Up', 'Fragile; Handle with Care' 등 배송 유형과 필요한 취급 방법을 식별하는 데 도움이 되는 방향 라벨을 사용합니다.

FedEx Express를 통한 위험물 배송 위험물은 현행 국제항공운송협회(IATA) 항공 운송 규정 및 FedEx Express 이용 약관을 준수해 FedEx Express에 전달되어야 합니다.

다른 질문이 있는 경우, 현지 고객 서비스 팀에 전화하거나 [fedex.com](https://www.fedex.com)으로 이동하십시오.

추가 수수료

외부 배송 컨테이너, 골판지(판지) 상자 또는 FedEx에서 결정한 기타 적합한 포장재로 완전히 포장되지 않은 배송물에는 추가 취급 수수료가 부과될 수 있다는 점에 유의하세요.

이 문서는 배송과 관련하여 발생할 수 있는 일부 추가 수수료에 대한 일반적인 개요만 제공합니다. 배송물에 적용될 수 있는 추가 수수료에 대한 자세한 내용은 [fedex.com](https://www.fedex.com)을 방문하거나 현지 FedEx 고객 서비스 팀에 문의하시기 바랍니다.

버블랩은 Sealed Air Corporation의 등록 상표입니다.

주의: 본 일반 포장 지침은 부적절한 포장으로 인해 발생하는 손해 및 피해를 줄이기 위해 FedEx 고객님에게 제공됩니다. 이 문서는 FedEx가 운송을 위해 허용하는 포장 화물에 대한 포괄적인 안내서가 아닙니다. FedEx는 이 정보와 관련하여 명시적 또는 묵시적인 어떠한 보증도 하지 않습니다. 올바른 포장에 대한 책임은 전적으로 발송인 또는 화주에게 있습니다. 보다 자세한 정보 또는 추가 안내를 원하시면 [fedex.com](https://www.fedex.com)의 포장 서비스 페이지를 확인하거나 지역 고객 서비스 팀으로 문의하시기 바랍니다. 고객님의 특송 화물 운송 서비스에 적용되는 약관 및 조건, 규제에 대한 내용은 현행 FedEx 표준운송약관을 참조하시기 바랍니다.

컴퓨터 기기 화물 포장

FedEx® 운송 안내를 준수하시어 운송 중의 충격과 진동으로부터 컴퓨터 기기 및 주변장치를 보호하시기 바랍니다.

목차

포장 방법 제안	13
기존 포장이 있는 운송	13
기존 포장이 없는 운송	13
밀봉 및 라벨 방법	15
FedEx 랩탑 상자를 이용한 운송	15
트랜짓 케이스를 이용한 운송	16
화물 발송물 포장	16
컴퓨터 부품 및 주변장치 운송 시 일반 안내	17
FedEx 포장 검사 및 설계 서비스	17



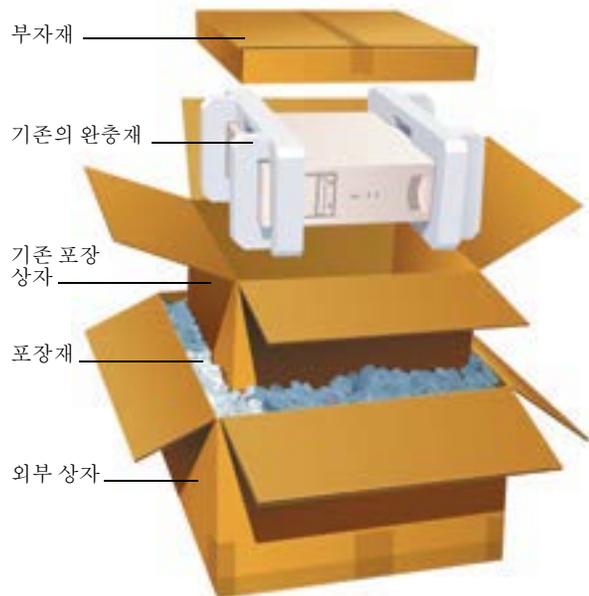
포장 방법 제한

이 책자는 고객님의 컴퓨터 기기 및 주변장치 운송 포장 및 준비에 관한 것으로 적절한 포장 방법에 대해 참조하시기 바랍니다.

- 기존 포장이 있는 운송
- 기존 포장이 없는 운송
- FedEx 랩탑 상자. (FedEx 랩탑 상자는 고객 서비스팀에 문의해 주시기 바랍니다.)
- 트랜짓 케이스에 운송
- 화물 발송물 포장

기존 포장이 있는 운송

기존의 포장은 제품을 1회 운송에 적합하도록 만들어지므로 여러 번에 걸쳐 사용되는 경우 포장상태가 제품을 보호하기에 적합하지 않을 수 있습니다. 이중 박스를 사용하면 약해진 기존 포장에 안전성을 더할 수 있습니다.



기존 포장 및 외부 상자 사용

기존 포장을 점검하여 완충재 및 박스의 상태가 양호한지 확인하시고 필요 시 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 접착용 플라스틱 테이프를 이용하여 수리하시기 바랍니다. 모든 기존 포장재들을 사용하여 제품을 포장하십시오.

기존 포장재보다 길이, 폭 및 높이가 각각 최소 15cm씩 큰 상자에 8cm의 포장재로 상자 바닥을 채웁니다(버블랩(Bubble Wrap®) 또는 루스 필 피넛과 같은 공기주입식 완충재). 구긴 종이는 사용하지 마십시오. 외부 상자에 기존 포장상자를 넣고 포장재로 모든 면과 상부의 빈 공간을 채웁니다. 내부 상자는 반드시 각 6개 면에 최소 8cm의 포장재로 쌓여져야 합니다.

화물의 상단 및 하단에 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 최소 3회 이상 부착하여 패키지 및 내용물을 보호합니다. 모든 상단 및 하단 이음매 부분에 테이핑합니다.

기존 포장이 없는 운송

기존 포장이 없는 상태 또는 이를 사용하지 않고 자 하는 경우 컴퓨터 기기 및 주변장치의 운송을 위해 3가지 방법을 제안 드립니다.

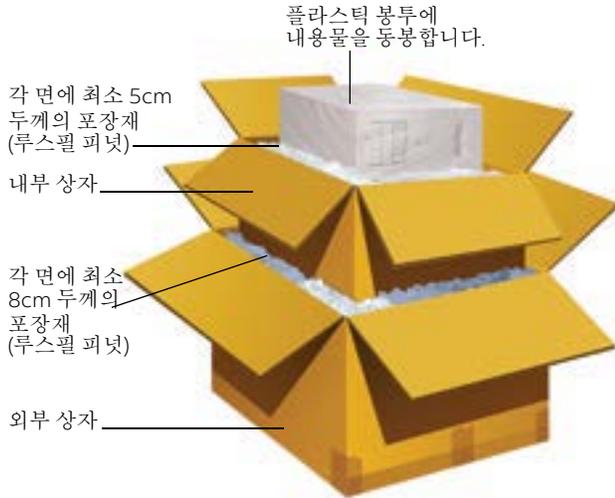
공기 주입식 완충재 사용



모든 면을 최소 8cm에서 10cm의 버블랩 (Bubble Wrap)으로 컴퓨터 기기 또는 주변장치를 포장합니다. 포장된 내용물을 튼튼하고 견고한 외부 상자에 넣고 상자의 빈 공간에는 적절한 양의 완충재로 포장된 부자재를 넣을 수 있습니다. 모든 공간을 추가 완충재로 채워 포장된 부자재가 상자 안에 단단히 맞게 들어갈 수 있도록 합니다. 빈 공간이 없는 경우 별도의 상자에 부자재를 포장합니다.

상자의 상단 및 하단을 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 3회 부착하여 밀봉합니다. 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.

루스필 피넛 사용



이 포장재 방식은 상자의 바닥면에 포장된 내용물이 고정되도록 하므로, 이중 상자 포장 방식을 사용하는 것이 중요합니다. 내부 상자는 고객님께서 운송하시는 내용물보다 길이, 폭 및 높이가 최소 10cm 커야 하며, 이로써 각 6개 면에서 5cm의 공간이 생기게 됩니다. 외부 상자는 고객님께서 운송하시는 내용물보다 길이, 폭 및 높이가 최소 15cm 커야 하며, 이로써 각 6개 면에서 8cm의 공간이 생기게 됩니다.

