



Tài liệu này được áp dụng cho FedEx Express.

Cách đóng gói

Cho dù quý khách cần tài liệu hướng dẫn chung cho việc đóng gói hàng hoá thông thường hay hướng dẫn riêng cho việc đóng gói các kiện hàng đặc biệt, quý khách sẽ tìm thấy tất cả tại đây trong các tài liệu hướng dẫn đóng gói toàn diện này của chúng tôi. Hãy nhấp vào mục quý khách muốn xem. Và in ra những gì quý khách cần.



Nhấp vào mục muốn xem.

Nguyên tắc đóng gói chung	3
Đóng Gói Hoa và Cây Xanh	12
Đóng Gói Máy Vi Tính	16
Đóng Gói Mẫu Bệnh Phẩm	23
Hướng Dẫn và Thiết Kế Bao Bì Phụ Tùng Ôtô Và Thiết Bị Cơ Khí	27

Nguyên tắc đóng gói chung

Tại FedEx, chúng tôi biết rằng việc đóng gói thích hợp có thể giúp đảm bảo lô hàng của quý khách sẽ đến nơi an toàn. Để hỗ trợ quý khách, chúng tôi đưa ra hướng dẫn chung về đóng gói - từ việc đo kích thước và trọng lượng lô hàng, đến phương pháp đóng gói, niêm phong và dán nhãn cho kiện hàng cũng như hướng dẫn cho những lô hàng bị hạn chế.

Giới Hạn Kích Thước và Trọng Lượng Lô Hàng

- Với các dịch vụ quốc tế của FedEx Express, quý khách có thể vận chuyển các kiện hàng lên đến 68 kg (150 lbs.), chiều dài lên tới 274 cm (108") và chiều dài cộng chu vi đáy đến 330 cm (130"). Phụ phí xử lý bổ sung - kích thước có thể áp dụng nếu lô hàng chứa các kiện hàng có kích thước quá 121 cm dọc theo cạnh dài nhất; có kích thước quá 76 cm dọc theo cạnh dài nhất thứ hai; hoặc có chiều dài cộng chu vi quá 266 cm. Có thể áp dụng phụ phí hàng quá khổ nếu lô hàng chứa các kiện hàng có chiều dài quá 243 cm hoặc chiều dài cộng chu vi quá 330 cm. Nếu áp dụng phụ phí hàng quá khổ cho một lô hàng, phụ phí xử lý bổ sung kích thước sẽ không áp dụng. Vui lòng truy cập fedex.com để biết chi tiết về các khoản phụ phí hiện hành có thể áp dụng cho lô hàng của quý khách.
- Với các dịch vụ FedEx Express® Freight, quý khách có thể gửi kiện hàng riêng lẻ nặng 68 kg (150 lbs.) trở lên. Các kiện hàng có thể nặng trên 997 kg (2,200 lbs.) hoặc vượt quá 178 cm (70") chiều cao, 302 cm (119") về chiều dài hoặc 203 cm (80") về chiều rộng cần phải được phê chuẩn trước. Phụ phí xử lý bổ sung - hàng nặng có thể được áp dụng cho đơn vị xử lý hàng nặng có cạnh dài nhất lớn hơn 157 cm. Vui lòng truy cập fedex.com để biết chi tiết về các khoản phụ phí hiện hành có thể áp dụng cho lô hàng của quý khách.
- Các nhãn an toàn màu vàng - đen cho hàng siêu trọng sẽ được FedEx dán vào các góc chéo của những kiện hàng nặng trên 32 kg (70 lbs.). Phụ phí xử lý bổ sung - khối lượng có thể được áp dụng cho kiện hàng có trọng lượng thực tế lớn hơn 31 kg.

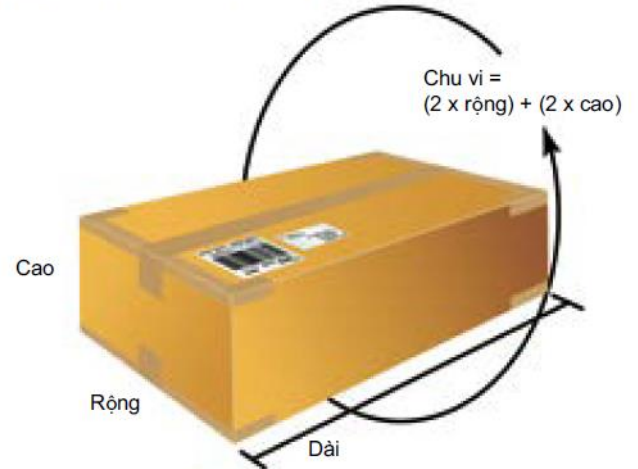
Đo chiều dài và chu vi

Công thức tính chiều dài và chu vi rất đơn giản. Quý khách cần chỉ cần:

- Đo chiều dài, chiều rộng và chiều cao của kiện hàng.
- Chiều dài cộng chu vi bằng chiều dài cộng thêm 2 lần chiều rộng và 2 lần chiều cao.

Chiều dài là cạnh dài nhất của kiện hàng hoặc đồ vật.

Công Thức Tính Chiều Dài Cộng Chu Vi



Tính trọng lượng theo kích thước (DIM)

Phương thức tính trọng lượng thể tích được áp dụng cho kiện hàng tương đối nhẹ so với thể tích. Nếu trọng lượng thể tích cao hơn trọng lượng thực tế, thì cước phí sẽ tính theo trọng lượng thể tích. Cách tính:

- Nhân chiều dài với chiều rộng và chiều cao với đơn vị tính bằng cm hoặc inch.
- Chia cho 5,000 nếu đơn vị tính là centimet hoặc cho 305 nếu đơn vị tính là inches.
- So sánh trọng lượng theo kích thước và trọng lượng thực tế. Trọng lượng tính phí của quý khách sẽ là trọng lượng lớn hơn giữa trọng lượng thực tế hoặc trọng lượng theo kích thước.

Hướng dẫn chung về đóng gói

- Chỉ sử dụng bao bì FedEx Express cho các kiện hàng FedEx Express; bất kỳ việc sử dụng nào khác đều bị cấm.
- Quý khách có thể sử dụng bao bì của riêng mình nếu các hộp chắc chắn và không bị hư hại với tất cả các nắp đậy còn nguyên vẹn.
- Các loại hộp ép, như hộp quà hoặc giày, phải có hộp carton bên ngoài.
- Sử dụng hộp hai lớp cho các hàng hóa nặng hơn.

- Đảm bảo kiện hàng của quý khách được bọc hoàn toàn trong thùng chứa hoặc bao bì vận chuyển bên ngoài. Thùng chứa hoặc bao bì vận chuyển bên ngoài phải được làm bằng vật liệu bìa cứng gọn sồng và bằng phẳng ở mỗi mặt bên. Có thể sử dụng các thùng chứa cứng khác như hộp nhựa, thùng gỗ và hộp kim loại, nhưng bao bì như vậy có thể phải chịu thêm phụ phí xử lý - đóng gói.
- Đối với các lô hàng FedEx Express, hãy truy cập [fedex.com](https://www.fedex.com) để đặt hàng bao bì đóng gói miễn phí.
- Đặt kiện hàng nhỏ vào trong một hộp lớn bên ngoài. Đối với các lô hàng chuyển phát nhanh có kích thước nhỏ hơn 7" x 4" x 2" (18 cm x 10 cm x 5 cm), hãy sử dụng các tùy chọn bao gói FedEx Express.
- Các hàng hóa dễ vỡ dùng hai lần hộp phải có lớp đệm lót 3" (8 cm) xung quanh hộp nhỏ.
- Gói từng món hàng riêng lẻ bằng vật liệu đệm lót và cho vào giữa hộp carton, ngăn cách với các hàng hóa khác và cách xa các cạnh, góc, đỉnh và đáy hộp.
- Đặt các chai chứa chất lỏng theo chiều thẳng lên. Sử dụng nắp kín bên trong và nắp dập răng cưa. Bao gói bên trong phải có khả năng chống rò rỉ.
- Đặt các hàng hóa có thể bị hư hỏng do hoạt động xếp dỡ bình thường, như bị vấy bẩn, đánh dấu hoặc dán nhãn, vào trong hộp bảo vệ bên ngoài.
- Đối với các hàng hóa có hình dạng đặc biệt hoặc khác thường, tối thiểu phải bao gói và dán băng keo cho tất cả các cạnh sắc nhọn hoặc lồi ra.
- Gửi kèm thêm một nhãn, danh thiếp hoặc tiêu đề thư với số điện thoại của người gửi và địa chỉ và số điện thoại của người nhận ở bên trong kiện hàng trước khi niêm phong lại.
- Gỡ bỏ tất cả nhãn địa chỉ cũ khỏi các hộp sử dụng lại trước khi gửi hàng và đảm bảo là hộp không bị thủng, rách hoặc nhúm góc phía bên ngoài hộp.
- Hàng hóa dạng cuộn phải được đặt bên trong ống FedEx, ống tam giác, hộp bìa cứng gọn sồng hoặc dùng phương pháp đóng thùng. Phụ phí xử lý bổ sung có thể được áp dụng nếu quý khách sử dụng phương pháp đóng thùng.

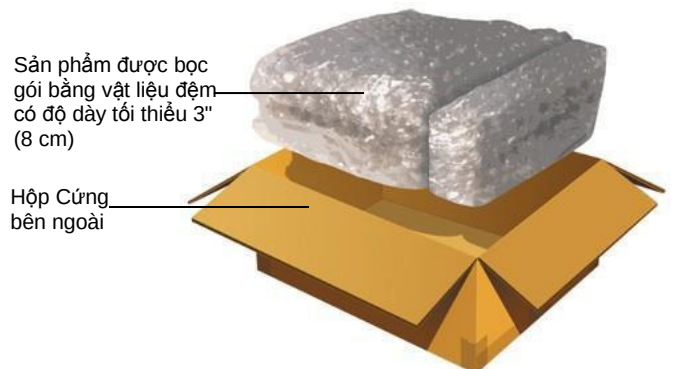
Phương pháp đóng gói chung

Hãy tuân theo hướng dẫn chung này để áp dụng hai phương pháp đóng gói thông dụng nhất, cộng thêm các khuyến nghị cho các lô hàng có hình dạng đặc biệt hoặc khác thường.

Phương pháp đóng gói hộp đơn

- Đóng các loại hàng không dễ vỡ, như các hàng hóa mềm, trong hộp cứng.
- Sử dụng vật nhồi chèn như giấy báo vò nhàu, hạt xốp hoặc đệm bọt khí để chèn kín các khoảng trống, tránh sự chuyển động của hàng hóa bên trong hộp khi vận chuyển.
- Đặt hàng hóa có thể bị ảnh hưởng do bụi bẩn, điều kiện ẩm, ướt vào trong túi nhựa.
- Gom các bộ phận nhỏ hoặc các sản phẩm dạng hạt có thể bị đổ ra vào trong thùng niêm phong chắc chắn, như túi vải hoặc túi dệt plastic, rồi cho kiện hàng vào trong hộp cứng.
- Sử dụng phương pháp dán băng keo theo dạng chữ H để niêm phong kiện hàng.

Hộp đơn có hàng hóa được bọc gói



Hộp Đơn Chèn đầy Xốp dạng Hạt đậu



Phương thức đóng gói Hộp trong hộp

- Gói riêng từng sản phẩm với vật liệu đệm bọt khí hoặc xốp dày tối thiểu 2" (5 cm) để đặt chặt khít bên trong hộp lượn sóng.
- Hạn chế chuyển động của sản phẩm bên trong hộp bằng vật nhồi chèn như giấy báo vò nhàu, hạt xốp hoặc vật liệu đệm chèn khác.
- Đóng và dán băng hộp bên trong bằng phương pháp dán băng chữ H. Thao tác này sẽ giúp ngăn chặn vô tình mở hộp.
- Sử dụng hộp thứ hai dài hơn, rộng hơn và sâu hơn ít nhất 6 inch (15 cm) so với hộp bên trong.
- Chọn phương pháp bao gói và nhồi chèn để đệm hộp bên trong hộp cứng lớn hơn bên ngoài.
- Gửi riêng các sản phẩm dễ vỡ, gói chúng trong vật liệu đệm bọt khí dày tối thiểu 3 inch (8 cm).
- Gói hộp bên trong bằng vật liệu đệm bọt khí dày 3 inch (8 cm) hoặc sử dụng lớp đệm chèn xốp dạng hạt đậu dày tối thiểu 3 inch (8 cm) hoặc vật liệu đệm chèn khác để lấp đầy các khoảng trống giữa hộp bên trong và hộp bên ngoài ở phía trên, dưới đáy và tất cả các mặt bên.
- Chèn kín các khoảng trống còn lại bằng vật liệu đệm chèn.
- Sử dụng phương pháp dán băng keo theo dạng chữ H để niêm phong kiện hàng.

