



本文档适用于联邦快递。

如何包装

无论您想了解日常货件的一般包装规定，或是处理特别货件的特定规定，都可在此全面的包装指南中找到。点击您需要的内容。只打印所需部分。



点选您需要的指南

注：中国大陆禁止承运此类货物：酒精饮料、军火、危险物品、易腐商品、鲜花及植物。

一般包装指南	3
易腐烂的货物包装	12
鲜花及植物包装	19
计算机及计算机零件包装	23
医疗样本包装	29
UN 3373类货物包装	33
汽车及机械零件包装	37
电池包装	45

一般包装指南

联邦快递清楚知道如何将您的货件完好无损地安全送达目的地，所以我们会为客户提供一般包装指南，内容涵盖包裹测量及计重，包装、封件及贴标签方法指引，以及有关限制货物的指引。

货物尺寸及重量限制

- 选用联邦快递国际服务，运送

包裹重量不能超过 68 公斤（150 磅），长度不能超出 274 厘米（108 英寸），而长度及周长不超出 330 厘米（130 英寸）。如果货物所含包裹最长边的尺寸超出 121 厘米，第二长边的尺寸超出 76 厘米，或者长度及周长超出 266 厘米，我们可能收取额外手续费（尺寸）。如果货物所含包裹的长度超出 243 厘米，或者长度及周长超出 330 厘米，我们可能收取超大费用。如果货物需支付超大费用，则无需再支付额外手续费（尺寸）。请访问 fedex.com，详细了解您的货物可能适用的附加费用。

- 如您选用联邦快递®重货服务，每板货物重量是 68 公斤（150 磅）或以上。运送重量超过 997 公斤（2,200 磅），或高度超出 178 厘米（70 英寸）、长度超出 302 厘米（119 英寸），或宽度超出 203 厘米（80 英寸）的每板货物应先取得批准。对于最长边超出 157 厘米的货运单位，我们可能收取额外手续费（重货）。请访问 fedex.com，了解您的货物可能适用的附加费用。

- 如包裹重量超过 32 公斤（70 磅），联邦快递会在包裹对角位上贴上黄黑色的重件安全标签。对于实际重量超过 31 公斤的包裹，可能收取额外手续费（重量）。

测量长度及周长

长度及周长的计算公式很简单。您需要执行以下操作：

- 测量包裹的长度、高度和宽度。
- 长度及周长相当于长度加上两倍宽度和两倍高度。

长度指包裹或物体的最长边长。

货物长度及周长计算公式



计算体积 (DIM) 重量

如包裹重量较其体积重量轻，则使用体积重量。如体积重量超过实际重量，则会按体积重量收费。计算体积重量的方法：

- 长度乘宽度再乘高度，以厘米或英寸计算。
- 在以厘米计算的情况下除以 5,000，或在以英寸计算的情况下除以 305。
- 比较体积重量与实际重量。收费重量是实际重量或体积重量中的较大值。

一般包装指南

- 联邦快递包装材料只可用于联邦快递的货件，禁止用作其它用途。
- 您可自行选用盒盖完好无损的硬包装箱包装货物。
- 礼品盒或鞋盒等硬纸盒须装进瓦楞纸外包装箱内。
- 使用双层纸箱装载较重货件。

- 确保包裹可完全放入外部运输容器或包装。外部运输容器或包装应采用瓦楞纸材料，两侧平整。可以使用其他硬质容器，如塑料箱、木箱和金属手提箱，但此类包装可能产生额外手续费（包装）。
- 对于联邦快递货物，请登录 fedex.com 订购免费包装材料。
- 将小包裹放入较大的外部瓦楞纤维板箱内。对于小于 18 厘米 x 10 厘米 x 5 厘米（7 英寸 x 4 英寸 x 2 英寸）的快递货件，使用联邦快递包装选项。
- 使用两个纸箱装载易碎物品，在较小的纸箱内四侧放进厚 8 厘米（3 英寸）的填充物。
- 以缓冲材料包好各项物品，放于纸箱中央，与其它物品分隔，不要贴近箱边、边角、箱面及箱底。
- 垂直放置装有液体的樽瓶。使用内部封接和封孔盖。内里包装必需可盛载泄漏液体。
- 若物品依正常处理方法包装可能会有损坏，如弄脏，则应在保护性外包装箱上标明或粘贴标签。
- 包装形状奇特或不规则物品时，至少应使用胶纸包好所有尖角或突出物。
- 封件前，在包裹内附上另一标签、名片或印有寄件人和收件人地址及电话号码的信头。
- 在运送货物前，应将用过的纸箱上的所有旧地址标签撕下，并确保外包装箱并无穿孔、破裂或凹陷。
- 卷送物品应放置在联邦快递快递筒、三角快递筒、瓦楞纸箱或板条箱中。如果使用板条箱，则可能需要支付额外手续费。