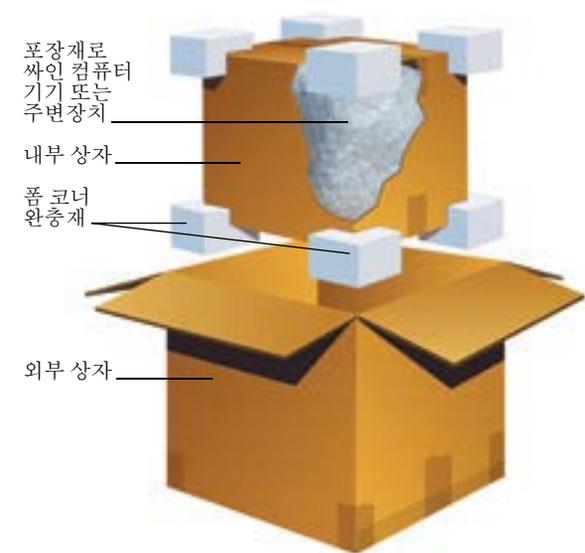
루스필 피넛이 내용물 안으로 들어가지 않도록 컴퓨터 기기 또는 주변장치를 플라스틱 봉투에 포장합니다. 내부 상자의 바닥을 최소 5cm의 루스필 피넛으로 채우고 포장된 내용물을 상자 안의 중앙에 위치하도록 배치합니다. 내용물의 모든 6개 면 주위에 최소 5cm의 루스필 피넛이 채워지도록 모든 면과 상부의 빈 공간을 루스필 피넛으로 채웁니다. 전기 코드, 키보드 및 외부 드라이브 등과 같은 부자재들은 컴퓨터 기기 또는 주변장치와 개별적으로 포장합니다.

상자의 상단과 하단을 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 3회 부착하여 밀봉합니다.

외부 상자의 바닥을 최소 8cm의 루스필 피넛으로 채우고 내부 상자를 외부 상자의 가운데에 배치합니다. 내부 상자의 모든 6개 면 주위에 최소 8cm의 루스필 피넛이 채워지도록 내부 상자의 모든 면과 상부의 빈 공간을 루스필 피넛으로 채웁니다.

상자의 상단과 하단을 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 3회 부착하여 밀봉합니다. 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.

폼 코너 완충재 사용



운송 중에 고객님의 제품을 적합하게 보호할 수 있도록 제작된 폼 코너 완충재를 사용할 수 있습니다. 본 포장 방법을 사용할 경우 다양한 크기와 무게의 내용물 운송에 한 가지 크기의 내부 상자 및 외부 상자와 한 가지 종류의 폼 코너 완충재를 사용할 수 있습니다.

컴퓨터 기기 또는 주변 장치를 상자 안에 넣고 내용물의 모든 면을 최소 4cm의 포장재(루스필 피넛, 버블랩, 폼 등)로 채워 내용물이 상자 안에서 흔들리지 않도록 합니다.

내부 상자의 상단과 하단을 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 3회 부착하여 밀봉합니다.

내용물이 담긴 상자를 폼 코너 완충재로 채워진 더 큰 (외부) 상자에 넣습니다. 외부 상자는 반드시 폼 코너 완충재로 단단히 채워져야 합니다.

상자의 상단과 하단을 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 3회 부착하여 밀봉합니다. 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.

밀봉 및 라벨 방법

- 'H' 자 모양의 테이핑 법을 이용하여, 상자의 상단 및 하단에 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 최소 3회 부착하여 밀봉합니다.
- 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.
- 패키지의 가장 넓은 면에 발송 라벨을 부착하십시오.



FedEx 랩탑 상자를 이용한 운송

FedEx 랩탑 상자는 고객님의 지역에서 사용되지 않을 수 있으므로, FedEx 포장재에 관련하여 고객센터에 문의하시기 바랍니다.



랩탑 컴퓨터를 운송 시, 가능한 한 FedEx 랩탑 전용 상자를 이용하여 주시기 바랍니다. 본 박스는 완충재가 포함되어 있으며 FedEx 월드 서비스 센터에서 구입하실 수 있습니다.

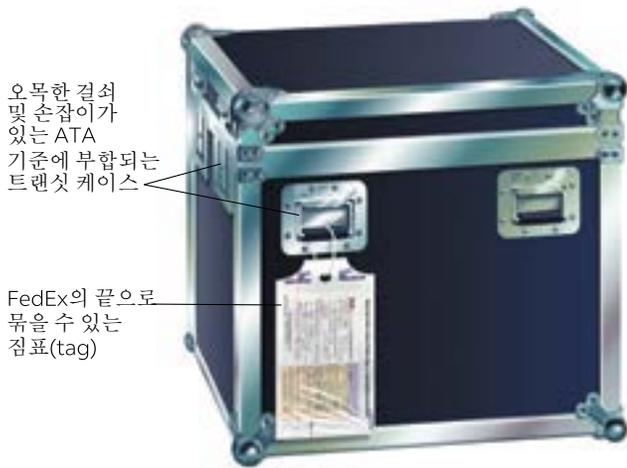
랩탑을 플라스틱 봉투 안에 넣고 포장된 랩탑의 상단과 하단에 각각 하나씩의 폼 패드를 놓습니다. 슬립 폼 라이너가 랩탑에 맞게 재단합니다. 가운데 면을 양쪽 면으로 넣어 상자를 닫고 랩탑 상자의 바닥 모서리를 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프로 한 번 밀봉합니다.

랩탑에는 충전용 리튬 이온 배터리가 내장되어 있습니다. 리튬 이온 배터리는 국제항공운송협회(International Air Transport Association, IATA)/ 국제민간항공기구(International Civil Aviation Organization, ICAO) 규정상 위험물로 분류되어 규제됩니다. 배터리 제조사로부터 안전보건자료(Safety Data Sheet, SDS)를 입수하십시오. 배터리가 100W 이하일 때에는 Section II 리튬 배터리에 해당됩니다. 기기(랩탑)에 내장된 채로 라벨 또는 관련 서류 없이 2 개까지 발송할 수 있습니다. 랩탑에 내장된 배터리를 두 개 이상 배송하거나 동일한 패키지 안에 랩탑과 분리된 예비 배터리가 들어 있을 경우에는 각각의 패키지에 대해 IATA 리튬 배터리 취급 라벨을 작성해야 합니다. 더불어 다음 네 가지 정보가 담긴 포장 슬립과 같은 대체 서류가 필요합니다.

- 이 패키지에는 리튬 이온 배터리가 포함되어 있습니다.
- 패키지는 반드시 취급에 주의하여야 하며, 손상될 경우 발화 위험이 있습니다.
- 패키지가 손상되었을 때에는 특수한 절차에 따르며, 점검 및 재포장이 필요할 수 있습니다.
- 추가 정보로 전화 번호가 필요합니다.

다른 문의 사항이 있을 때에는 최근의 IATA/ ICAO 규정을 확인하십시오.

트랜짓 케이스를 이용한 운송



트랜짓 케이스는 여러 차례 운송될 컴퓨터 기기 및 주변장치를 효율적으로 보호할 수 있으나, 외부 상자 및 내부 완충재의 설계 상에서 주의를 요합니다.

트랜짓 케이스를 선택할 때에는 내부 폼 완충재가 운송 중에 컴퓨터 기기 또는 주변장치를 보호할 수 있는 적합한 안전 수준을 유지할 수 있도록 해야 합니다. 또한 항공운송연합(ATA, Airline Transport Association) 기준에 부합되도록 외부 상자가 제작되어야 합니다. 손잡이, 걸쇠, 바퀴 및 잠금 장치는 반드시 상자 안쪽을 향해 오목한 모양이라야 합니다. 사용시 완충재가 찢어져 제품을 보호할 수 없게 될 수 있으므로 상자 내의 폼 완충재를 정기적으로 교체시켜야 합니다.

FedEx 짐표(tag)를 이용해 발송 라벨을 부착합니다. (FedEx 짐표는 고객님이 거주하는 시장에서는 구할 수 없을지도 모릅니다. 그런 경우에는 FedEx 현지 고객 서비스 팀에 연락하십시오.)