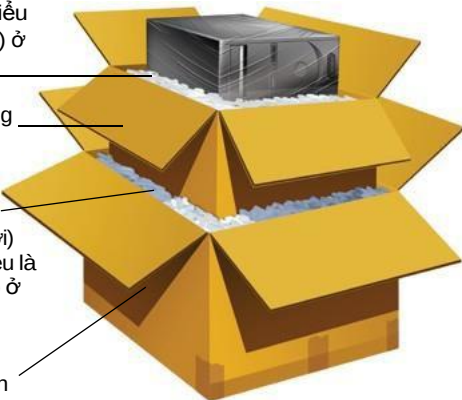
Hộp trong hộp chèn xốp dạng hạt đậu

Vật liệu đóng gói
(ví dụ: hạt xốp
chèn dạng rời)
độ dày tối thiểu
2 inch (5 cm) ở
mỗi bên

Hộp bên trong

Vật liệu
đóng gói (ví
dụ: hạt xốp
chèn dạng rời)
độ dày tối thiểu là
3 inch (8 cm) ở
mỗi bên

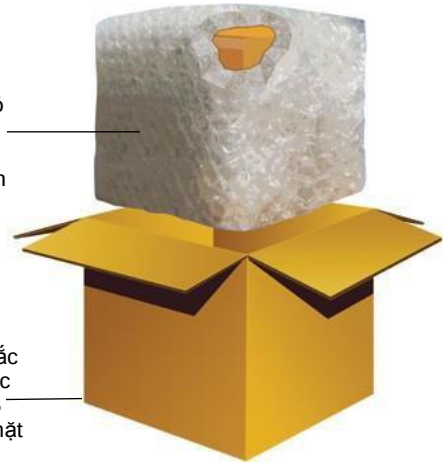
Hộp cứng bên
ngoài



Hộp trong hộp với đệm xốp khí

Hộp bên trong nhỏ
hơn được bọc gói
trong vật liệu đệm
xốp khí dày 3 inch
(8 cm)

Hộp bên ngoài chắc
chắn có kích thước
lớn hơn 6 inch (15
cm) ở tất cả các mặt



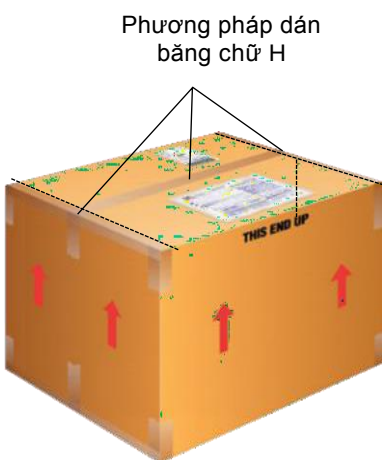
Lô hàng nhiều kiện

Tìm hiểu các tùy chọn của quý khách để vận chuyển nhiều kiện hàng trong một lô hàng. Những mẹo này sẽ hữu ích khi quý khách muốn tất cả các kiện hàng của mình đến cùng địa điểm và cùng một thời gian.

- Sử dụng phương pháp hộp chung. Đặt tất cả các kiện hàng vào một hộp lớn bằng bìa cứng gợn sóng.
- Đảm bảo hộp lớn bằng bìa cứng gợn sóng đáp ứng các giới hạn về kích thước và trọng lượng của chúng tôi.
- Vận chuyển với FedEx Freight. Nếu các kiện hàng có tổng trọng lượng trên 68 kg (150 pound), hãy dùng thử Freight. Để biết thêm thông tin về FedEx Freight, hãy truy cập fedex.com

Niêm phong kiện hàng

- Sử dụng băng keo tự dính, băng keo giấy dính bằng nước (loại tối thiểu 60-lbs. (27kg)) hoặc băng keo giấy chịu lực dính bằng nước có chiều rộng tối thiểu 2" (5 cm).
- Dán băng keo phẳng phiu qua các nắp và dán chặt từ trên xuống dưới đáy thùng bên ngoài. Sử dụng phương pháp dán băng keo theo dạng chữ H.
- Không sử dụng băng keo trắng trong, băng keo vải, băng keo giấy, dây băng hoặc dây thừng để niêm phong kiện hàng. Ngoài ra, không bọc hộp bên ngoài bằng màng co, màng bọc hoặc màng bọt xốp.



- Không nên sử dụng màng co xung quanh các hộp bìa cứng gợn sóng, hộp nhựa gợn sóng hoặc các hộp vận chuyển khác làm bằng nhựa, kim loại hoặc gỗ. Bọc căng và bọc bọt xốp bị cấm sử dụng bên ngoài các gói bưu kiện nhỏ.
- Không được buộc kiện hàng bằng dây kim loại, nhựa hoặc vải. Tuy nhiên, phải niêm phong đúng cách kiện hàng bằng phương pháp băng dán H. Các gói hàng có dải buộc sẽ phải chịu thêm phụ phí xử lý - đóng gói.

Ghi địa chỉ và dán nhãn kiện hàng

- Đặt thông tin giao hàng vào bên trong và bên ngoài kiện hàng. Bao gồm địa chỉ của người nhận và người gửi.
- Gỡ hoặc xóa bỏ các nhãn địa chỉ cũ trên hộp bên ngoài.
- Phải dán nhãn trên kiện hàng và phiếu đóng gói hàng hóa cùng chiều trên cùng một mặt của kiện hàng.
- Tránh dán nhãn quanh góc hoặc trực tiếp trên cạnh hoặc đường khe của kiện hàng.
- Dán nhãn gửi hàng trên mặt lớn nhất của kiện hàng. Mặc dù chúng tôi không thể đảm bảo tuân thủ dấu hiệu mũi tên "Hướng Lên Trên" hoặc "Mặt Này Lên Trên," nhưng việc đặt nhãn gửi hàng thích hợp sẽ tăng khả năng đáp ứng theo hướng được chỉ dẫn.
- Để tránh các sự cố khi quét, không dán băng, giấy gói hoặc các lớp bọc phủ khác lên nhãn vận chuyển. Các lớp bọc phủ sẽ làm cho mã vạch không thể đọc được.
- Sử dụng thẻ dây treo trong các thùng hàng vận chuyển (kể cả các thùng hàng trưng bày thương mại), túi golf, ván trượt tuyết và hành lý. Bao bì đóng gói không ở dạng vật liệu bằng bìa cứng gợn sóng có thể phải chịu phụ phí xử lý bổ sung - bao bì.

Sử dụng nhãn định tuyến, vận đơn hàng không, hoặc nhãn địa chỉ



Đóng gói các lô hàng đặc biệt

Một số lô hàng cần chỉ dẫn chi tiết cho việc đóng gói thích hợp để đảm bảo giao hàng nguyên vẹn đến nơi nhận. Trang sau có các đề xuất cho những mặt hàng không yêu cầu hướng dẫn cụ thể như vậy.

Hướng dẫn chung cho hàng hóa đặc thù

- **Tác phẩm nghệ thuật.** Dán băng keo thông hơi vát chéo qua mặt kính để tránh mặt kính bị vỡ vụn. Dịch vụ FedEx Office có bộ sưu tập các hộp đóng khung nghệ thuật để mua. Hoặc hãy để đội ngũ chuyên trách đóng gói cho quý khách.
- **Hình ảnh và bảng quảng cáo.** Dán băng keo những hàng hóa phẳng vào vật liệu cứng như gỗ ván ép, các tấm đệm sợi nhiều lớp hoặc plastic; hoặc đặt các bản in giữa hai tấm đệm gợn sóng và dán băng keo tất cả các cạnh của hai tấm đệm lại với nhau.
- **Phim chưa tráng.** Đánh dấu nổi bật các kiện hàng có chứa phim chưa tráng. Các loại nhãn đặc biệt luôn có sẵn.
- **Nhạc cụ có dây.** Hãy nối lỏng các dây để giảm sức căng trên nhạc cụ. Đặt thiết bị trong hộp chắc chắn có vật liệu đệm để ngăn ngừa hư hỏng.
- **Sản phẩm in ấn.** Gộp các sản phẩm in ấn lại với nhau để tránh bị đảo lộn. Cần đệm chèn đủ trước khi đóng gói trong hộp carton hai lớp bên ngoài.
- **Hàng hóa dạng cuộn.** Bao gói chặt hàng hóa cuộn tròn bằng nhiều lớp màng plastic bền chắc hoặc giấy gói hàng Kraft và quấn bằng băng keo đóng gói plastic. Sau đó quấn đầy đủ nhãn ghi địa chỉ quanh gói hàng hoặc cho vào túi. FedEx không chịu trách nhiệm đối với hư hỏng do bảo vệ không thích hợp.

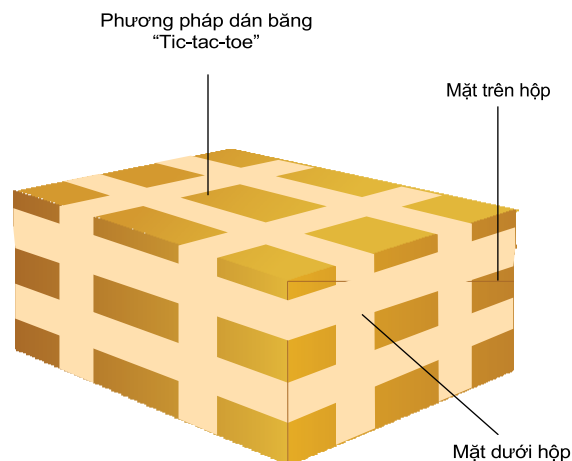


- **Lớp xe và bánh xe:** Đệm lót đáy hộp bằng lớp bọt xốp dày 3 inch (8 cm). Đặt lớp vào trong hộp. Đệm lót các cạnh và mặt trên của hộp bằng 8 cm lớp bọt xốp hoặc vật liệu đệm khác. Dán băng hộp và gắn nhãn vận chuyển ở trên đầu hộp.
- **Rượu vang:** Bao bì bên trong bằng polystyrene đúc hai mảnh được vận chuyển bằng thùng chứa hoặc bao bì bên ngoài dạng gợn sóng hai lớp hình ống. Tất cả các nắp đậy phải được bịt kín chắc chắn, mặt trên và mặt dưới, bằng băng dính nhạy áp.

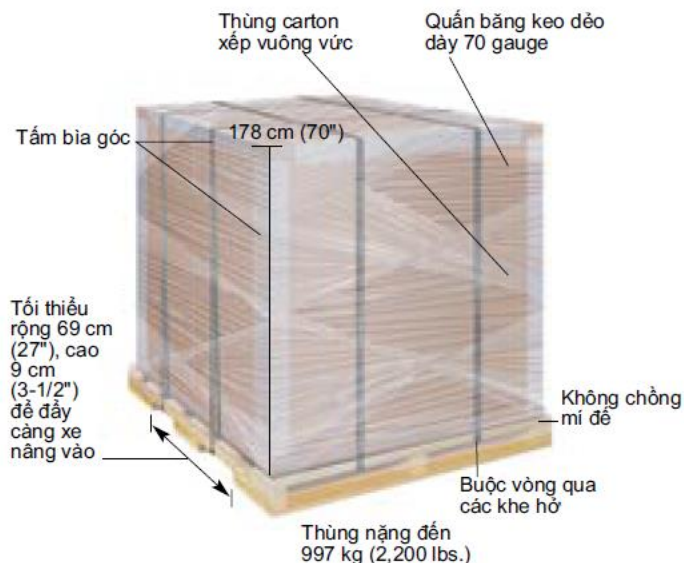
Hộp đóng hàng Banker Box, Storage Box, Archive Box, Document Box, Copy Paper Box

Các loại hộp này được thiết kế để vận chuyển và bảo quản bằng pallet, không sử dụng cho vận chuyển hàng rời. Tuy nhiên, các hộp như vậy có thể được gửi thành công khi có sự gia cố phù hợp và nằm trong phạm vi các thông số nhất định. FedEx sẽ chấp nhận các lô hàng như vậy, nhưng rất khuyến nghị áp dụng các tiêu chí sau đây:

- Tổng trọng lượng của lô hàng không được vượt quá 30 pound (14 kg).
- Chỉ sử dụng các hộp mới, không bị hư hỏng để gửi hàng. Các hộp đã qua sử dụng có khả năng dễ dẫn đến thiệt hại hoặc hư hỏng hàng hóa bên trong.
- Gia cố hộp bằng băng keo nhựa gửi hàng nhạy với áp lực bản rộng 2" đến 3" chung quanh cạnh chiều dài, chiều rộng và chu vi của hộp ở cả cạnh chiều dài và chiều rộng. Khi gia cố xong, phần dán băng keo phải có hình dạng giống kiểu "cờ ca-rô" ở tất cả các mặt của hộp.
- Nếu hộp không chứa đầy hàng, hãy lấp đầy tất cả các khoảng trống bằng vật liệu đóng gói, ví dụ: màng xốp bong bóng Bubble Wrap, giấy gói hàng loại dày vò nhàu (không phải giấy báo) hoặc xốp dạng hạt đậu.
- Vì mục đích nhận diện, hãy dán một nhãn gửi hàng vào cả phần nắp và mặt bên của phần thân đối với các lô hàng sử dụng loại hộp có nắp rời.
- Nếu không thỏa mãn các khuyến nghị ở trên và lô hàng không thể tuân thủ các tiêu chí đó, hãy đóng hàng vào một hộp lượn sóng mới hoặc sử dụng một hộp trong hộp với kích thước và độ chắc phù hợp với trọng lượng của hàng hóa được gửi. Phụ phí xử lý bổ sung có thể được áp dụng.



Đóng gói lô hàng các lô hàng nặng



Các lô hàng là "hàng nặng" (theo định nghĩa của Điều kiện vận chuyển tiêu chuẩn hiện hành của FedEx) đều phải được đóng gói phù hợp.

Quý khách phải đóng gói những lô hàng lớn sao cho có thể xếp chồng được các kiện hàng khác trên kiện hàng đó. Phụ phí không xếp chồng được có thể được áp dụng nếu lô hàng của quý khách không thể xếp chồng. Hãy chắc chắn kiện hàng của quý khách được đai và quần băng keo dẻo cố định vào pallet ở cả hai hướng. (Không chấp nhận hàng đóng trên pallet nhưng chỉ được quần băng keo dẻo).

Tránh sử dụng pallet bìa carton hoặc bìa giấy gia cường. Quý khách phải cố định các kiện hàng gửi có trọng lượng từ 68 kg (151 lbs.) trở lên trên để có thể nâng hạ được, phù hợp để sử dụng xe nâng tay. Quy cách tối thiểu của bản để diễn hình phù hợp với yêu cầu sử dụng của xe nâng hoặc xe nâng tay được minh họa như hình trên.

Để hạn chế khả năng bị chậm trễ hoặc hư hỏng lô hàng của quý khách, ràng đai thật kỹ tất cả các phía bằng đai kim loại hoặc cao su siêu bền cho từng kiện hàng nặng trên 68 ký (150 lbs.).

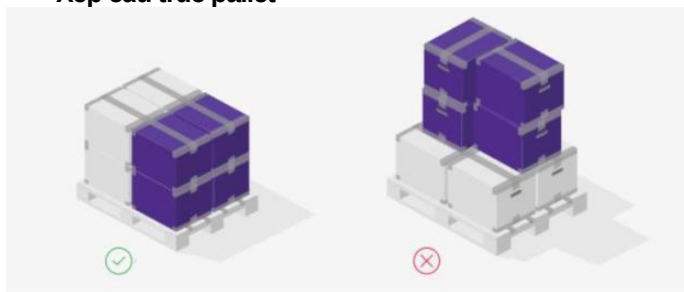
Nếu hàng của quý khách có trọng lượng mỗi kiện trên 68 ký (150 lbs.) được chứa trong thùng chắc chắn (ván gỗ, kim loại) và không ràng đai, thì phải dùng khóa hoặc bàn kẹp giữ phía ngoài (keo, đinh, vít đều không phù hợp).

Pallet



- Sử dụng pallet là một cách tiếp cận lý tưởng để giúp giảm rủi ro hư hỏng cho lô hàng của quý khách. Bản thân thiết kế và các vật liệu được sử dụng để chế tạo pallet phải xem xét trọng lượng của các mặt hàng được đựng trong thùng chứa.
- Các pallet trung chuyển phải được bọc và buộc lại.

Xếp cấu trúc pallet



Kiểm tra tất cả các pallet trước khi sử dụng xem có bất kỳ dấu hiệu hao mòn nào không.

Xếp cấu trúc pallet đúng cách có ý nghĩa rất quan trọng vì điều này có ảnh hưởng lớn đến tính nguyên vẹn của lô hàng:

- Phương pháp chính xác để đảm bảo độ ổn định và độ bền là xếp chồng các hộp thành cột. Cách này liên quan đến việc đặt các hộp trực tiếp lên nhau để tạo thành hình **'khối lập phương'**, đảm bảo hàng có bề mặt phẳng ở trên cùng. Vui lòng kiểm tra xem **các hộp** có vừa khít với pallet không và **không bị nhô ra khỏi mép của pallet**.
- Các hộp chỉ nên được xếp chồng lên nhau, được gọi là phương pháp **'thợ nề'** nếu các hộp riêng lẻ và thành phần của chúng tạo thành một khối cứng.
- Lưu ý khi xếp các hộp lên pallet, nếu một hộp chỉ được lấp đầy một phần, nó có thể dễ dàng bị nghiền nát dưới sức nặng của các kiện hàng khác trên pallet. Do đó, bất kỳ khoảng trống nào trong hộp cũng đều phải được lấp đầy bằng vật liệu đệm phù hợp, ví dụ như xốp, bìa cứng gợn sóng, v.v.
- Tránh xếp các pallet hình 'kim tự tháp'** bởi việc thiếu bề mặt bằng phẳng sẽ làm suy yếu toàn bộ bao bì và có thể khiến hàng hóa bên trong bị hư hại do các lô hàng khác.

Đóng đai và quấn màng co



Hầu hết những hư hỏng của các hộp xếp trên pallet trong quá trình vận chuyển là do lô hàng không được xếp chồng lên nhau, đóng gói hoặc cố định không đúng cách.

Chúng tôi chỉ chấp nhận các lô hàng xếp trên pallet được đóng đai, bọc màng co và ràng buộc chắc chắn cũng như an toàn:

- **Các miếng đệm bảo vệ hàng hóa mặt trên và mặt dưới sẽ giúp giảm thiệt hại** cho mặt trên và mặt dưới của lô hàng. Các tấm ván góc hoặc cạnh chạy hết chiều dài của pallet sẽ giúp ổn định tải trọng và bảo vệ các cạnh hộp ở mỗi góc của pallet.
- **Buộc đai bằng hai dây đai từ cả hai bên, tổng cộng 4 dây đai thường được sử dụng để cố định tải theo cụm vào pallet.** Buộc đai và/hoặc quấn bọc có thể được áp dụng xung quanh một số hàng có tấm lót để tăng độ ổn định bổ sung. Có nhiều dạng dây đai khác nhau bao gồm bằng thép, polypropylene, nylon hoặc polyester. Dây đai chịu tải nặng như thép được ưu tiên dùng cho các hàng tải trọng nặng bởi nó không bị giãn.
- Bọc màng co có ý nghĩa tối quan trọng để xếp cụm tải và cố định các mặt hàng vào pallet. Đây là một kỹ thuật đóng gói liên quan đến việc quấn màng nhựa mỏng, có thể co giãn, chặt chẽ xung quanh hàng.

Màng co nên được chèn vào giữa pallet và hàng dưới cùng của hộp hoặc buộc vào đáy pallet. Nên quấn màng bọc xung quanh các hộp theo chiều hướng lên trên để đảm bảo các màng bọc chồng lên nhau. Ở phía trên cùng, kéo căng màng theo đường chéo qua các góc và sau đó xoắn ngược xuống phía dưới để lại một phần nhỏ chồng lên nhau ở pallet. Tối thiểu phải có 3 lớp màng co.

- **Một giải pháp thay thế cho màng co là sử dụng bao bì thứ cấp bên ngoài vì cách này sẽ cung cấp thêm khả năng bảo vệ.** Bao bì bên ngoài cần phải được buộc chặt bằng cách dán keo hoặc bắn ghim phần đế của gói hàng vào pallet để giữ nó chắc chắn. Sau đó, các hộp phải được phân bố đều bên trong bao bì bên ngoài nhằm đảm bảo những thành phần bên trong được đóng gói chặt chẽ tránh bị dịch chuyển. Mặt trên của bao bì phải bằng phẳng và sau đó đập nắp lại.

Ghi nhãn lô hàng



- Đảm bảo rằng các nhãn định tuyến được đặt ở mặt bên của hàng pallet và có thể nhìn thấy rõ ràng để quét mã vạch.
- Sử dụng nhãn định hướng để giúp chúng tôi xác định loại lô hàng và các biện pháp xử lý bắt buộc, chẳng hạn như 'Hướng này lên'; 'Hàng dễ vỡ'; 'Xử lý cẩn thận'

Gửi hàng hóa nguy hiểm qua FedEx Express

Hàng hóa nguy hiểm phải được giao cho FedEx Express theo quy định hiện hành của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) về vận tải hàng không cũng như các Điều khoản và Điều kiện của FedEx Express.

Nếu quý khách có câu hỏi khác, hãy gọi cho bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương hoặc truy cập [fedex.com](https://www.fedex.com).

Phụ phí

Xin lưu ý rằng những lô hàng không được đóng gói hoàn toàn trong thùng vận chuyển bên ngoài, hộp bằng bìa cứng gợn sóng (bìa carton) hoặc bao bì phù hợp khác do FedEx xác định, có thể áp dụng phụ phí xử lý bổ sung.

Tài liệu này chỉ cung cấp tổng quan chung về một số phụ phí mà quý khách có thể phải chịu liên quan đến lô hàng của quý khách. Vui lòng truy cập [fedex.com](https://www.fedex.com) hoặc liên hệ với dịch vụ khách hàng của FedEx tại địa phương để biết chi tiết về các khoản phụ phí hiện hành có thể áp dụng cho lô hàng của quý khách.

Bubble Wrap là thương hiệu đã đăng ký của Sealed Air Corporation.

THÔNG BÁO: Nguyên tắc đóng gói chung này được cung cấp cho khách hàng của FedEx nhằm giúp giảm thiểu tổn thất hoặc hư hỏng do đóng gói không đúng cách. Tài liệu này không nhằm mục đích hướng dẫn toàn diện cho việc đóng gói các lô hàng mà FedEx sẽ chấp nhận vận chuyển. Chúng tôi không đưa ra bất cứ bảo đảm nào, dù rõ ràng hay ngụ ý, liên quan đến thông tin này. Người gửi hàng hoàn toàn chịu trách nhiệm đóng gói đúng cách. Để biết thêm thông tin và các nguyên tắc bổ sung, hãy truy cập trang gợi ý đóng gói trên [fedex.com](https://www.fedex.com), hoặc liên hệ với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương của quý khách. Tham khảo Điều kiện vận chuyển tiêu chuẩn hiện tại của FedEx để biết các điều khoản, điều kiện và giới hạn áp dụng cho lô hàng chuyển phát nhanh của quý khách.

© 2023 FedEx. Mọi quyền được bảo lưu.

Đóng Gói Hoa và Cây Xanh

Để góp phần đảm bảo hoa tươi và thực vật sống của quý khách đến nơi trong điều kiện tốt nhất, hãy làm theo các hướng dẫn này để đóng gói và gửi hàng bằng các dịch vụ của FedEx Express.

Mục lục

Các Yêu Cầu Đóng Gói	13
Chuẩn Bị Hoa Tươi và Cây Xanh để Vận Chuyển	13
Khuyến Nghị Khi Sử Dụng Dịch Vụ Chuyển Phát Nhanh	15
Hướng Dẫn Niêm phong và Ghi Nhãn	15
Dịch Vụ Thử Nghiệm và Thiết Kế Bao Bì FedEx	15



Các Yêu Cầu Đóng Gói

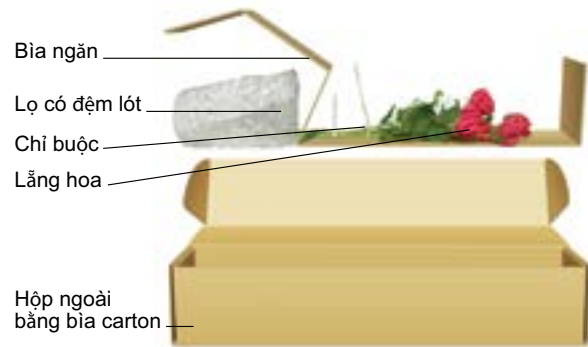
Tuân thủ các yêu cầu chung khi đóng gói hàng hóa để vận chuyển:

- Cố định hàng hóa bên trong thùng chứa, vì không phải lúc nào cũng tuân thủ được theo hướng mũi tên, cây xanh và hoa tươi có thể được xếp theo nhiều hướng khác nhau.
- Bảo vệ hoa tươi và cây xanh tránh nhiệt độ quá cao hoặc quá thấp có thể gặp trong quá trình vận chuyển hoặc sau khi giao hàng tại nơi nhận; để bảo vệ trước các điều kiện thời tiết, vui lòng xem mục hàng hóa dễ hỏng của *Hướng Dẫn Đóng Gói* này tại [fedex.com/vn](https://www.fedex.com/vn).
- Để tránh rò rỉ hoặc chảy nước, lọ hoặc thùng chứa phải không có nước và có đất phủ trên chậu hoặc thùng đựng cây xanh.
- Dán nhãn gửi hàng ở mặt trên hộp để tăng khả năng vận chuyển đúng chiều ưu tiên.
- Đảm bảo kiện hàng tuân thủ đúng các quy định pháp luật hiện hành địa phương, tiểu bang và liên bang đối với việc vận chuyển hoa tươi và cây xanh.

Chuẩn Bị Hoa Tươi và Cây Xanh để Vận Chuyển

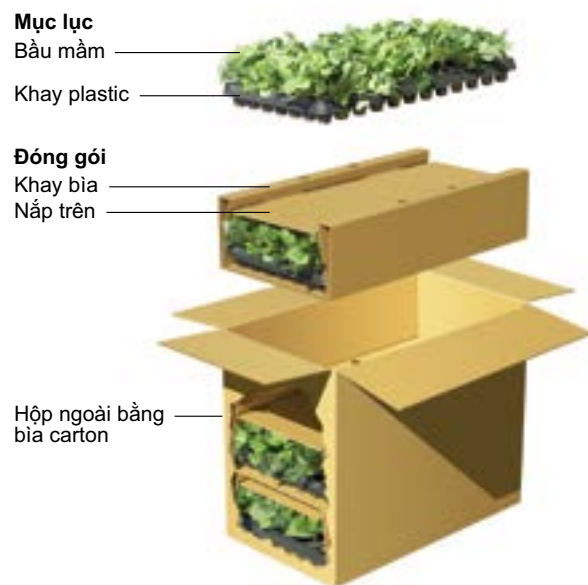
Từ lẵng hoa đến hoa rời, từ hạt giống đến cây trưởng thành, yêu cầu đóng gói có thể thay đổi tùy vào loại hàng được vận chuyển. Các hướng dẫn và minh họa được trình bày ở đây để giúp quý khách biết cách đóng gói hiệu quả nhất cho lô hàng của mình.

Lẵng Hoa



Cố định lẵng hoa trong hộp đựng bằng chỉ hoặc dây buộc gắn vào hộp đựng hoặc một vật chèn bên trong để ngăn sự dịch chuyển của lẵng hoa trong khi vận chuyển. Nếu quý khách gửi một bình hoa cắm sẵn, thì cũng phải cố định bình vào hộp đựng. Chúng tôi khuyến khích sử dụng tấm bìa ngăn để ngăn cách hoa với bình. Nếu bình dễ vỡ, thì phải sử dụng thêm vật liệu bao gói phụ để chèn bình và bảo vệ tránh hư hỏng bình khi vận chuyển. Vận chuyển bình hoặc lọ hoa không có nước; không được vận chuyển bình có nước, vì nước có thể rò rỉ khi vận chuyển, làm hư sản phẩm hoặc làm mất an toàn.

Cây Giống và Bào Mầm



Cây giống và bầu mầm là loại dễ vỡ và khó cố định vào thùng chứa carton, vì thế cần phải chú ý đặc biệt. Chúng tôi khuyên sử dụng khay bìa có nắp trên đây vừa khít bề mặt cây giống và bầu mầm để cố định chúng vào khay plastic khi vận chuyển. Phương pháp đóng gói này là tốt nhất đối với cây giống và bầu mầm có lá, cây không cao và khẳng khiu. Quý khách cũng có thể dùng lưới plastic đặt trên bầu để tăng độ ổn định. Độ ẩm trong đất cũng là yếu tố quan trọng trong khi vận chuyển. Nếu đất quá khô, bầu mầm dễ bị vỡ tràn khỏi khay plastic. Nếu đất quá ướt, thì bìa có thể bị mềm nhũn vì nước ẩm. Vì quý khách không thể cố định từng cây một vào khay plastic, nên lưu ý rằng một số bầu mầm có thể bị lỏng trong khi vận chuyển và một ít đất có thể lọt ra ngoài khay plastic, vì thế phải chuẩn bị bao gói tương ứng để đề phòng các trường hợp này.