화물 발송물 포장



항공 화물은 반드시 알맞게 포장되어야 합니다. 고객님의 화물이 항공 화물로 적합한지 현행 FedEx 서비스 가이드를 참조하시기 바랍니다.

고객님의 항공 화물은 발송물의 상단에 다른 포장물을 쌓을 수 있도록 포장되어야 합니다. 고객님의 화물 발송물이 묶이고, 양 방향으로 밴드가 묶여 팔레트에 묶일 수 있도록 하십시오. (스트레치 랩으로만 포장한 팔레트의 적재 화물은 허용되지 않습니다)

골판지 또는 섬유보드 팔레트는 사용하지 마십시오. 68kg 이상의 모든 화물 발송물은 팔레트 잭 사용을 위해 포크리프트로 들어올릴 수 있도록 되어야 합니다. 포크리프트 또는 팔레트 잭 설정을 위한 전형적인 받침대에 대한 최소 규격은 위의 도안과 같습니다.

Express Freight 화물

혹시 발생할 수 있는 화물 손상 또는 배송 지연을 최소화 하기 위해, 68kg(150pound)을 초과하는 모든 개별 중량 화물을 튼튼한 금속 또는 내구성이 강한 플라스틱 벨트 등으로 화물의 모든 면을 매어 조여주시기 바랍니다(밴딩 처리).

68kg(150pound)을 초과하는 중량 화물이 단단한 컨테이너(합판, 금속 등)에 포장된 경우, 컨테이너 외관에 자물쇠 또는 잠금쇠 등의 잠금 장치가 부착되어 있다면(접착제, 못, 나사못 등으로는 충분하지 않습니다), 별도의 밴딩 처리를 요하지 않습니다.

컴퓨터 부품 및 주변 장치 운송을 위한 일반 안내

어떤 포장 방법을 사용하시더라도, 특정 화물 포장 시, 아래의 포장 방법을 참조하실 수 있습니다.

모니터

모니터의 받침대와 부착물을 가능한 전부 제거하고 모니터 화면이 아래쪽을 향하도록 하여 발송하십시오.

프린터

운송 전에 프린터의 카트리지를 제거하여 상자 안에서 잉크 또는 가루가 새어나오지 않도록 밀봉된 플라스틱 봉투 안에 카트리지를 넣습니다. 카트리지를 안전하게 운송하기 위해 열리는 부분과 프린트 헤드와 같은 움직이는 부분들은 모두 테이프를 붙여주십시오. 용지 투입구 받침대는 제거하여 개별적으로 포장하십시오.

스캐너

대부분의 제조업체는 운송 시 물건이 흔들리지 않도록 스캐너 상자를 고정시키기를 제안합니다. 더 자세한 정보는 고객님의 소유의 매뉴얼을 참조하십시오.

내부 부품을 포함하거나 포함하지 않은 컴퓨터 케이스

내부 부품이 없는 컴퓨터 케이스를 위한 포장 은 비어 있는 케이스의 무게에 맞게 설계되어야 합니다. 내부 부품 (회로판 및 디스크 드라이브 등)을 조립하여 설치하는 경우에는 고객님의 포장이 증가한 중량을 견딜 수 있도록 하십시오. 데이터의 안전을 위해 운송 전에 컴퓨터에 저장된 중요한 데이터는 암호화하거나 삭제하십시오. 원래의 포장 내 조립된 개체의 배송물을 이중 박스로 포장합니다.

데이터 저장 장치

CD, 메모리 스틱, 자기 테이프 또는 기타 데이터 저장 장치를 운송하기 전, 매체에 저장된 모든 데이터를 백업해야 합니다. 보안 유지를 위해 중요한 개인, 기밀 또는 재정 정보를 삭제하거나 암호화할 수 있습니다. FedEx는 전자 정보의 손실에 관해서는 데이터 저장 장치의 가격에 대해서만 책임이 있습니다. 현행 FedEx 표준 운송약관에서 제외되는 책임을 참조하시기 바랍니다.

서버, 라우터, 대형 레이저 프린터

해당 내용물은 가격이 비싸고 무게와 사이즈가 다양하므로 FedEx 포장 서비스에 문의하여 주시기 바랍니다.

FedEx 포장 검사 및 설계 서비스

FedEx는 고객님의 적합한 포장을 계획하여 제품 손상을 줄일 수 있도록 하기 위해 무료 포장 검사, 평가 및 설계 서비스를 제공해 드립니다. 포장 검사 및 평가를 위해 고객님의 포장 샘플을 보내 주시기 바랍니다. 보다 자세한 정보 또는 포장 검사 및 평가 신청은 FedEx 영업 담당자에게 문의하십시오.

Bubble Wrap은 Sealed Air Corporation에 의해 의장 등록된 마크입니다.

주의: 본 포장 관련 안내서는 부 적절한 포장으로 인해 발생하는 손해 및 피해를 줄이고자 FedEx 고객님들께 제공되는 자료로써, 당사가 운송을 위해 취급하는 모든 포장 화물에 대한 포괄적인 안내서는 아닙니다. 당사는 본 안내 자료의 내용에 대한 보증을 하지 않습니다. 올바른 포장에 대한 책임은 전적으로 발송인 또는 화주에게 있습니다. 보다 자세한 정보 또는 추가 안내를 원하시면, 당사 웹사이트(fedex.com/kr)의 포장 서비스 페이지를 확인하시기 바랍니다. 고객님의 특송 화물 운송 서비스에 적용되는 약관 및 조건, 규제에 대한 내용은 FedEx 표준운송약관을 참조하시기 바랍니다.

© 2023 FedEx. All rights reserved.

자동차 및 기계 부품 포장 안내 및 설계

고객님의 발송물을 안전하고 경제적으로 운송하기 위해서는 적절한 포장법이 필요합니다. 발송물을 포장하실 때 도움이 될 정보를 참조하시기 바랍니다.

목차

일반 안내	19
자동차 부품 포장법	19
운송 방법 및 최소 포장 조건	19
골판지 상자에 운송	19
안전 랩 또는 패드 처리 운송	20
포크리프트 받침대로 운송	21
위험물/유해물 안내	21
자동차 부품 포장 설계	21
화물 발송물 포장	24
밀봉 및 라벨 방법	25



일반 안내

- 시트 금속 또는 기타 금속 부분등과 같은 모든 뾰족한 가장자리나 모서리 또는 거친 부분을 패드 처리하여야 합니다.
- 나삿니(나선의 줄) 및 부착물과 같이 정밀 가공한 부분은 패드 처리하거나 덮개를 씌워야 합니다.
- 적절한 양의 완충재 및 튼튼하고 견고한 운송 상자 컨테이너를 사용하여 패임, 스크래치, 및 마모 등의 손상이 있을 수 있는 모든 부품을 보호합니다.
- 가장 접착력이 좋은 넓은 면적에 문서, 발송 라벨 및 라우팅 라벨을 부착합니다.
- 가장 넓은 면에 모든 라벨을 부착합니다.
- 철끈 짐표(wire tag) 대신 FedEx 짐표(tag), 타이어/백지 라벨 또는 플라스틱 항공 화물 운송장파우치를 사용합니다.

자동차 부품 포장법

- FedEx Express® 서비스를 통해 엔진, 모터, 트랜스미션 및 새시 부품을 운송합니다.
- 운송 전에 윤활액으로 채워진 부품에서 액체를 제거하거나 모든 방향에서 배송물이 누출되지 않도록 테스트합니다.
- 모든 기계 또는 자동차 부품을 알맞게 포장하여 취급상 위험을 최소화 합니다.

운송 방법 및 최소 포장 조건

FedEx는 운송 포장에 책임을 지지 않습니다. 특정 화물의 포장 시 본 포장 안내가 도움이 될 수 있으며 화물이 외부 배송 상자 컨테이너에 적합하게 포장되지 않은 경우 추가 취급 요금이 적용될 수 있습니다. 더 자세한 규정 및 조건은 FedEx 서비스 가이드를 참조하시기 바랍니다.

FedEx는 최소 운송 표준에 적합하지 않은 부품의 포장은 운송 접수를 받지 않을 수 있습니다.