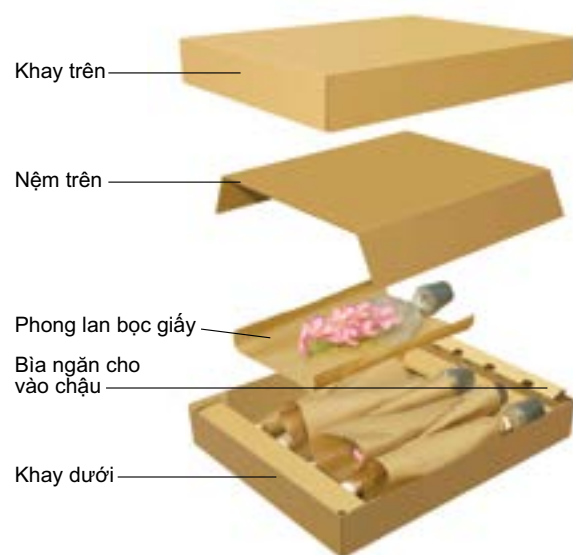
Cây xanh

Khi vận chuyển cây xanh, hãy cố định cây để tránh di chuyển bên trong thùng gửi hàng. Nếu đựng cây bên trong thùng carton, thì thân cây và lá cây có thể bị gãy, vì thế chúng tôi khuyên sử dụng bìa ngăn để cố định chậu trong thùng carton. Đất bên trong thùng cũng phải được bao gói. Cho chậu vào túi plastic rồi buộc miệng túi vào quanh thân cây. Nếu cây không phải là loại có một thân, thì quý khách có thể chèn giấy giữa các lá cây và phía trên lớp đất để cố định cây vào chậu.

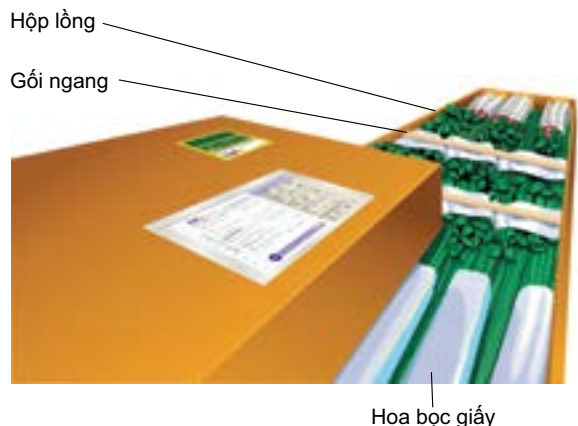


Phong lan

Phong lan đòi hỏi phải bao gói đặc biệt vì chúng rất dễ rụng. Khi vận chuyển nguyên chậu phong lan, hãy cố định chậu vào thùng carton với không gian đủ để các cây lan cách biệt nhau trong khi vận chuyển. Chỗ tiếp xúc giữa hoa và lá có thể gây hỏng giò lan. Quý khách có thể dùng giấy để bọc hoa và lá nhằm tăng lớp đệm khi vận chuyển. Nhiệt độ thấp có thể ảnh hưởng đến các loài hoa nhiệt đới như phong lan, vì thế, khi vận chuyển đến xứ lạnh, hãy chắc chắn bao bì được thiết kế để bảo vệ hoa khỏi sự thay đổi nhiệt độ trong khi vận chuyển.



Vận Chuyển Hoa Bó



Đặt bó hoa vào hộp lồng phù hợp với kích thước của hoa. Tốt nhất là hộp nên có chiều dài dưới 97 cm (38"), chiều cao dưới 61 cm (24") và chiều rộng dưới 66 cm (26"). Sử dụng các gối hoặc đai ngang để tránh hoa bị dịch chuyển bên trong hộp. Chọn loại hộp carton có lớp keo dính chống ẩm, vì khi được làm lạnh trước, nhiệt độ và độ ẩm có thể làm yếu hộp. Chúng tôi khuyên sử dụng băng keo để cố định hộp. Có thể sử dụng băng keo vải, nhưng chúng có xu hướng bị lỏng trong khi vận chuyển và có thể làm bật nắp hộp. Không sử dụng dây hoặc sợi bện để cố định hộp.

Khuyến Nghị Khi Sử Dụng Dịch Vụ Chuyển Phát Nhanh

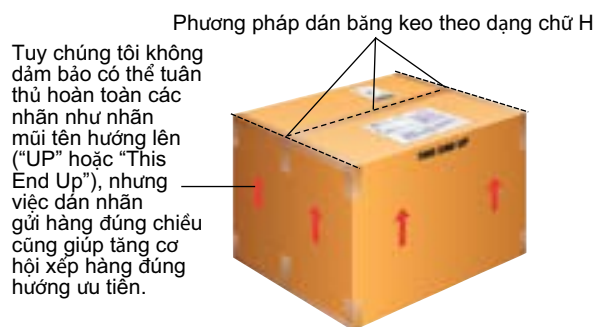
- Tổng trọng lượng tối đa có thể chấp nhận trên mỗi kiện hàng đối với hầu hết các dịch vụ chuyển phát qua đêm của FedEx Express là 68 kg (150 lbs.), bao gồm cả bao bì và chất làm lạnh.
- Chúng tôi khuyến nghị thời gian vận chuyển tối đa đối với hoa và thực vật của quý khách là 30 giờ.
- Tránh gửi hàng hóa dễ hỏng vào những ngày bắt buộc phải vận chuyển vào cuối tuần hoặc nghỉ lễ.

GHI CHÚ: Tập thông tin về đóng gói này được cung cấp cho khách hàng của FedEx để giúp giảm thiểu sự mất mát hoặc hư hỏng do đóng gói không thích hợp. Đây KHÔNG phải là hướng dẫn toàn diện cho hàng hóa đóng gói mà chúng tôi nhận vận chuyển. Chúng tôi không bảo đảm, hàm ý hoặc thể hiện rõ ràng, về những thông tin này. Việc đóng gói thích hợp là trách nhiệm của người gửi hàng. Để biết thêm thông tin và hướng dẫn bổ sung, hãy vào trang gợi ý đóng gói trên [fedex.com/vn](https://www.fedex.com/vn), hoặc liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương. Hãy tham khảo Điều Khoản Vận Chuyển Tiêu Chuẩn của FedEx để biết các điều khoản và điều kiện cho lô hàng chuyển phát nhanh của quý khách.

© 2023 FedEx. Đã đăng ký bản quyền.

Hướng Dẫn Niêm phong và Ghi Nhận

- Dán ít nhất ba dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2") vào nắp và đáy của thùng carton.
- Dán băng keo tất cả các đường nối hoặc mép bì bằng cách dán băng keo theo dạng chữ H.
- Dán nhãn gửi hàng lên mặt trên của bề mặt lớn nhất.



Dịch Vụ Thử Nghiệm và Thiết Kế Bao Bì FedEx

Chúng tôi cung cấp các dịch vụ kiểm tra, đánh giá và thiết kế bao bì miễn phí có thể giúp quý khách lường trước hiệu suất của bao bì. Bao bì phải được kiểm tra để được Dịch vụ Đóng gói FedEx chấp nhận trước khi gửi hàng. Hãy gửi mẫu bao bì cho hoa hoặc thực vật của quý khách để kiểm tra và đánh giá.

Đóng Gói Máy Vi Tính

Để giúp quý khách bảo quản máy vi tính và thiết bị ngoại vi khỏi bị va đập và rung lắc trong khi vận chuyển, hãy tuân thủ các hướng dẫn này khi vận chuyển bằng dịch vụ FedEx®.

Mục lục

Các Lựa Chọn Đóng Gói Khuyến Dùng	17
Vận Chuyển Với Bao Bì Gốc Của Nhà Sản Xuất	17
Vận Chuyển Không Có Bao Bì Gốc Của Nhà Sản Xuất	17
Hướng Dẫn Niêm phong và Ghi Nhãn	19
Vận Chuyển Bằng Hộp Máy Vi Tính Xách Tay FedEx	19
Vận Chuyển trong Hộp Trung Chuyển	20
Đóng Gói Hàng Khối Lượng Lớn	21
Hướng Dẫn Chung Về Vận Chuyển Phụ Tùng Máy Vi Tính và Thiết Bị Ngoại Vi	21
Dịch Vụ Thiết Kế và Thử Nghiệm Bao Bì FedEx	22



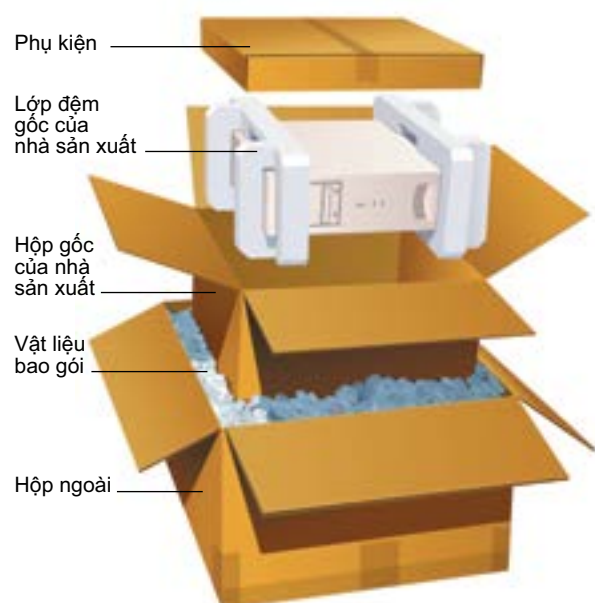
Các Lựa Chọn Đóng Gói Khuyến Dùng

Tập thông tin này sẽ giúp quý khách đóng gói và chuẩn bị các kiện hàng máy vi tính và thiết bị ngoại vi. Hãy thực hiện theo các hướng dẫn cho phương pháp đóng gói mà quý khách lựa chọn.

- Vận chuyển bằng bao bì gốc của nhà sản xuất.
- Vận chuyển không có bao bì gốc của nhà sản xuất.
- Vận chuyển bằng Thùng Máy Vi Tính Xách Tay FedEx. (Thùng Máy Vi Tính Xách Tay FedEx có thể không có tại địa phương của quý khách; vui lòng liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương để được phục vụ).
- Vận chuyển bằng thùng trung chuyển.
- Đóng gói hàng số lượng lớn.

Vận Chuyển Với Bao Bì Gốc Của Nhà Sản Xuất

Bao bì gốc thường được thiết kế để vận chuyển sản phẩm một lần, không phải nhiều lần. Việc sử dụng lại có thể làm mềm bao bì và làm cho sản phẩm có nguy cơ bị hỏng. Thêm một lớp bên ngoài hộp sẽ tăng độ an toàn cho bao bì gốc đã mềm của nhà sản xuất.



Sử Dụng Bao Bì Gốc và một Hộp Bao Ngoài

Kiểm tra bao bì gốc để đảm bảo lớp đệm và hộp còn nguyên, không bị thủng rách. Sửa chữa các chỗ thủng bằng băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2"). Đóng gói sản phẩm bằng cách sử dụng tất cả các chi tiết bao bì gốc.

Sử dụng một thùng tối thiểu 15 cm (6") dài, rộng và cao hơn thùng gốc của nhà sản xuất. Chèn đáy thùng bằng 8 cm (3") vật liệu chèn (vật liệu chèn xốp hơi như là tấm Bubble Wrap® hoặc hạt xốp). Không sử dụng giấy vò nhăn. Đặt thùng gốc của nhà sản xuất ở giữa thùng ngoài rồi chèn các khoảng trống xung quanh và mặt trên bằng vật liệu chèn. Thùng trong cần được chèn bao quanh bởi 8 cm (3") vật liệu chèn ở cả 6 mặt.

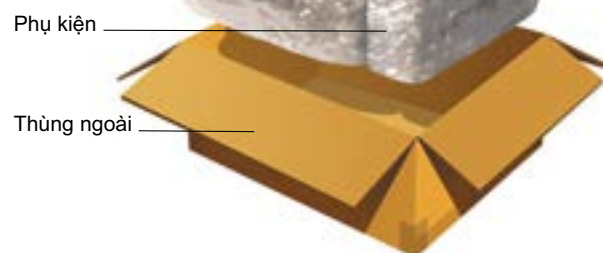
Dán ít nhất ba dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2") vào nắp và đáy của thùng carton để bảo vệ bao bì và sản phẩm bên trong. Niêm phong các đường nối hoặc mép gấp của hộp.

Vận Chuyển Không Có Bao Bì Gốc Của Nhà Sản Xuất

Chúng tôi đề xuất sử dụng ba phương pháp vận chuyển máy vi tính và thiết bị ngoại vi, khi quý khách không có, hoặc không muốn sử dụng, bao bì gốc của nhà sản xuất.

Sử Dụng Vật Liệu Chèn Xốp Hơi

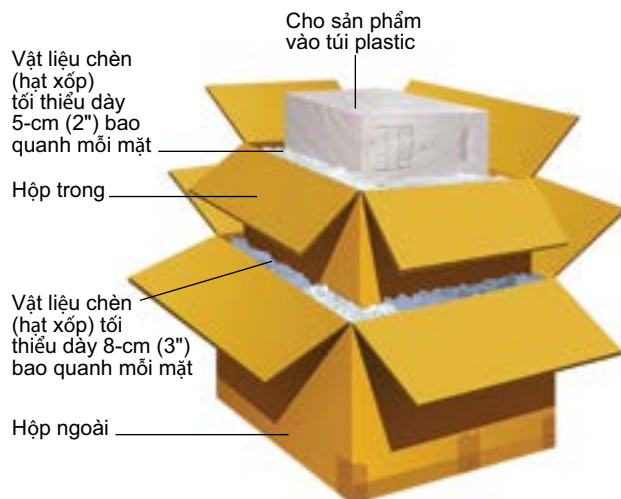
Máy vi tính hoặc thiết bị ngoại vi được bọc bằng tấm xốp hơi Bubble Wrap dày tối thiểu 8-cm (3")



Bọc kín máy vi tính hoặc thiết bị ngoại vi bằng vật liệu đệm bọt khí dày tối thiểu 8 cm đến 10 cm (3" đến 4"). Đặt sản phẩm đã bao gói vào hộp cứng bên ngoài. Các phụ kiện được gói bằng lượng vật liệu đệm phù hợp có thể đặt bất kỳ khoảng hở nào trong hộp. Chèn kín các khoảng hở còn lại bằng vật liệu đệm sao cho sản phẩm được lèn chặt trong hộp. Nếu không còn chỗ trống, hãy đóng gói phụ kiện trong một hộp khác.