골판지 상자에 운송

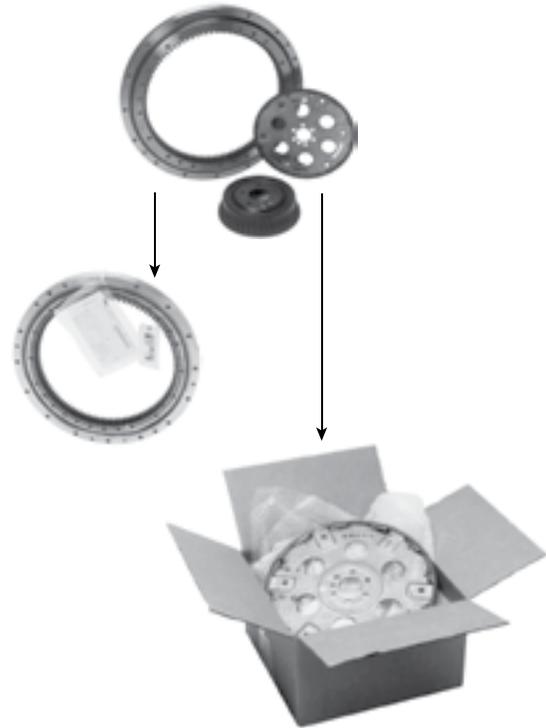
부품 포장 시, 상자 내에서 제품이 움직이지 않고 빈 공간을 채우도록 폼, 루스필 피넛 또는 공기 주입식 완충재 등과 같은 적절한 깔개 또는 기타 받침 재료 등을 이용합니다.

휠

스크래치 또는 마모 등으로 손상이 있을 수 있는 모든 표면, 박스 크롬, 도색된 장식 휠에 완충재를 덧댑니다. 장식이 없는 휠을 투명한 플라스틱 라이너로 충분히 테이핑하여 감쌉니다.

플렉스플레이트, 플라이휠

부품의 중량에 따라 이중 또는 삼중으로 덧대어진 골판지 상자 안에 빈 공간을 채울 수 있는 루스필 피넛과 같은 적절한 완충재로 플렉스플레이트 및 플라이휠을 포장합니다. 34kg을 초과하는 상자의 경우 'heavy' 스티커를 부착합니다.



자동차 도어, 후드, 판넬

스크래치 또는 패임 등의 손상이 있을 수 있는 모든 노출된 금속 표면에 완충재를 덧대어 상자에 넣습니다.

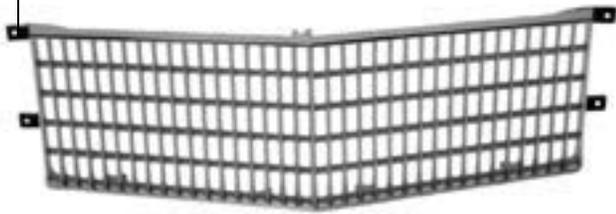
장식 부품

스크래치, 패임, 흠, 또는 마모 등으로 사용이 불가능하게 될 수 있는 그릴 등의 모든 장식 부품에 완충재를 덧대어 상자에 넣습니다.

연성 플라스틱 몰딩

부서지거나 찢어지지 않도록 모든 연성 플라스틱 몰딩에 완충재를 덧대어 상자에 넣습니다.

상자를 손상시킬 수 있는 돌출된 부품에 패드를 덧대어 포장합니다.



속, 코일 스프링

최종 밀봉 시 구멍이 나지 않도록 끝 부분에 패드를 넣거나 루스필 피넛과 같은 적절한 완충재와 함께 튜브에 포장될 수 있는 원통형 부품을 상자에 넣습니다. FedEx의 Non-Conveyable 짐표(tag)를 코일 스프링에 묶고 내용물이 튜브 또는 골판지 상자에 포장될 수 없는 경우에는 짐표(tag)에 발송 라벨을 부착합니다.

범퍼

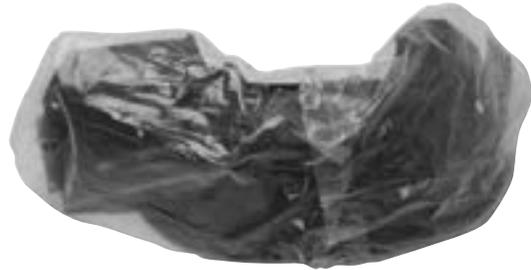
스크래치 또는 패임이 있을 수 있는 범퍼를 상자에 넣습니다. 또는 무거운 중량을 견뎌낼 수 있는 플라스틱 봉투에 적절하게 테이핑하여 포장하고 뾰족하거나 돌출된 모서리를 보호할 수 있도록 패드를 넣습니다.

안전 랩 또는 패드 처리 운송

불규칙적인 형태의 부품을 운송하는 경우, 취급 과정 중에 분실되지 않도록 완충재를 넣어 테이프로 안전하게 부착합니다. 설명된 최소한의 규정을 준수하고 상자에 부품을 넣어 포장하시기 바랍니다.

몰딩

장식이 없는 플라스틱 몰딩을 테이프가 알맞게 부착된 플라스틱 필름 또는 봉투로 싸거나, 완충재와 함께 상자에 넣습니다.



스웨이바, A-암

섬유 보드 또는 적절한 플라스틱 필름으로 스웨이바, A-암, 나삿니(나선의 줄)가 있는 봉을 싸거나 봉투에 넣어 테이프를 부착합니다.



배기 시스템 부품, 판 스프링

골판지 보드, 적절한 폼 또는 공기 주입식 완충재로 뾰족하거나 날카로운 모서리를 덧대어 감싸고 안전하게 테이핑합니다.



타이어

타이어 나삿니(나선의 줄)에 타이어/포장용 상자 라벨을 부착하고 라벨 상단에 FedEx 발송 라벨을 부착합니다.

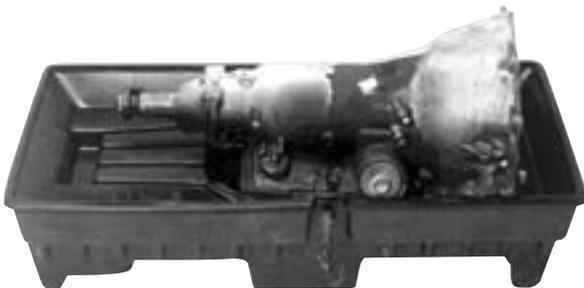


포크리프트 받침대로 운송

68kg을 초과하는 트랜스미션 및 기타 부품은 팔레트잭 사용과 호환되는 포크리프트용 받침대에 고정시킵니다. 취급 중 손상을 방지할 수 있도록 팔레트에 묶거나 골판지 컨테이너 안으로 버팀대를 설치합니다. 운송 운임에 관한 더 자세한 정보는 '화물 발송물 포장하기'를 참조하시기 바랍니다.

트랜스미션, 엔진

트랜스미션에서 모든 유액을 제거하고 잔여액을 흡수할 수 있도록 흡수 패딩과 함께 플라스틱 봉투에 넣습니다. 일회용 포장용을 이용하는 경우, 팔레트에 안전하게 묶거나, 골판지 컨테이너 안쪽으로 막거나 또는 버팀대를 설치합니다. 재사용이 가능한 컨테이너를 사용하는 경우 받침대에 트랜스미션을 안전하게 끈으로 묶습니다.



위험물/유해물 안내

자주 운송이 되는 대부분의 자동차 및 기계 부품과 부자재들은 위험물 또는 유해물로 분류될 수 있습니다. 이 분류에는 연료 탱크, 가연성 페인트 및 터치업 페인트가 사용된 에어백, 에어로졸(페인트 및 윤활제 포함), 배터리, 엔진, 엔진 블록이 포함될 수 있습니다.

제조자의 물질안전보건자료(MSDS, Material Safety Data Sheet)를 통해 제품에 대한 자세한 정보를 확인합니다. 발송인은 위험물 및 유해물에 대해 정확한 식별, 분류, 포장, 표시, 라벨링 및 문서 작성에 책임이 있습니다. IATA/ICAO 규정에 따라 위험물을 FedEx 또는 다른 항공화물업체에 의뢰하기에 앞서 발송인은 위험물에 대해 훈련을 받도록 되어 있습니다. 더 자세한 정보는 현행 IATA 또는 ICAO 규정을 참조하시기 바랍니다.