Đậy nắp và niêm phong mặt trên và dưới hộp bằng ba dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2"). Niêm phong tất cả các đường nối hoặc mép gấp.

Sử Dụng Hạt Xốp Chèn



Vì cách đóng gói này làm cho sản phẩm được đóng gói lún xuống đáy hộp, nên việc quan trọng là phải sử dụng phương pháp đóng gói hộp trong hộp. Hộp trong phải tối thiểu 10 cm (4") dài, rộng và cao hơn sản phẩm. Như thế sẽ có được khoảng trống 5 cm (2") tại tất cả các bên. Hộp ngoài phải tối thiểu 15 cm (6") dài, rộng và cao hơn hộp trong. Như thế sẽ có được khoảng trống 8 cm (3") giữa hộp trong và hộp ngoài.

Bọc máy vi tính hoặc thiết bị ngoại vi trong túi plastic để tránh hạt xốp lọt vào bên trong. Chèn đáy thùng trong bằng hạt xốp dày tối thiểu 5 cm (2") và đặt sản phẩm đã gói vào giữa hộp. Chèn đầy khoảng trống ở mặt bên và mặt trên bằng hạt xốp, đảm bảo tối thiểu

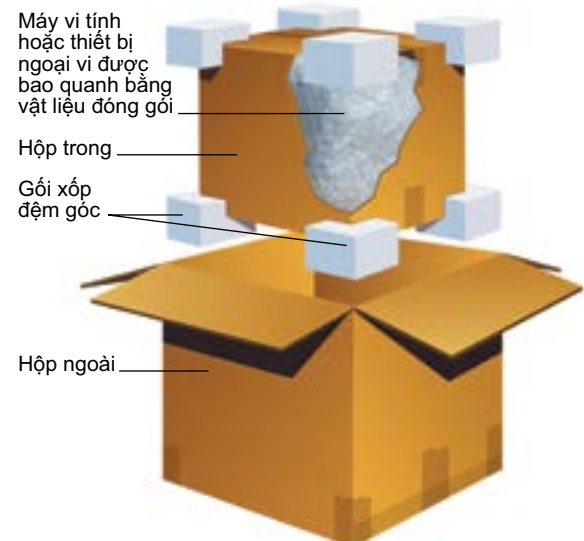
5 cm (2") hạt xốp bao quanh tất cả sáu bề mặt. Đóng gói riêng các phụ kiện như dây điện, bàn phím và ổ đĩa ngoài, không chung với máy vi tính hoặc thiết bị ngoại vi.

Đậy nắp và niêm phong mặt trên và mặt dưới thùng bằng 3 dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2").

Đệm chèn đáy thùng ngoài bằng hạt xốp tối thiểu dày 8 cm (3") và đặt thùng trong vào trong thùng ngoài. Chèn các khoảng trống bốn bên và mặt trên bằng hạt xốp, đảm bảo chiều dày tối thiểu 8 cm (3") hạt xốp tại tất cả sáu bề mặt.

Đậy nắp và niêm phong mặt trên và mặt đáy thùng bằng 3 dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2"). Niêm phong tất cả các đường nối và mép gấp.

Sử Dụng Gói Xốp Đệm Góc



Quý khách có thể chọn sử dụng gói xốp đệm góc được thiết kế riêng để đệm khí sản phẩm trong khi vận chuyển. Phương pháp này cho phép quý khách sử dụng một loại thùng trong, một loại thùng ngoài và một loại gói xốp để vận chuyển hàng với nhiều kích thước và trọng lượng khác nhau.

Đặt máy vi tính hoặc thiết bị ngoại vi vào trong hộp và lấp đầy chung quanh hàng hóa bằng một lớp vật liệu đóng gói dày tối thiểu 4 cm (1 ½") (ví dụ: xốp dạng hạt đậu, vật liệu đệm bọt khí, xốp chèn lót) để hàng hóa không bị xô dịch bên trong hộp.

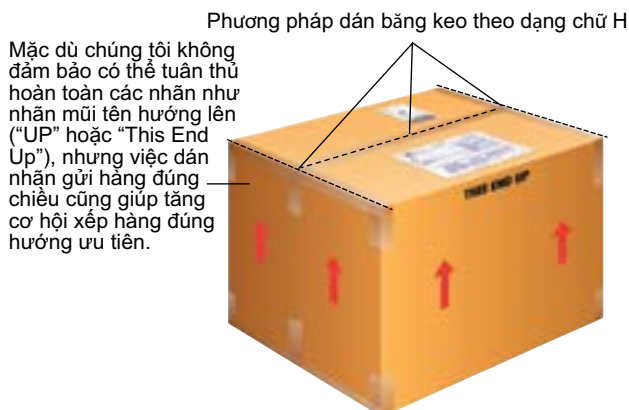
Đậy nắp và niêm phong mặt trên và mặt đáy thùng trong bằng 3 dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2").

Đặt thùng có chứa sản phẩm vào trong một thùng lớn hơn (thùng ngoài), và chèn bằng các gối xốp đệm góc. Thùng ngoài phải vừa khít với các gối xốp đệm góc.

Đậy nắp và niêm phong mặt trên và mặt đáy thùng ngoài bằng 3 dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2"). Niêm phong tất cả các đường nối và mép gấp.

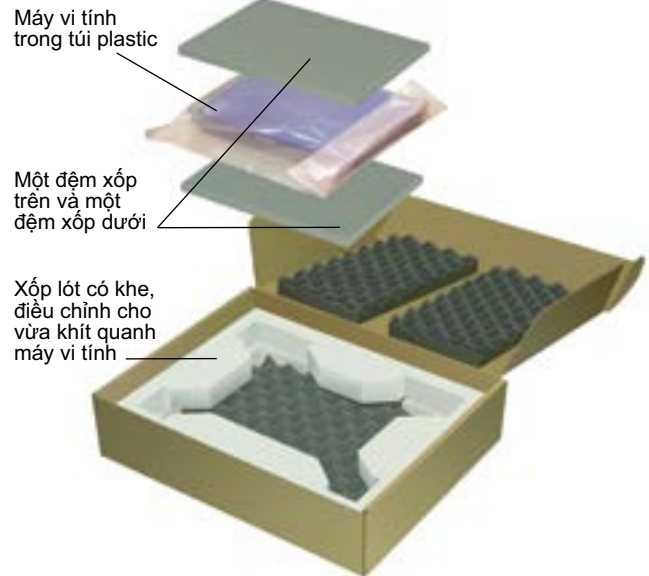
Hướng Dẫn Niêm phong và Ghi Nhãn

- Sử dụng cách dán băng keo theo dạng chữ H, dán ít nhất ba dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2") vào nắp và đáy của thùng carton.
- Niêm phong các đường nối và mép gấp.
- Dán nhãn gửi hàng lên mặt trên của bề mặt lớn nhất.



Vận Chuyển Bằng Hộp Máy Vi Tính Xách Tay FedEx

Hộp Máy Vi Tính Xách Tay FedEx có thể không có sẵn ở địa phương; vui lòng liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương để được FedEx cung cấp.



Khi vận chuyển máy vi tính xách tay, đề nghị quý khách nên sử dụng Hộp Máy Vi Tính Xách Tay FedEx chuyên dùng của chúng tôi khi có thể được. Hộp này có sẵn vật liệu đệm và có thể mua tại các Trung Tâm Dịch Vụ Quốc Tế FedEx®.

Cho máy vi tính xách tay vào túi plastic, sau đó đặt một tấm xốp đệm ở trên và một tấm ở dưới máy đã bọc trong túi. Điều chỉnh các tấm xốp có rãnh để vừa khít xung quanh máy. Đóng hộp bằng cách luồn mép hộp vào thành hộp. Niêm phong cạnh đáy của hộp bằng một dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2").

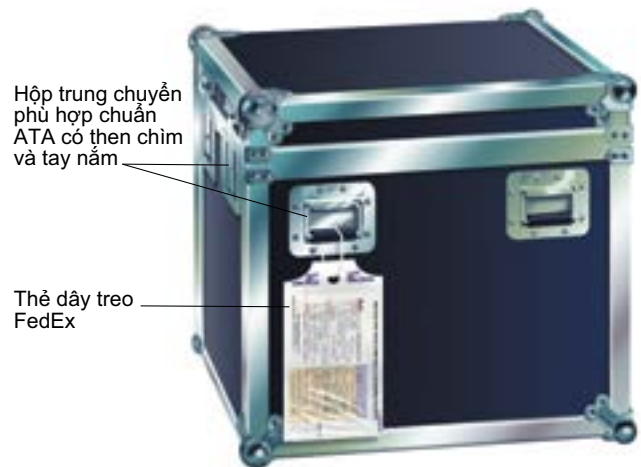
Máy tính xách tay có chứa pin lithium ion sạc được bên trong. Theo quy định của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) / Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO), pin lithium ion là hàng hóa nguy hiểm. Cần lấy Phiếu thông số An toàn (SDS) từ các nhà sản xuất pin. Nếu pin có công suất 100 Watts hoặc ít hơn nó có thể thuộc loại pin lithium Mục II. Với loại pin này số lượng dưới 2 pin có thể được vận chuyển chứa trong các thiết bị (máy tính xách tay) mà không cần có thêm nhãn hoặc

chứng từ hàng nguy hiểm. Nếu có nhiều hơn 2 pin được vận chuyển trong các máy tính xách tay cho mỗi gói, hoặc nếu pin dự phòng được vận chuyển trong cùng một kiện nhưng không nằm trong máy tính xách tay đó, thì cần có nhãn xử lý IATA Lithium Battery trên mỗi gói. Ngoài ra, cần có chứng từ khác ví dụ như phiếu đóng gói bao gồm thông tin sau:

- Kiện hàng chứa Pin Lithium Ion
- Kiện hàng phải được vận chuyển cẩn thận và có mối nguy hiểm dễ cháy nếu kiện hàng đó bị hư hỏng
- Quy trình xử lý đặc biệt phải được tuân thủ trong trường hợp kiện hàng bị hư hại, bao gồm kiểm tra và đóng gói lại nếu cần thiết
- Số điện thoại khi cần biết thêm thông tin

Những thắc mắc khác, xin vui lòng tham khảo các qui định của IATA / ICAO hiện hành.

Vận Chuyển trong Hộp Trung



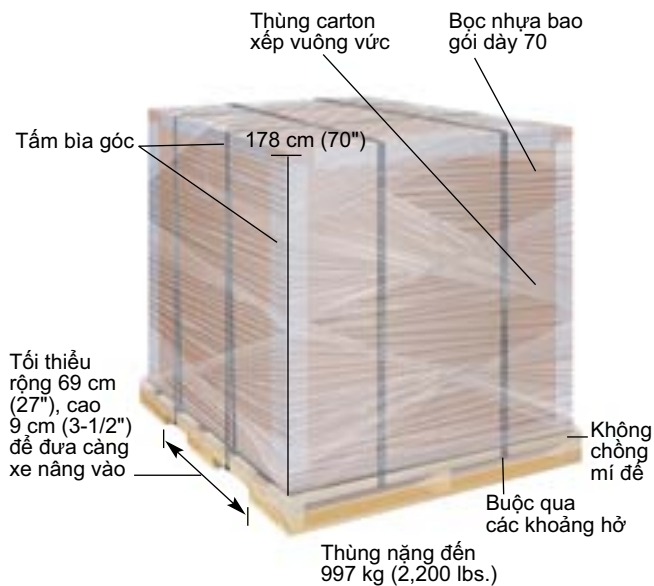
Chuyển

Hộp trung chuyển có hiệu quả trong việc bảo vệ máy vi tính và thiết bị ngoại vi khi phải vận chuyển nhiều lần, nhưng phải chú ý đến quy cách của các gói đệm của cả hộp ngoài và hộp trong.

Khi chọn hộp trung chuyển, phải chắc chắn các gói xốp đệm được thiết kế phù hợp với mức độ dễ vỡ để bảo vệ máy vi tính và thiết bị ngoại vi trong khi vận chuyển. Đồng thời cũng phải chắc chắn hộp ngoài phù hợp với các tiêu chuẩn của Hiệp Hội Vận Tải Hàng Không (ATA). Tay nắm, then, bánh xe, khóa phải chìm vào trong hộp. Thay thế xốp đệm trong hộp theo định kỳ, vì với thời gian sử dụng, đệm sẽ vỡ và không còn bảo vệ tốt sản phẩm.

Gắn nhãn vận chuyển bằng thẻ buộc của FedEx (Các thẻ buộc FedEx có thể không có sẵn tại thị trường của bạn. Vui lòng liên hệ với bộ phận Dịch Vụ Khách Hàng tại địa phương để được cung cấp vật tư FedEx.)

Đóng Gói Hàng Khối Lượng Lớn



Các kiện hàng được coi là loại lớn phải được đóng gói tương ứng. Xem Hướng Dẫn Dịch Vụ FedEx hiện hành để biết kiện hàng của quý khách có thuộc loại kiện lớn không.

Quý khách phải đóng gói những lô hàng lớn sao cho có thể xếp chồng được các kiện hàng khác trên kiện hàng đó. Hãy chắc chắn kiện hàng của quý khách được đai và quấn bằng keo dẻo cố định vào pallet ở cả hai hướng. (Không chấp nhận hàng đóng trên pallet nhưng chỉ được quấn bằng keo dẻo).