FedEx Express는 부적절하게 신고되거나 신고되지 않은 위험 발송물을 법에 따라 미국운송부(DOT, Department of Transportation) 및 지역당국에 신고해야 할 의무가 있습니다. 발송인은 해당 법에 따라 벌금 또는 처벌을 받을 수 있습니다. 더 자세한 정보는 고객 서비스 팀에 문의하여 주시기 바랍니다.

자동차 부품 포장 설계

FedEx는 고객님의 부품을 보호하는 자동차 부품을 설계하는 서비스를 제공해 드리고 있습니다. 중량을 최소화하고 포장을 간편하게 하여 포장의 경제성을 최대화할 수 있도록 도와드릴 수 있습니다.

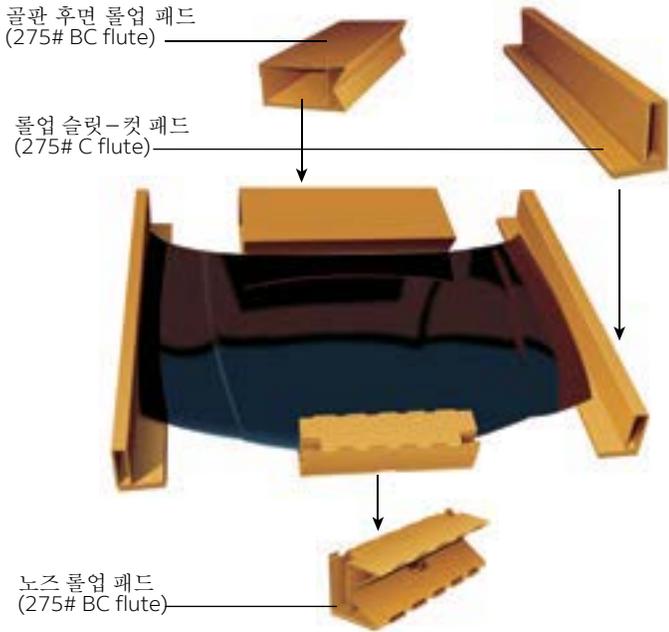
FedEx 포장설계 엔지니어는 매일 부품별 포장 방법을 개발하고 있습니다. 대부분의 설계는 경제적인 골판 완충재 및 몰딩된 자재를 이용하여 운송 중 손상을 방지할 수 있도록 제작됩니다. 특히 FedEx 테스트를 통과한 각 포장 설계를 고객님의 서 사용하실 수 있습니다.

FedEx는 고객님의 기계 및 자동차 포장 개발을 위해 고객님의 포장 담당자와 협조하여 상담 서비스, 규격 및 CAD 설계도 서비스 등을 제공합니다.

(고객님이 거주하는 시장에서는 이 서비스가 가능하지 않을 수 있습니다.)

FedEx 포장 설계의 예

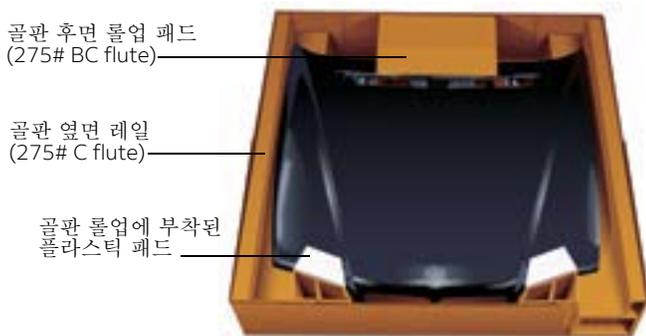
당사 포장 설계의 예 평면형 후드 디자인



본 설계에서는, 노즈 롤업 패드 및 후면 롤업 패드를 중앙에 배치하고 이를 한쪽으로 날개가 완전히 겹쳐지는 운송 컨테이너의 안쪽 날개로 스테플러를 이용하여 고정시킵니다. 컨테이너에 롤업 슬릿 컷 패드를 먼저 넣은 후 후드를 넣고, 밀봉하여 테이핑 합니다.

후드 및 완충재를 275# flute 폴-오버랩 골판 발송 컨테이너에 넣습니다.

그릴형 후드 디자인



본 설계는 후드를 올리고 지탱하기 위해 사이드 레일이 포함되어 있습니다. 상승 시 생기는 공간은 그릴을 외부의 힘으로부터 보호합니다.

발송 전에, 보호 및 안정을 위해 275# BC flute 폴 텔레스코프 골판 발송 컨테이너에 후드와 완충재를 넣으십시오.

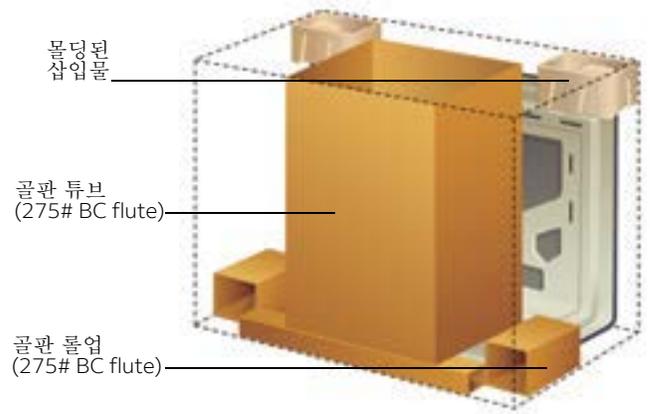
이중박스형 스타일 디자인



본 설계는 충격 완화를 위해 내부 컨테이너의 총 4개의 A급면 모두에 몰딩된 펄프 삽입물을 사용합니다.

발송 전에, 지탱과 보호를 위해 275# BC flute 골판 발송 컨테이너에 후드와 완충재를 넣으십시오.

트렁크-팩 설계



트렁크 팩을 외부의 힘으로부터 보호하는 본 설계는, 공기층을 형성하고 트렁크 뚜껑을 고정시키기 위해 몰딩된 삽입물을 사용합니다.

삽입물이 먼저 놓여지면, 보호를 위해 275# BC flute 폴-오버랩 골판 발송 컨테이너 안에 트렁크 리드와 완충재를 넣으십시오.

도어-팩 설계



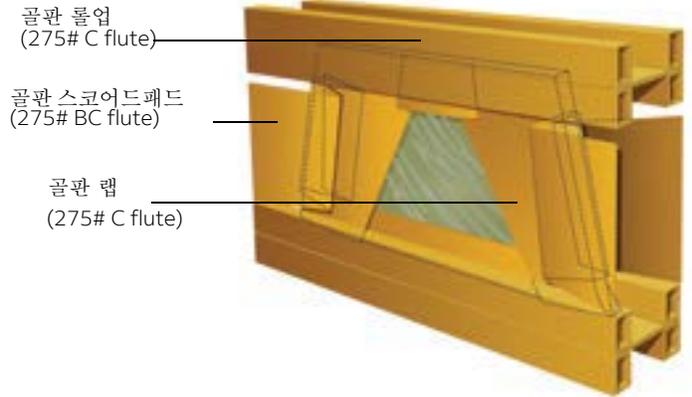
다이-컷 폴 오버랩
탑로드 골판 외부
컨테이너
(275# BC flute)



본 설계는 외부 운송 컨테이너 내에서 도어의 완충 및 고정을 위해 스코어드 패드, 다이-컷 골판 삽입물 및 몰딩된 삽입물을 함께 사용합니다.

롤업 및 패드가 도어에 부착되면, 보호를 위해 275# BC flute 골판 발송 컨테이너 안에 도어 및 완충재를 넣습니다.

윈드셴드-팩 설계



본 설계는 윈드셴드가 운송 중에 충격 및/또는 뒤틀리지 않도록 보호합니다. 랩이 단단하지 않은 부분을 단단한 표면이 되도록 하여 골판 랩에서 완충재를 넣도록 합니다.