Không sử dụng pallet bìa carton hoặc bìa giấy gia cường. Quý khách phải cố định các lô hàng gửi có trọng lượng từ 68 kg (151 lbs.) trở lên trên để có thể nâng hạ được, phù hợp để sử dụng xe nâng tay. Quy cách tối thiểu của bản để di chuyển phù hợp với yêu cầu sử dụng của xe nâng hoặc xe nâng tay được minh họa như hình trên.

Hàng nặng chuyển phát nhanh

Để hạn chế khả năng bị chậm trễ hoặc hư hỏng lô hàng của quý khách, ràng đai thật kỹ tất cả các phía bằng đai kim loại hoặc cao su siêu bền cho từng kiện hàng nặng trên 68 ký (150 lbs.)

Nếu hàng của quý khách có trọng lượng mỗi kiện trên 68 ký (150 lbs.) được chứa trong thùng chắc chắn (ván gỗ, kim loại) và không ràng đai, thì phải dùng khóa hoặc bàn kẹp giữ phía ngoài (keo, đinh, vít đều không phù hợp).

Gửi Hàng Hỏa tốc

Để giảm bớt khả năng hư hỏng hoặc chậm trễ đối với lô hàng của quý khách, hãy đảm bảo rằng toàn bộ lô hàng được đóng thành một kiện nặng hơn 150 lbs. đều được chằng buộc ở tất cả các cạnh bằng đai kim loại hoặc nhựa chống đứt chịu tải trọng lớn.

Nếu lô hàng được đóng thành một kiện được đựng trong một thùng chứa cứng (gỗ dán, kim loại) và vượt quá 150 lbs., thì không cần phải có đai chằng buộc nếu đã sử dụng các khóa hoặc kẹp bên ngoài. (Keo dán, đinh hoặc vít không đủ sức chịu tải).

Hướng Dẫn Chung về Vận Chuyển Phụ Tùng Máy Vi Tính và Thiết Bị Ngoại Vi

Dù với phương pháp đóng gói nào, quý khách cũng thấy các gợi ý sau đây là hữu ích khi đóng gói các mặt hàng cụ thể.

Màn hình vi tính

Tháo đế và các chi tiết kèm theo màn hình, nếu có thể. Để màn hình úp xuống khi vận chuyển.

Máy in

Tháo hộp mực trước khi vận chuyển, và đặt hộp mực vào túi nhựa buộc kín để tránh mực hoặc bột mực rơi vào thùng. Dán băng keo quấn chặt các bộ phận để chuyển động như

nắp và đầu in để giữ cố định chúng trong khi vận chuyển. Tháo các khay giấy ra và đóng gói riêng.

Máy quét Scanner

Hầu hết các nhà sản xuất đều khuyên quý khách cố định đầu quét để tránh bị xô dịch khi vận chuyển. Xem sổ tay hướng dẫn sử dụng của nhà sản xuất để biết thêm chi tiết.

Vỏ Máy Vi Tính Có hoặc Không Có Linh Kiện Bên Trong

Bao bì thiết kế cho vỏ máy vi tính không có linh kiện bên trong thường được thiết kế chỉ chịu được trọng lượng của vỏ máy rỗng. Nếu tự lắp ráp và lắp đặt các linh kiện (như bo mạch và ổ đĩa), hãy chắc chắn bao bì của quý khách có thể chịu được trọng lượng gia tăng này. Vì lý do an ninh, quý khách có thể muốn mã hóa hoặc tháo rời ổ đĩa chứa dữ liệu bảo mật trong máy vi tính trước khi vận chuyển. Vận chuyển thùng trong thùng đối với các máy đã lắp ráp trong bao bì gốc.

Thiết Bị Lưu Trữ Dữ Liệu

Trước khi vận chuyển đĩa CD, thẻ nhớ, băng từ hoặc các phương tiện lưu trữ dữ liệu khác, quý khách nên sao lưu dữ liệu trong các thiết bị đó. Vì lý do an ninh, quý khách có thể cần phải xóa bỏ hoặc mã hóa các thông tin bảo mật, tài chính hoặc thông tin cá nhân nhạy cảm. Trách nhiệm của FedEx đối với việc mất mát các dữ liệu điện tử chỉ giới hạn ở chi phí mua lại phương tiện lưu trữ dữ liệu đó. Xem mục Các Trách Nhiệm Được Miễn Trừ trong Điều Kiện Vận Chuyển Tiêu Chuẩn FedEx hiện hành.

Máy Chủ, Bộ Định Tuyến Router, Máy In Laser Khổ Lớn

Do giá trị cao và khối lượng, kích thước thay đổi của các thiết bị này, chúng tôi đề nghị khách hàng liên hệ với Dịch Vụ Đóng Gói FedEx để được hướng dẫn về đóng gói.

Dịch Vụ Thiết Kế và Thử Nghiệm Bao Bì FedEx

Chúng tôi cung cấp dịch vụ thử nghiệm, đánh giá và thiết kế bao bì miễn phí để giúp quý khách tiên liệu tính năng của bao bì và tránh hư hỏng sản phẩm. Chúng tôi khuyến nghị quý khách gửi một mẫu bao bì để thử nghiệm và đánh giá. Để biết thêm chi tiết hoặc yêu cầu thử nghiệm và đánh giá bao bì, vui lòng liên hệ nhân viên bán hàng của FedEx.

Bubble Wrap là thương hiệu đã đăng ký của Sealed Air Corporation.

GHI CHÚ: Tập thông tin về đóng gói này được cung cấp cho khách hàng của FedEx để giúp giảm thiểu sự mất mát hoặc hư hỏng do đóng gói không thích hợp. Đây KHÔNG phải là hướng dẫn toàn diện về đóng gói hàng hóa mà chúng tôi nhận vận chuyển. Chúng tôi không bảo đảm, hàm ý hoặc thể hiện rõ ràng, về những thông tin này. Việc đóng gói thích hợp là trách nhiệm của người gửi hàng. Để biết thêm thông tin và hướng dẫn bổ sung, hãy vào trang gợi ý đóng gói trên fedex.com/vn, hoặc liên hệ với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương. Hãy tham khảo Điều Kiện Vận Chuyển Tiêu Chuẩn của FedEx để biết các giới hạn và điều kiện áp dụng cho lô hàng chuyển phát nhanh của quý khách.
© 2023 FedEx. Đã đăng ký bản quyền.

Đóng Gói Mẫu Bệnh Phẩm

Tuân thủ các hướng dẫn này khi đóng gói, ký mã hiệu và dán nhãn các mẫu bệnh phẩm để vận chuyển bằng các dịch vụ FedEx Express®. Không phải mọi loại hàng đều được chấp nhận ở tất cả các thị trường. Vui lòng liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương để biết loại hàng nào được chấp nhận.

Mục lục

Hướng dẫn cho mẫu bệnh phẩm	24
Hướng dẫn đóng gói chung	24
Ví dụ đóng gói	24
Đánh dấu và ghi nhãn	25
Các tùy chọn bao bì y tế FedEx	25
Dịch Vụ Đánh Giá Bao Bì FedEx	26



Hướng dẫn cho mẫu bệnh phẩm

Quyền sách này phác thảo những yêu cầu gửi hàng với FedEx Express. Ngoài ra, các kiện hàng loại này phải tuân thủ các quy định luật pháp tương ứng của địa phương, tiểu bang và liên bang về việc đóng gói, ký mã hiệu và dán nhãn. Máu, nước tiểu, dịch, và các loại mẫu khác có chứa hoặc nghi ngờ chứa chất lây nhiễm phải được vận chuyển theo đúng các quy định hiện hành của chính phủ, Hiệp Hội Vận Chuyển Hàng Không Quốc Tế (IATA) và Tổ Chức Hàng Không Dân Dụng Quốc Tế (ICAO).

Theo mục đích của hướng dẫn này, mẫu bệnh phẩm được định nghĩa chung là các vật phẩm không lây nhiễm của người hoặc động vật, nhưng không giới hạn, chất thải, chất bài tiết, mô và dịch mô, máu và được phẩm gốc máu được cơ quan quản lý thực phẩm và dược phẩm (FDA) chấp thuận.

Hướng dẫn đóng gói chung

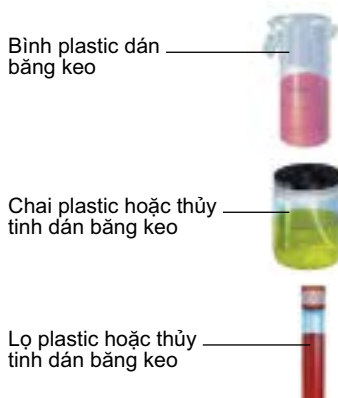
Mẫu dạng lỏng

- 1. Bình sơ cấp kín nước.** Sử dụng bình kín nước để đựng mẫu dịch lỏng có nút đậy thuận chiều như nút vặn, nút ép, nút đẩy, nút côn để bít kín. Nếu đặt nhiều bình sơ cấp kín nước dễ vỡ trong một bình thứ cấp, thì các bình sơ cấp phải được bao gói riêng hoặc tách rời để tránh va chạm nhau.
- 2. Vật liệu hút nước.** Đặt vật liệu hút nước giữa bình sơ cấp và bình thứ cấp, sử dụng đủ vật liệu để hút hết toàn bộ dịch lỏng trong tất cả các bình sơ cấp. Vật liệu hấp thụ đề nghị bao gồm tấm lót cellulose, bông gòn, gói superabsorbent, và khăn giấy.
- 3. Bình thứ cấp kín nước.** Sử dụng túi plastic kín nước buộc kín, bình nhựa hoặc can nhựa có nút vặn.
- 4. Bao bì cứng chắc bên ngoài.** Sử dụng bao bì cứng chắc bên ngoài làm từ fiberboard, gỗ, kim loại, nhựa, hoặc vật liệu cứng chắc không kém khác bao gồm ống làm bằng vật liệu đó và kích thước phù hợp với vật. Ván hoặc hộp giấy, phong bì giấy, túi nhựa và bao bì bên

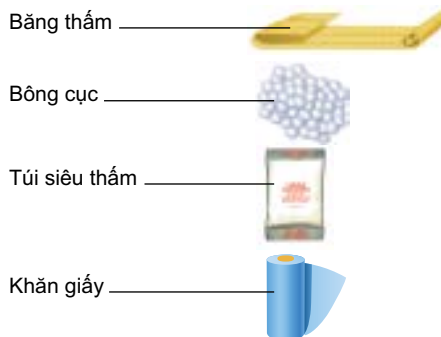
ngoài là không thể chấp nhận. Bao bì hoàn thành phải có chất lượng tốt, đủ cứng để chịu được sự khắc nghiệt bình thường của giao thông vận tải mà không mất vật được chứa do sự rung lắc, thay đổi nhiệt độ, độ ẩm, hoặc áp lực. Đóng gói hoàn chỉnh phải chịu được thử nghiệm va chạm 4' (1.2-m)

Ví dụ đóng gói

Bao bì chống nước loại một



Vật liệu thấm



Bao bì chống nước loại hai



Đánh dấu và ghi nhãn

Đánh dấu gói như "Mẫu của người" hoặc "Mẫu của động vật" cho phù hợp. Nếu bạn thích, có thể đánh dấu gói dưới hình thức một nhãn.

Các mẫu khô

Đặt mẫu khô, bao gồm nhưng không giới hạn tóc, bệnh phẩm, hoặc máu khô, vào một phong bì giấy hoặc nhựa có niêm phong và sau đó vào một phong bì 6" x 8" hoặc lớn hơn. Đặt mẫu trên bàn kính hoặc nhựa và gói trong một vật chứa cứng chắc để tránh vỡ và thủng.

Lưu ý: Nếu mẫu khô được đặt trong một thùng với chất bảo quản chất lỏng, thì làm theo các hướng dẫn đóng gói chất lỏng.

Các tùy chọn bao bì y tế FedEx

FedEx® Clinical Pak, FedEx® Medium Clinical Box, và FedEx® Large Clinical Box có thể không có ở thị trường của quý khách. Vui lòng liên lạc với bộ phận Dịch vụ Khách hàng địa phương để được cấp vật tư FedEx.

Để tiện cho bạn, chúng tôi cung cấp FedEx® Clinical Pak, FedEx® Medium Clinical Box và FedEx® Large Clinical Box như các tùy chọn bao bì cho lô hàng mẫu sinh phẩm. Chúng tôi đề nghị nên dùng FedEx Clinical Pak để sử dụng khi bao bì bên ngoài của lô hàng của bạn cứng chắc và đóng gói đúng cách nhỏ hơn 7" x 4" x 2" (kích thước tối thiểu chấp nhận).

Để giúp đảm bảo giao hàng đúng tiến độ cũng như sự an toàn của các lô hàng, các loại bao bì và hộp y tế của chúng tôi giúp cách ly các lô hàng y tế của bạn với các lô hàng khác.

FedEx Clinical Pak



FedEx Large Clinical Box, FedEx Medium Clinical Box



Hướng dẫn đóng gói cho FedEx Paks và Box y tế

- Các FedEx Pak y tế là một bao bì thiết kế chủ yếu để dễ nhận biết và xử lý các gói hàng nhỏ hơn.
- Các FedEx Pak y tế chỉ có thể được sử dụng để vận chuyển mẫu bệnh phẩm. Nếu bạn cần một bao gói cho các lô hàng có chứa chất sinh học, vật liệu loại B (UN 3373), sử dụng FedEx UN 3373 Pak.
- Máu lỏng và các sản phẩm máu lỏng phải luôn luôn được đặt trong bao bì bên ngoài cứng chắc trước khi được đặt trong Clinical Pak.
- Các FedEx Clinical Pak có thể được sử dụng để vận chuyển các mẫu khô khi đóng gói theo các hướng dẫn mẫu khô.
- Các FedEx Box y tế cỡ trung và cỡ lớn có thể được sử dụng để vận chuyển mẫu bệnh phẩm. Bao bì FedEx khác không được chấp nhận là thùng chứa bên ngoài cho các mẫu bệnh phẩm.
- Các lô hàng được đánh dấu hoặc dán nhãn là nguy hiểm cấp 6.2 (vật liệu truyền nhiễm) và lô hàng có chứa đá khô không thể được vận chuyển trong bao bì FedEx.