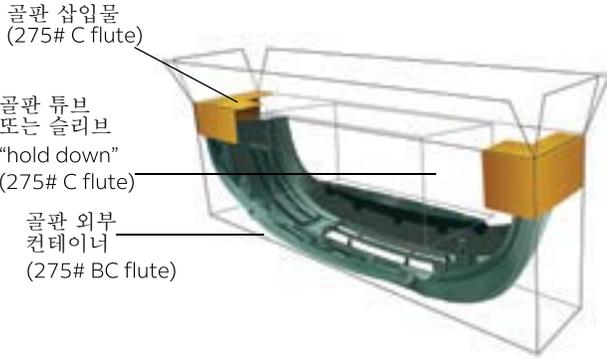
발송 전에, 폴-오버랩 275# BC flute 골판 발송 컨테이너에 윈드셴드와 완충재를 넣습니다.

림-팩 설계



본 설계는 휠 테두리가 패임, 스크래치 및 마모되지 않도록 보호합니다. 몰딩된 삽입물이 다양한 크기에 맞도록 설계됩니다.

범퍼 커버 팩 설계



본 설계는 스크래치 또는 마모로부터 자동차 범퍼 등을 보호합니다. 추가적인 폴리백 커버는 옵션입니다.

발송 전에, 275# BC flute 골판 폴-오버랩 발송 컨테이너 안에 범퍼를 넣습니다. 그리고 나서 삽입물과 튜브 또는 슬리브를 각 위치에 넣습니다.

트림 또는 몰딩 팩 설계



이 견고한 외부 패키지 설계는 도색 가공 또는 몰딩이 쉽게 긁히거나 휘지 않도록 물품을 보호합니다.

Sonopost가 물품의 길이에 맞도록 재단합니다. 뒷개가 썩어진 재단 부분 또는 몰딩을 골판지 외부 상자에 삽입하고 양 끝에 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 부착합니다.

화물 발송물 포장

화물 발송물은 반드시 알맞게 포장되어야 합니다. 고객님의 배송물이 화물로서 적합한지 여부를 FedEx 서비스 가이드에서 확인하시기 바랍니다.

고객님의 화물 발송물은 배송물의 상단에 다른 포장물을 쌓을 수 있도록 포장되어야 합니다. 고객님의 화물 발송물을 묶어, 팔레트의 양 방향으로 밴드가 묶일 수 있도록 하십시오. (스트레치 랩으로만 포장한 팔레트의 적재화물은 허용되지 않습니다)

바닥판이 없는 골판지 팔레트 또는 목재 팔레트는 사용하지 마십시오. 68kg 이상 중량의 화물 발송물의 경우 팔레트 잭 사용을 위해 포크 리프트용 받침대를 사용하시기 바랍니다. 일반적으로 사용되는 포크리프트 또는 팔레트 잭 받침대의 최소 규격은 도식과 같습니다.

Express Freight 화물

혹시 발생할 수 있는 화물 손상 또는 배송 지연을 최소화 하기 위해, 68kg(150pound)을 초과하는 모든 개별 중량 화물을 튼튼한 금속 또는 내구성이 강한 플라스틱 벨트 등으로 화물의 모든 면을 매어 조여주시기 바랍니다(밴딩 처리).

68kg(150pound)을 초과하는 중량 화물이 단단한 컨테이너(합판, 금속 등)에 포장된 경우, 컨테이너 외관에 자물쇠 또는 잠금쇠 등의 잠금 장치가 부착되어 있다면 (접착제, 못, 나사못 등으로는 충분하지 않습니다), 별도의 밴딩 처리를 요하지 않습니다.

최소 화물 규격, 일반적인 받침대, 포크리프트 또는 팔레트 잭 설정



밀봉 및 라벨 방법

- 화물의 상단 및 하단에 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 최소 3회 이상 부착하여 골판지 외부 상자 컨테이너를 밀봉합니다.
- 'H' 자 모양의 테이핑 법을 이용하여, 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.
- 패키지의 가장 넓은 면에 발송 라벨을 부착하십시오.
- 골판지 외부 상자 컨테이너에 포장될 수 없는 제품을 운송하는 경우, 표시를 알맞게 부착하십시오.
- FedEx Non-Conveyable 짐표(tag)를 사용하여 랩으로 싸여졌거나 완충재가 덧대어진 제품에 표시를 부착하고 발송 라벨을 부착합니다.
- 끝으로 묶을 수 있는 짐표(tag), 케이블 타이 또는 타이어/크레이트 라벨은 당사 웹사이트(fedex.com/kr), 고객 서비스 팀 또는 영업담당자에게 문의하시기 바랍니다



Bubble Wrap은 Sealed Air Corporation에 의해 의장 등록된 마크입니다. Sonopost 는 Sonoco Products Company 에 의해 의장 등록된 마크입니다.

주의: 본 포장 안내서는 부적절한 포장으로 인해 발생하는 손해 및 피해를 줄이고자 FedEx 고객님들께 제공되는 자료로써, 당사가 운송을 위해 취급하는 모든 포장 화물에 대한 포괄적인 안내서는 아닙니다. 당사는 본 안내 자료의 내용에 대한 보증을 하지 않습니다. 올바른 포장에 대한 책임은 전적으로 발송인 또는 화주에게 있습니다. 보다 자세한 정보 또는 추가 안내를 원하시면, 당사 웹사이트(fedex.com/kr)의 포장 서비스 페이지를 확인하시기 바랍니다. 고객님의 특송 화물 운송 서비스에 적용되는 약관 및 조건, 규제에 대한 내용은 FedEx 표준운송약관을 참조하시기 바랍니다.

© 2023 FedEx. All rights reserved.

배터리 배송물 포장

본 포장 안내를 준수하시어 고객님의 배터리 발송물 및 배터리를 포함한 물품이 있는 발송물이 FedEx Express® 네트워크를 통해 안전하게 배송될 수 있도록 하시기를 바랍니다.

목차

배터리 발송의 고유 위험 요소	27
충전된 배터리의 운송 준비	27
액체성 배터리 운송	27
건전지 운송	28
리튬 배터리 운송	28
밀봉 및 라벨 방법	30
배터리 운송 제한 및 규정	30
FedEx 포장 서비스	31
문의 및 지원	31



배터리 발송의 고유 위험 요소

배터리는 개인용 컴퓨터, 전화기, 자동차 및 인면구조장비 등에 전력을 공급합니다. 그러나, 배터리는 화학작용으로부터 전기를 생산하기 때문에 위험물로 분류됩니다.

배터리를 부적절하게 취급, 포장 또는 보관할 경우, 화학적인 부식 및 전기적인 화재의 위험이 발생합니다. 따라서, 배터리는 포장하고 운송할 때에는 반드시 안전이 강조되어야만 합니다. 다음은 FedEx Express 시스템 내에서 배터리물품을 접수받고 운송하기 위한 요건에 대한 개요입니다.

충전된 배터리의 운송 준비

FedEx Express는 고객님의 배송물의 안전한 운송이 얼마나 중요한지를 잘 알고 있습니다. 충전된 배터리 또는 충전된 배터리를 포함하는 배송물은 과열로 인해 과열 또는 화재를 일으킬 수 있으며, 일부 제품은 부식성의 물질을 포함하고 있기도 합니다.

고객님의 배송물이 도착지까지 안전하고 빠르게 도착할 수 있도록 본 포장 안내 및 해당 지역, 주 및 연방 포장 관 계법을 준수하여 주시기 바랍니다. FedEx Express는 국제항공운송협회(IATA) 및 국제민간항공기구(ICAO) 규정을 준수합니다.

FedEx Express는 제조업체 / 화주들의 본래의 미개봉 포장상태에서 위탁되는 호버보드 및 그 외 자기평형을 이용한 전동차량과 같은 운송품의 경우, 이를 UN3171 “배터리 동력 차량”으로 간주해 완전 규제 위험물로 분류하여 운송하고 있습니다.