Nếu bạn có câu hỏi về việc liệu lô hàng của bạn có yêu cầu nhãn sinh học nguy hiểm, hãy tham khảo các quy định hiện hành của Cục Quản lý an toàn nghề nghiệp và sức khỏe (OSHA).

Lưu ý: Chọn địa điểm Trung tâm Dịch Vụ Toàn Cầu chấp nhận lô hàng y tế không nhiễm trùng không được phân loại là chất sinh học, loại B (UN 3373).

Dịch Vụ Đánh Giá Bao Bì FedEx

Chúng tôi cung cấp dịch vụ đánh giá bao bì để giúp quý khách tiên liệu tính năng của bao bì. Chúng tôi khuyến nghị quý khách gửi một mẫu bao bì mẫu bệnh phẩm để đánh giá. Để biết thêm chi tiết hoặc yêu cầu đánh giá bao bì, vui lòng liên hệ nhân viên bán hàng của FedEx.

Lưu ý:

FedEx Express sẽ từ chối chấp nhận gói hàng không đáp ứng yêu cầu của FedEx Express, chính phủ, hoặc IATA và ICAO. Tài liệu này không thay cho các yêu cầu bắt buộc của Mã 49 thuộc Quy định liên bang (49CFR) và IATA. Đây chỉ mang tính thông tin.

Tyvek là thương hiệu đã đăng ký của E.I. Du Pont De Nemours and Company.

GHI CHÚ: Tập thông tin về đóng gói này được cung cấp cho khách hàng của FedEx để giúp giảm thiểu sự mất mát hoặc hư hỏng do đóng gói không thích hợp. Đây KHÔNG phải là hướng dẫn toàn diện về việc đóng gói cho hàng hóa mà chúng tôi nhận vận chuyển. Chúng tôi không bảo đảm, hàm ý hoặc thể hiện rõ ràng, về những thông tin này. Việc đóng gói thích hợp là trách nhiệm của người gửi hàng. Để biết thêm thông tin và hướng dẫn toàn diện, hãy liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương. Hãy tham khảo Điều Kiện Vận Chuyển Tiêu Chuẩn của FedEx để biết các giới hạn và điều kiện áp dụng cho lô hàng chuyển phát nhanh của quý khách.

© 2023 FedEx. Đã đăng ký bản quyền.

Hướng Dẫn và Thiết Kế Bao Bì Phụ Tùng Ô tô Và Thiết Bị Cơ Khí

Việc đóng gói đúng cách sẽ giúp quý khách tiết kiệm chi phí và nâng cao độ an toàn và khả năng xếp dỡ kiện hàng. Hãy tuân thủ các hướng dẫn đóng gói và thiết kế bao bì này.

Mục lục

Hướng Dẫn Chung	28
Kỹ Thuật Đóng Gói các bộ phận Ô tô teho thực hành Tốt Nhất	28
Các Phương Pháp Vận Chuyển và Yêu Cầu tối thiểu về Đóng Gói	28
Vận Chuyển Trong Thùng Bìa Carton	28
Vận Chuyển Với Lớp Bọc Gói và Đệm Lót Chắc Chắn	29
Vận Chuyển Với Đế Nâng Hạ Được	27
Thiết Kế Bao Bì Cho các bộ phận của Ô tô	27
Đóng Gói Hàng Có Khối Lượng Lớn (Hàng nặng)	30
Hướng Dẫn Niêm phong và Dán Nhãn	31
Liên Hệ và Trợ Giúp	31



Hướng Dẫn Chung

- Bọc đệm các cạnh sắc, góc nhọn và gờ cạnh của các bộ phận như các tấm kim loại hoặc lưới kim loại.
- Bọc hoặc gói các bề mặt gia công cơ khí chính xác của các bộ phận như ren và đầu nổi.
- Bảo vệ các bộ phận dễ hỏng do móp méo, trầy xước hoặc mài mòn bằng một lượng vật liệu đệm lót phù hợp sau đó đặt phụ tùng vào hộp đựng cứng chắc.
- Dán các chứng từ và nhãn gửi hàng hoặc nhãn lộ trình trên các bề mặt phẳng có thể dán dính tối đa. Tránh dán nhãn bao quanh các mặt uốn cong.
- Dán tất cả các nhãn lên bề mặt có diện tích lớn nhất.
- Sử dụng thẻ dây treo FedEx, nhãn lớp/ro hoặc túi nhựa đựng không vận đơn, không dùng các loại thẻ xô vào dây thép.

Kỹ Thuật Đóng Gói các bộ phận Ôtô theo thực hành Tốt Nhất

- Vận chuyển máy, động cơ, bộ phận truyền động và các bộ phận khung gầm bằng dịch vụ FedEx Express®.
- Rút sạch và làm khô các bộ phận có chứa dầu nhớt trước khi vận chuyển hoặc đảm bảo kiện hàng không bị rò rỉ khi sắp xếp ở mọi hướng.
- Giúp giảm thiểu hư hỏng và đảm bảo điều kiện làm việc an toàn cho người xếp dỡ bằng việc đóng gói phù hợp cho các bộ phận ô tô và thiết bị cơ khí.

Các Phương Pháp Vận Chuyển và Yêu Cầu tối thiểu về Đóng Gói

Khách hàng chịu trách nhiệm cho việc đóng gói phù hợp khi vận chuyển; các hướng dẫn này sẽ hữu ích khi đóng gói cho từng mặt hàng cụ thể. Nếu các mặt hàng không được bọc kín hoàn toàn bởi thùng chứa ngoài, thì quý khách có thể phải trả thêm khoản phụ phí

xử lý đặc biệt. Vui lòng tham khảo Hướng Dẫn Dịch Vụ FedEx hiện hành để biết các điều khoản và điều kiện đầy đủ hơn.

FedEx có thể từ chối các mặt hàng đóng gói không đáp ứng các tiêu chuẩn tối thiểu cho việc vận chuyển.

Vận Chuyển Trong Thùng Bìa Carton

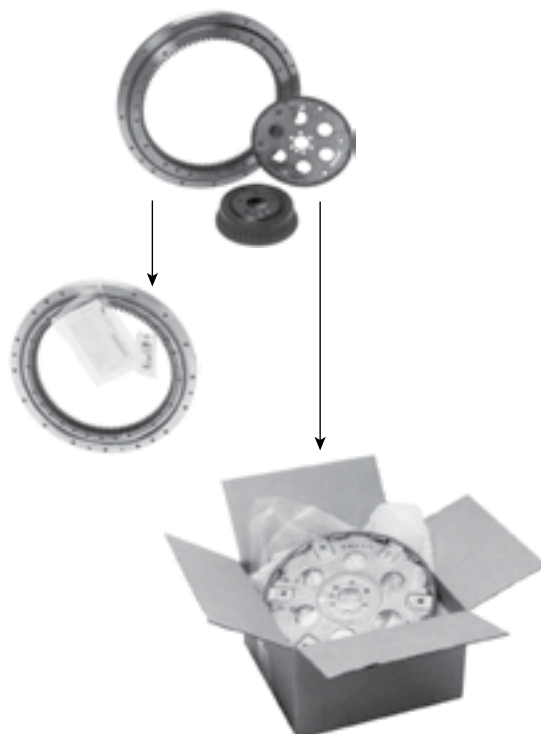
Khi đóng gói các bộ phận, hãy sử dụng vật liệu chèn lót phù hợp như xốp, xốp dạng hạt đậu hoặc vật liệu chèn lót khác để lấp đầy các khoảng trống và phòng tránh sự xô dịch bên trong hộp.

Bánh Xe

Lót đệm toàn bộ các bề mặt, các bánh xe có lớp xi mạ, sơn hoặc có họa tiết dễ bị hư hỏng do trầy xước hoặc mài mòn. Bọc các bánh xe không có họa tiết một cách phù hợp bằng tấm plastic có dán bằng keo.

Bánh Răng, Bánh Đà

Bọc các bánh răng, bánh đà với đủ vật liệu đệm như tấm xốp, tấm xốp hơi hoặc hạt xốp để chèn kín các khoảng hở trong thùng bìa carton hai hoặc ba lớp, tùy thuộc vào trọng lượng của các bộ phận xe. Dán nhãn hàng nặng ("heavy") lên các thùng có trọng lượng trên 34 kg (75 lbs).



Cánh Cửa, Nắp Máy, Tấm Phẳng

Tất cả các bề mặt kim loại nằm ngoài dễ bị hư hỏng do trầy xước hoặc móp méo nên được chèn lót và đóng vào thùng.

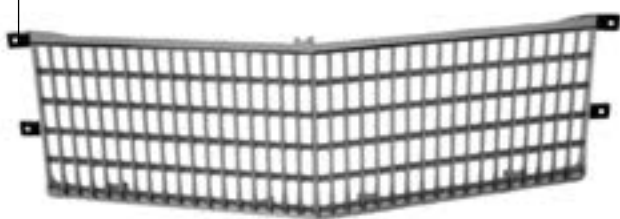
Các Bộ Phận Trang Trí

Tất cả các bộ phận trang trí như các lưới tản nhiệt có thể không sử dụng được do bị trầy xước, móp méo, cong vênh hoặc mài mòn nên được chèn lót và đóng vào thùng.

Các Tấm Plastic Dẻo

Chèn lót và cho vào thùng tất cả các tấm plastic dẻo để tránh vỡ hoặc rách.

Lót đệm và bọc kỹ các đầu nhọn có thể làm rách hoặc chọc thủng thùng đựng hàng.



Gối, Lò Xo Giảm Xóc

Đóng thùng các bộ phận hình trụ có thể đóng gói thành ống với vật liệu chèn lót phù hợp như các lớp lót tại hai đầu và hạt xốp để tránh chọc thủng vỏ hộp. Gắn nhãn cho các cuộn lò xo bằng thẻ dây treo FedEx và dán nhãn gửi hàng lên thẻ dây treo trong trường hợp các bộ phận xe không thể đóng gói được vào thùng ống hoặc thùng bìa carton.

Bộ Giảm Xung / Thanh Cản

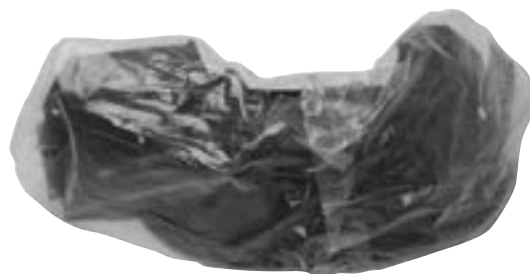
Đóng gói vào thùng các bộ giảm xung/thanh cản để bị trầy xước hoặc móp méo. Hoặc gói bộ giảm xung/thanh cản trong túi hàng nặng được dán băng keo đầy đủ và đệm lót để bảo vệ các cạnh sắc và góc nhọn.

Vận Chuyển Với Lốp Bọc Gói và Đệm Lót Chắc Chắn

Khi chuẩn bị vận chuyển các bộ phận xe có hình dạng bất thường, hãy dán băng keo chắc chắn cho vật liệu đệm để đảm bảo không bị bong tróc khi vận chuyển. Ngoài các yêu cầu tối thiểu nêu trên, chúng tôi đề nghị đặt các bộ phận xe vào trong thùng chứa.

Tấm đúc

Bọc các tấm plastic không trang trí bằng màng hoặc túi plastic dán băng keo phù hợp hoặc đệm lót và cho vào hộp.



Thanh Cân Bằng, Càng Chữ A

Bọc các thanh cân bằng, càng chữ A và thanh ren bằng giấy bìa, màng hoặc túi plastic và dán băng keo chắc chắn.



Hệ Thống Thoát Khí, Nhíp

Lót đệm và bọc các đầu nhọn và cạnh sắc bằng bìa carton, xếp hoặc tấm xốp hơi và dán băng keo chắc chắn.



Lốp/Vỏ Xe

Dán nhãn lốp/rọ trên gai lốp và dán nhãn gửi hàng trên bề mặt nhãn lốp/rọ.

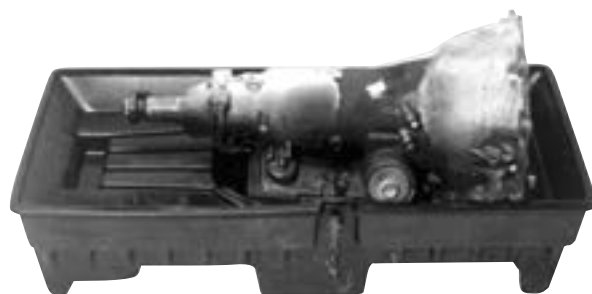


Vận Chuyển Với Để Nâng Hạ Được

Cố định các bộ phận truyền động và các bộ phận xe khác có trọng lượng trên 68 kg (150 lbs.) vào đế có thể nâng hạ được phù hợp với yêu cầu dành cho xe nâng tay. Đai lô hàng vào pallet hoặc đóng thêm thanh giằng bên trong thùng bìa carton để phòng tránh hư hỏng hàng khi xếp dỡ. Để biết thêm thông tin về việc vận chuyển hàng nặng, xem mục “Đóng Gói Hàng nặng.”

Bộ Phận Truyền Động, Máy

Rút sạch các loại dầu nhớt trong các bộ phận truyền động rồi cho vào túi plastic có lót vật liệu hút nước để hút hết dầu nhớt thừa. Khi sử dụng bảo bì có thể co giãn được, hãy đai lô hàng chắc chắn vào pallet, cố định theo dạng khối hoặc đóng thêm thanh giằng bên trong thùng carton. Nếu quý khách sử dụng loại thùng có thể tái sử dụng, hãy cố định bộ phận truyền động vào đế thùng bằng băng dán chắc chắn.