액체 배터리 운송

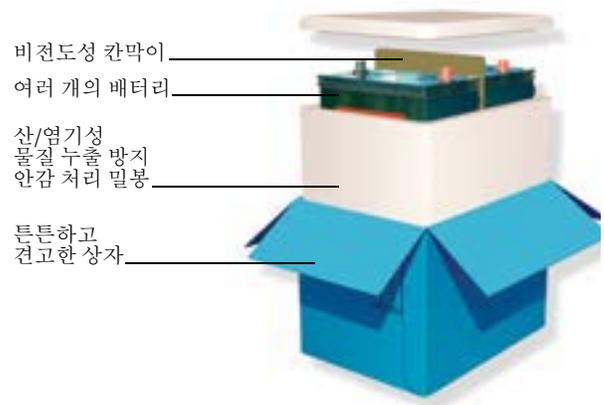
액체 배터리 또는 wet-cell 배터리는 일반적으로 부식될 수 있는 산성 또는 염기성 물질로 채워져 있으며 배터리 운송 규정의 제한을 받습니다 (Class 8 — Corrosive) 액체성 배터리는 보통 차량, 전자 기기, 무정전 전원 공급 시스템 및 산업용 기계에서 사용됩니다. 본 상품들은 반드시 정확하게 식별, 분류, 포장, 표시 및 라벨링 되어야 합니다. 또한 포장은 반드시 위험물에 대한 발송인의 확인 및 숙련된 발송인의 서명이 있어야 합니다.

액체 배터리의 UN 분류번호 및 적절한 배송명

- UN 2794: 배터리, 산성물질로 채워진 액체 배터리 (electric storage)
- UN 2795: 배터리, 염기성물질로 채워진 액체 배터리 (electric storage)
- UN 2800: 배터리, 쏟아지지 않는 액체 배터리 (electric storage)

일반 액체성 배터리 포장 안내

- 내용물이 누출되지 않도록 wet cell batteries를 산/염기성 물질 누출 방지 안감으로 처리된 금속 용기 등의 컨테이너에 넣어 둡니다.
- 누전 또는 과열을 방지하기 위해 배터리를 완충재 및 칸막이를 사용하여 나란히 놓아 둡니다.
- 여러 개의 배터리를 비전도성 칸막이로 나누어 나란히 놓아 둡니다.
- 내용물을 튼튼하고 견고한 상자에 넣어둡니다.



쏟아지지 않는 액체성 배터리 운송

49CFR§173.159 및 USG-11에 따라, IATA (USG-11)의 쏟아지지 않는 액체성 배터리는 해당 배터리 및 외부 포장에 “NONSPILLABLE” 또는 “NONSPILLABLE BATTERY” 라는 말이 명확하고 알기 쉽게 표시되어 있는 경우 규정에 제한을 받지 않는 것으로 간주될 수 있습니다. 또한 배터리는 A67 특별 조항에 명시되어 있는 규정 대상이 되지 않는 조건을 만족할 경우 발송인의 신고를 요하지 않습니다.

건전지 운송

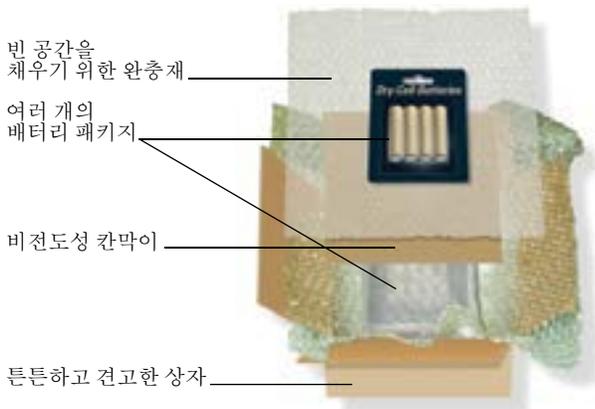
건전지는 보통 플래시전구 또는 작은 전자기기에 사용되는 배터리로 밀봉되어 통풍이 되지 않습니다. 이러한 배터리는 아연 염 (zinc salts) 및 기타 다른 고형물을 포함하고 있거나 다른 금속 물질에 결합된 형태로 만들어집니다. 이러한 배터리에는 비충전용 알칼라인 배터리와 니켈 금속 하이드리드 및 니켈 카드뮴으로 만들어진 충전용 배터리가 포함됩니다. 일부 건전지의 경우 배터리 운송의 규정 대상이 되어 (4등급-액체성인 경우 위험 또는 8등급-부식성), 정확하게 식별, 분류, 포장, 표시 및 라벨링 되어야 합니다.

건전지의 UN 분류번호 및 적절한 배송명

- UN 3028: 수산화칼륨이 함유된 고체 건전지(electric storage)
- UN 3292: 나트륨이 함유된 배터리

일반 건전지 포장 안내

- 여러 개의 배터리 또는 복수의 배터리 패키지를 칸막이로 나누어 나란히 배치합니다.
- 배터리를 운송 시 전자기기 내에 포함된 배터리가 장비 내에 안전하게 고정되어 있도록 합니다.
- 운송 중에 움직이지 않도록 빈 공간을 채워 안전하게 포장합니다.
- 내용물이 튼튼하고 견고한 외부 상자 컨테이너에 넣습니다.



리튬 배터리 운송

리튬 배터리는 핸드폰, 랩탑, PDA, 시계, 카메라 및 어린이의 장난감 등의 제품에서 폭넓게 사용되고 있습니다. 배터리가 내장되어 있거나 포함된 리튬 배터리 배송물은 특정 환경에서 과열되거나 화재를 일으킬 수 있으며 소방에 어려움이 있을 수 있습니다. 리튬 배터리는 크게 리튬 메탈 (비 충전용)과 리튬 이온(충전용)으로 나눌 수 있습니다.

리튬 배터리의 UN 분류번호 및 적절한 배송명

- UN 3480: 리튬 이온 배터리
- UN 3481: 기기에 장착된 리튬 이온 배터리
- UN 3481: 기기와 함께 포장된 리튬 이온 배터리
- UN 3090: 리튬 메탈 배터리
- UN 3091: 기기에 장착된 리튬 메탈 배터리
- UN 3091: 기기와 함께 포장된 리튬 메탈 배터리

IATA 포장 지침(PI) 968의 Section IA 및 Section IB에 따라 준비된 UN 3090, 리튬 메탈 배터리(비충전용)는 발송 전에 FedEx Express의 사전 승인을 받아야 합니다 (운송사 규정 FX-05). 승인 절차에 대해 알고 싶으시면, (fedex.com/kr)을 방문하셔서 검색창에 "lithium batteries"를 입력하십시오.

FedEx Express는 일차적인 또는 부수적인 위험에 상관없이 Class 또는 Division 1, 2.1, 2.2 (if CAO), 3, 4, 5, 8로 정의된 아이템이 과하게 들어가 있거나 포함된 리튬 배터리 화물을 접수 받지 않습니다.

Section II IATA 리튬 배터리 화물

리튬 배터리를 포함하고 있는 모든 패키지는 Class 9으로 분류됩니다 - 기타 위험물. 단, 소량

의 리튬이 포함된 패키지의 경우 리튬 이온 배터리에 관한 Section II IATA 포장 지침 (PI) 966, 967 규정 및 리튬 메탈 배터리에 관한 969, 970 규정을 올바르게 준수할 경우 대부분의 IATA 및 ICAO 규정의 예외를 받을 수 있습니다.

2017년 1월 1월부터 FedEx Express는 FedEx Express 운송사 규정 FX-05에 따라 Section II 로 제출된 UN 3090 또는 UN 3480 발송물을 배송 접수하지 않습니다.

FedEx Express에서 수락한 기기와 함께 포장된 리튬 메탈 배터리 및 기기에 장착된 리튬 메탈 배터리는 셀(cell)에 함유된 리튬 함유량이 1g을 초과하지 않거나 배터리에 함유된 리튬 함유량이 2g을 초과하지 않을 경우 Section II IATA 포장 요건에 따라 포장될 수 있습니다.

FedEx Express에 접수된 기기와 함께 포장된 리튬 이온 배터리와 기기에 장착된 리튬 이온 배터리는 반드시 일반적인 포장 지침 요건을 따라야 합니다. 리튬 이온 또는 폴리머 셀의 경우, watt-hour rating 이 배터리 당 200Wh 및 100Wh를 넘으면 안됩니다.

Section II IATA에서 정의된 각각의 올바른 발송명에는 승인된 외부 포장의 유형, 중량 제한, 패키지 당 셀/배터리 수 및 1.2m의 패키지 낙하 테스트 등과 관련된 추가 규정이 적용될 수 있습니다.