Thiết Kế Bao Bì Cho các bộ phận của Ôtô

Tại FedEx, chúng tôi biết cách đóng gói và sẵn sàng giúp thiết kế bao bì để bảo vệ các bộ phận ô tô của quý khách. Thậm chí chúng tôi có thể giúp quý khách tiết kiệm chi phí từ việc đóng gói nhẹ hơn và dễ dàng hơn cách các bạn đang làm.

Các kỹ sư thiết kế bao bì của FedEx thiết kế bao bì hàng ngày cho các loại bộ phận xe. Hầu hết các thiết kế này sử dụng các thành phần dập khuôn và chất liệu đệm chèn lót với giá thành hợp lý để giúp ngăn chặn hư hỏng hàng hóa trong quá trình vận chuyển. Trên hết, các thiết kế của FedEx đều đạt các yêu cầu thử nghiệm và có sẵn cho quý khách sử dụng.

Đội ngũ của chúng tôi cung cấp dịch vụ tư vấn thiết kế, các quy định kỹ thuật và bản vẽ CAD để hỗ trợ nhà sản xuất bao bì tạo ra các loại bao bì dành cho các bộ phận ô tô và thiết bị cơ khí của quý khách.

Dịch vụ này có thể không có sẵn tại thị trường của bạn.

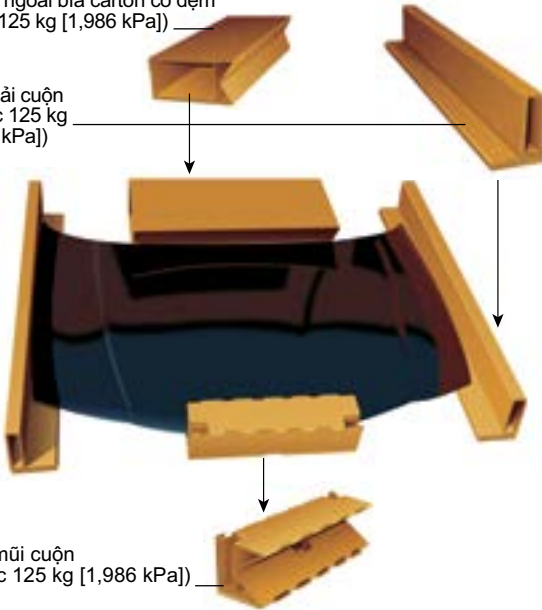
Đây là một số mẫu thiết kế của chúng tôi.

Thiết Kế Bao Gói Ca-pô Phẳng

Thùng ngoài bìa carton có đệm cuộn (125 kg [1,986 kPa])

Đệm dài cuộn (áp lực 125 kg [1,986 kPa])

Đệm mũi cuộn (áp lực 125 kg [1,986 kPa])



Với thiết kế này, quý khách đặt ở giữa tấm đệm mũi và đệm sau rồi bấm ghim chặt vào mép trong của thùng bìa carton chống mí hoàn toàn. Đặt chụp vào thùng dọc theo các tấm đệm dài. Đậy nắp rồi dán băng keo kín.

Chụp và đệm được đặt trong thùng bìa carton chống mí hoàn toàn áp lực 125 kg (1,986 kPa) trước khi vận chuyển.

Thiết Kế Chụp Lưới

Thùng ngoài bìa carton có đệm cuộn (125 kg [1,986 kPa])

Ray trượt hông bìa carton (125 kg [1,986 kPa])

Đệm plastic gắn vào bìa cuộn



Thiết kế này kết hợp với ray hai bên để nâng cao và treo chụp. Khoảng trống do nâng cao sẽ giúp bảo vệ lưới khỏi các ngoại lực.

Trước khi vận chuyển, đặt chụp và đệm vào trong thùng bìa carton 125 kg (1,986 kPa) ống lồng hoàn toàn để bảo vệ và giữ ổn định.

Thiết Kế Bao Gói Ca-pô Kiểu Thùng Trong Thùng

Xốp chèn đúc sẵn

Thùng ngoài bìa carton (áp lực 125 kg [1,986 kPa])



Thiết kế này sử dụng các xốp chèn đúc sẵn ở tất cả các cạnh nhóm A của thùng trong để tăng gói đệm.

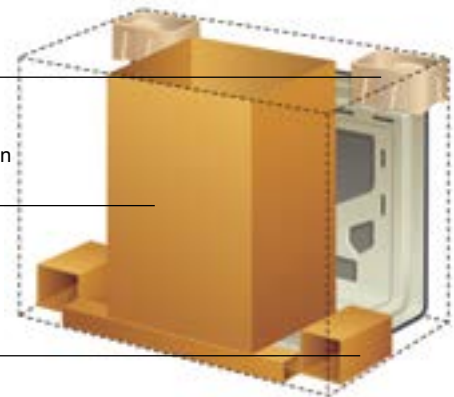
Trước khi vận chuyển, đặt ca-pô và đệm trong thùng bìa carton 125 kg (1,986 kPa) để tự dính và bảo vệ.

Thiết Kế Bao Gói Nắp Thùng Xe

Xốp chèn đúc sẵn

Ống bìa carton (125 kg [1,986 kPa])

Bìa cuộn (125 kg [1,986 kPa])



Thiết kế này giúp bảo vệ bao gói nắp thùng xe khỏi các ngoại lực. Xốp chèn đúc sẵn được sử dụng để tạo các túi khí và cố định nắp máng.

Khi xốp chèn đã ổn định vị trí, hãy đặt nắp thùng xe và đệm vào thùng chứa bìa carton chống mí hoàn toàn 125 kg (1,986 kPa) để bảo vệ.

Thiết Kế Bao Gói Cửa

Bìa chèn cắt theo khuôn

Xốp chèn hoặc bìa carton cuộn tương đương

Đệm bìa carton nhám (125 kg [1,986 kPa])

Thùng ngoài bìa carton mở nắp trên chông mí hoàn toàn cắt theo khuôn (125 kg [1,986 kPa])

Thiết kế này kết hợp việc sử dụng đệm nhám, gói chèn bìa carton cắt theo khuôn và xốp chèn đúc sẵn để đệm lót và cố định thiết bị vào thùng ngoài.

Khi cuộn và đệm đã gắn vào cửa, đặt cả cửa và đệm vào thùng bìa carton 125 kg (1,986 kPa) để bảo vệ.

Thiết Kế Bao Gói Kính Chắn Gió

Bìa cuộn (125 kg [1,986 kPa])

Đệm bìa carton nhám (125 kg [1,986 kPa])

Bìa gói (125 kg [1,986 kPa])

Thiết kế này giúp bảo vệ kính chắn gió khỏi bị va đập và/hoặc cong vênh khi vận chuyển. Bìa gói từ bộ phận mềm trở thành một bề mặt cứng do đó có thể chèn và cố định gói bìa carton.

Trước khi vận chuyển, hãy đặt kính chắn gió và đệm vào thùng chứa bìa carton chông mí hoàn toàn 125 kg (1,986 kPa).

Thiết Kế Bao Gói Mâm Xe

Xốp chèn đúc sẵn

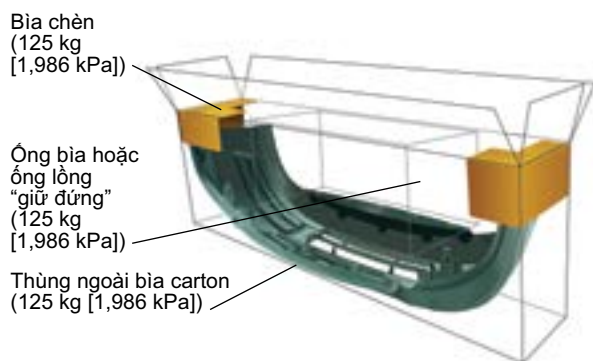
Túi plastic dài 2-mil (2µm)

Xốp chèn đúc sẵn

Thùng ngoài bìa carton (tối thiểu 91 kg [1,986 kPa])

Thiết kế này giúp bảo vệ mâm xe khỏi bị móp méo, trầy xước và mài mòn. Xốp chèn đúc sẵn được thiết kế phù hợp với nhiều kích thước sản phẩm khác nhau.

Thiết Kế Bao Gói Mặt Trước-(Nắp Thanh Cản)



Thiết kế này giúp bảo vệ mặt trước khỏi bị trầy xước và mài mòn. Việc bảo vệ các bề mặt bằng nhiều túi là tùy chọn.

Trước khi vận chuyển, hãy đặt mặt trước vào trong thùng bìa chống mí hoàn toàn 125 kg (1,986 kPa). Sau đó đặt đệm chèn và ống hoặc ống lồng vào vị trí.

Thiết Kế Bao Gói Vành Hoặc Khuôn



Thiết kế bao bì ngoài cứng chắc này bảo vệ các vành hoặc khuôn chưa sơn khỏi bị trầy xước hoặc cong vênh.

Cắt gọt chi tiết Sonopost cho vừa với chiều dài phụ tùng. Đặt vành hoặc khuôn đã bọc vào thùng ngoài bìa carton rồi dán băng keo hai đầu bằng băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5-cm- (2").

Đóng Gói Hàng Có Khối Lượng Lớn (Hàng nặng)

Các kiện hàng được coi là loại lớn phải được đóng gói phù hợp. Xem Hướng Dẫn Dịch Vụ FedEx hiện hành để biết hàng hóa của quý khách có thuộc loại lớn không.

Quý khách phải đóng gói kiện hàng lớn sao cho có thể xếp chồng được các kiện hàng khác trên kiện hàng đó. Hãy chắc chắn kiện hàng của mình được đai và quấn băng keo dẻo chặt vào pallet ở cả hai hướng. (Không chấp nhận nếu hàng trên pallet chỉ quấn bằng băng keo dẻo).

Tránh sử dụng các pallet carton lượn sóng hoặc pallet sợi ép không có tấm đỡ dưới đáy. Quý khách phải cố định các các lô hàng gửi có trọng lượng từ 68 kg (151 lbs.) trở lên vào để có thể nâng hạ được phù hợp để sử dụng xe nâng tay.

Hàng nặng chuyển phát nhanh

Để hạn chế khả năng bị chậm trễ hoặc hư hỏng lô hàng của quý khách, rà soát thật kỹ tất cả các phía bằng đai kim loại hoặc cao su siêu bền cho từng kiện hàng nặng trên 68 ký (150 lbs.)

Nếu hàng của quý khách có trọng lượng mỗi kiện trên 68 ký (150 lbs.) được chứa trong thùng chắc chắn (ván gỗ, kim loại) và không rà soát đai, thì phải dùng khóa hoặc bàn kẹp giữ phía ngoài (keo, đinh, vít đều không phù hợp).

Quy Cách Kiện Hàng Nặng Tối Thiểu, Để Diễn Hình, Quy Cách Để Cho Xe Nâng hoặc Xe Nâng Tay

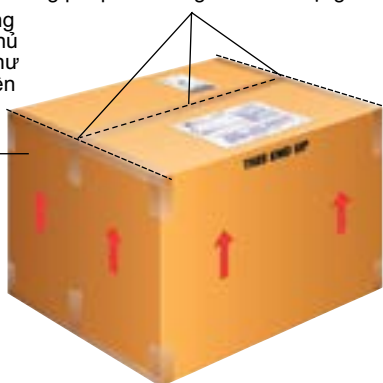


Hướng Dẫn Niêm phong và Dán Nhãn

- Khi niêm phong hộp bìa carton, phải dán ít nhất ba dải băng keo tự dính loại rộng tối thiểu 5 cm (2") vào nắp và đáy của thùng carton.
- Niêm phong các đường nối hoặc mép gấp bằng phương pháp dán băng keo theo dạng chữ H.
- Dán nhãn gửi hàng lên mặt trên của bề mặt lớn nhất.
- Khi vận chuyển các bộ phận không thể đóng gói trong thùng carton, cần đính nhãn phù hợp.
- Dán nhãn cho các bộ phận được bọc gói và đệm lót bằng loại thẻ dây treo FedEx dành cho hàng nặng và dán nhãn gửi hàng lên bề mặt thẻ dây treo này.
- Yêu cầu cung cấp thẻ dây treo, dây buộc hoặc nhãn lấp/rọ tại **fedex.com/vn** hoặc liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương. Quý khách cũng có thể liên hệ với nhân viên phụ trách tài khoản của mình để được cung cấp.

Phương pháp dán băng keo theo dạng chữ H

Mặc dù chúng tôi không đảm bảo có thể tuân thủ hoàn toàn các nhãn như nhãn mũi tên hướng lên ("UP" hoặc "This End Up"), nhưng việc dán nhãn gửi hàng đúng chiều cũng giúp tăng cơ hội xếp hàng đúng hướng ưu tiên.



Liên Hệ và Trợ Giúp

Để biết thêm thông tin, vui lòng liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương hoặc vào trang **fedex.com/vn**.

Việt Nam 1 800 58 58 35
(miễn cước người gọi)

84 8 3948 0370

Bubble Wrap là thương hiệu đã đăng ký của Sealed Air Corporation. Sonopost là thương hiệu đã đăng ký của Sonoco Products Company.

GHI CHÚ: Tập thông tin về đóng gói này được cung cấp cho khách hàng của FedEx để giúp giảm thiểu sự mất mát hoặc hư hỏng do đóng gói không thích hợp. Đây KHÔNG phải là hướng dẫn toàn diện về đóng gói hàng hóa mà chúng tôi nhận vận chuyển. Chúng tôi không bảo đảm, hàm ý hoặc thể hiện rõ ràng, về những thông tin này. Việc đóng gói thích hợp là trách nhiệm của người gửi hàng. Để biết thêm thông tin và hướng dẫn bổ sung, hãy vào trang gợi ý đóng gói trên **fedex.com/vn**, hoặc liên lạc với bộ phận dịch vụ khách hàng tại địa phương. Hãy tham khảo Điều Kiện Vận Chuyển Tiêu Chuẩn của FedEx để biết các giới hạn và điều kiện áp dụng cho lô hàng chuyển phát nhanh của quý khách.

© 2023 FedEx. Đã đăng ký bản quyền.

33539PL-APAC-Vietnamese-Rev. 2/16