리튬 배터리 표식(IATA 그림 7.1C)이 Section IB에 필요하고 사용될 경우, 그리고 Section II 리튬 배터리 배송에 허용될 경우에는 해당 표식에 반드시 UN 번호를 기재해야 합니다. 2017년 7월 1일부터는 리튬 배터리 취급 라벨(그림 7.4H)이 Section IB 패키지/덧포장에 적용되거나 Section II 리튬 배터리 배송에 허용될 경우, 해당 UN 번호를 반드시 리튬 배터리 취급 라벨 근처의 패키지 포장에 기재해야 합니다.

[FX-05]

UN 3480, 리튬 이온 배터리 Section IA와 IB는 발송지 국가와 운송업체 국가 양쪽 모두의 관할 기관의 승인 없이는 최대 충전용량(Soc) 이 30%를 초과해서는 안 됩니다.

Section II IATA 리튬 배터리 포장 안내

FedEx Express에서 수락한 Section II IATA 리튬 배터리 발송 규정에 따라, 해당 발송물은 반드시 특정 포장 요건을 준수해야 합니다.

- 각각의 배터리를 보호하기 위해, 리튬 배터리가 플라스틱 블리스터랩 또는 보드지 등과 같은 내

부 포장재에 완전히 밀봉되어 개별 포장되도록 확인하십시오.

- 리튬 배터리를 보호하여 포장 안에서 합선을 일으킬 수 있는 전도체와의 접촉 또는 합선을 방지합니다.
- 화물의 포장이 UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Sub-Section 38.3에서 제시한 각각의 테스트 요건에 부합하는지 (테스트되었는지) 확인하십시오.
- 튼튼하고 견고한 상자에 내용물을 담습니다.
- 기기 내에 포함되어 있음(Contained in Equipment)"이라는 표시가 배송명 끝에 있는 경우를 제외하고, (움직이지 않도록 빈 공간을 채우는 팔라 스틱에 쌓이거나 장비 내에 포함되어) 리튬 배터리가 완전히 밀봉되도록 합니다.
- 라벨링 및 문서를 정확히 해야 합니다.

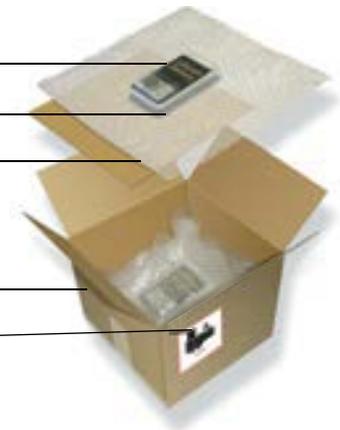
블리스터 팩에 담긴 리튬 메탈 배터리

완충재

비전도성 칸막이

견고한 외부 상자

리튬 배터리 표식



완전 규제 위험물로 적용되는 Section IA와 Section I의 포장 지침은 UN 위험물 포장등급 II이상의 기준에 해당되는 위험물 전용 포장재를 사용해야 합니다. 완전한 포장 요건에 대해서는 구체적인 IATA 포장 지침을 참고하십시오.

추가 정보가 필요할 경우, 다음 링크에서 FedEx Express 리튬 배터리 운송 절차를 참고하실 수 있습니다:

http://images.fedex.com/us/services/pdf/LithiumBattery_Overview.pdf

UN 3480 리튬 이온 배터리 또는 UN 3090 리튬 메탈 배터리를 해외로 발송할 때에는 운송업체 및 각 국가의 규제가 추가로 적용됩니다. 국가 규제에 대해서는 다음 링크를 참고하십시오:

http://images.fedex.com/us/services/pdf/LithiumBatteries_Limitations.pdf

궁금하신 점이 있다면 해당 지역의 고객센터 팀에 문의하십시오.

Section IA IATA 리튬 배터리 화물

Section IA IATA 규정 하에 준비된 리튬 배터리(리튬 이온 및 리튬 메탈)는 전적으로 규정 대상인 위험물입니다. 본 상품들은 반드시 정확하게 식별, 분류, 포장, 표시 및 라벨링 되어야 합니다. 또한 패키지에는 위험물에 대한 발송인의 확인 및 숙련된 발송인의 서명이 있어야 합니다.

Section IB IATA Stand-Alone 리튬 배터리 화물

Section IB 규정은 Table 968-IB 에 따라 포장된 리튬 메탈 함량이 1g을 초과하지 않는 리튬 메탈 셀과 리튬 메탈 함량이 2g을 초과하지 않는 리튬 메탈 배터리에 적용됩니다. Section IB 규정은 Table 965-IB에 따라 20Wh 리튬 이온 셀과 100Wh 이하의 배터리에 적용됩니다. 'IB'는 포장 지침에 이어 위험물 화주 신고서에 필요합니다.

세부 사항은 해당 포장 지침을 참고하십시오.

모든 IB 발송물에는 위험물 화주 신고서가 필요하며, 'IB'는 포장 지침 번호 뒤 또는 허가중에 표시되어야 합니다.

리튬 배터리 표식(IATA 그림 7.1C)이 Section IB에 필요하고 사용될 경우, 그리고 Section II 리튬 배터리 배송에 허용될 경우에는 해당 표식에 반드시 UN 번호를 기재해야 합니다. 2017년 7월 1일부터는 리튬 배터리 취급 라벨(그림 7.4H)이 Section IB 패키지/덧포장에 적용되거나 Section II 리튬 배터리 배송에 허용될 경우, 해당 UN 번호를 반드시 리튬 배터리 취급 라벨 근처의 패키지 포장에 기재해야 합니다. [FX-05]



밀봉 및 라벨 부착 방법

이러한 지침이 법적 규정은 아닐지라도, 골판 상자로 발송할 경우 FedEx에서 가장 권장하는 방법입니다.

- 'H' 자 모양의 테이핑 법을 이용하여, 상자의 상단 및 하단에 최소 5cm 폭의 접착력이 강한 플라스틱 테이프를 최소 3회 이상 부착하여 밀봉합니다.
- 모든 가운데 및 양 모서리의 이음매 부분에 테이핑합니다.
- 패키지의 가장 넓은 면에 발송 라벨을 부착하십시오.
- 필요한 모든 표시, 라벨, 및 문서가 잘 보이도록하십시오.



배터리 운송 제한 및 규정

FedEx Express가 허용 또는 발송하지 않는 물품:

- 별도의 개체 또는 기기에 포함된 상태로든, 리콜되거나 결함이 있는 배터리
- 랩탑 등의 전자제품에 포함된 리콜되거나 결함이 있는 배터리
- 사용된 배터리, 폐기 또는 재활용을 위한 배터리

FedEx 월드서비스센터는 국제항공운송협회(IATA) 규정 2장을 준용하는 리튬 배터리를 제외하고 규제 대상이 되는 배터리의 발송물을 허용하지 않습니다.

FedEx 포장 서비스

FedEx 포장 서비스는 포장 개발 상담 서비스를 제공합니다. FedEx 포장 서비스 연구소는 위험물로 분류된 화물을 포함한 포장재를 테스트하지 않습니다.

문의 및 지원

기타 문의사항은 고객센터 팀 (02-3496-7777)에 연락하시거나 당사 웹사이트(fedex.com/kr)를 방문해 주시기 바랍니다.

주의: FedEx Express는 FedEx Express, 정부 또는 IATA 및 ICAO의 규정을 충족하지 않는 패키지는 허용하지 않습니다.

본 안내서는 IATA/ICAO 또는 해당 지역 국가 규정 조건을 대신하지 않으며 정보의 제공만을 목적으로 하고 있습니다. 본 포장 안내서는 부적절한 포장으로 인해 발생하는 손해 및 피해를 줄이고자 FedEx 고객님들께 제공되는 자료로써, 당사가 운송을 위해 취급 하는 모든 포장 화물에 대한 포괄적인 안내서는 아닙니다. 당사는 본 안내 자료의 내용에 대한 보증을 하지 않습니다. 올바른 포장에 대한 책임은 전적으로 발송인 또는 화주에게 있습니다. 보다 자세한 정보 또는 추가 안내를 원하시면, 당사 웹사이트(fedex.com/kr)의 포장 서비스 페이지를 확인하시기 바랍니다. 고객님의 특송 화물 운송 서비스에 적용되는 약관 및 조건, 규정에 대한 내용은 현행 FedEx 표준운송약관을 참조하시기 바랍니다.