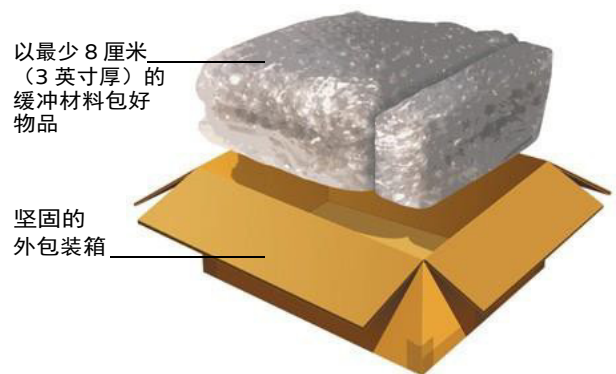
一般包装方法

请查看以下一般指南，了解两款最常用的包装方法，以及运送形状奇特或不规则物品的建议方法。

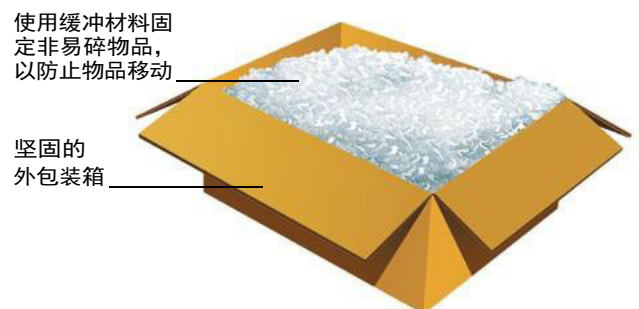
单盒包装法

- 使用坚固的外包装箱运送软性物品等非易碎物品。
- 使用填充物，如弄皱的报纸、松散填充颗粒或多气孔缓冲材料（如 Bubble Wrap® 泡沫包装）来填充箱内的剩余空间，避免货物在运送途中在箱内移动。
- 将容易受灰尘、水浸或潮湿环境影响而变质的物品放进塑料袋。
- 小部件或颗粒状易散物品必须整理并放在粗麻或塑料袋等完好封闭的容器中，再放进坚固的外包装箱。
- 使用 H 型封箱法密封包裹。

已包装好的物品以单盒包装



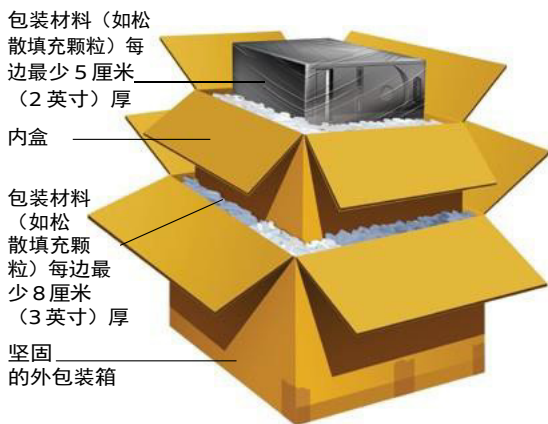
以单盒包装，使用松散填充颗粒



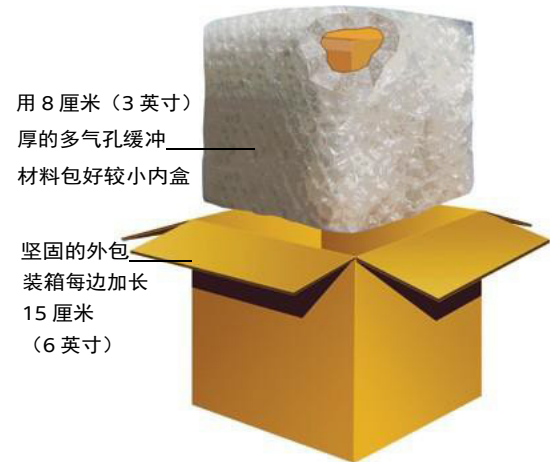
箱套箱包装方法

- 使用至少 5 厘米（2 英寸）厚的多气孔缓冲材料或泡沫材料来包裹每件物品，使其紧贴瓦楞纸箱。
- 在箱内放置填充物，如弄皱的报纸、松散填充颗粒或其它缓冲材料，以限制物品移动。
- 使用 H 型封箱法用胶纸密封内箱。这有助于防止箱子意外打开。
- 使用较内盒长、宽及深至少多 15 厘米（6 英寸）的盒子为第二层包装箱。
- 选用包裹或填充法，填充较大的坚固外部瓦楞纸箱与内盒。
- 独立运送易碎物品，使用最少 8 厘米（3 英寸）厚的多气孔缓冲材料来包好物品。
- 使用有 8 厘米（3 英寸）厚的多气孔缓冲材料包好内盒，或使用最少有 8 厘米（3 英寸）厚的松散填充颗粒或其它缓冲材料填满内盒与外盒间的顶层、底层及四周空间。
- 使用缓冲材料来填充箱内的剩余空间。
- 使用 H 型封箱法密封包裹。

箱套箱包装，使用松散填充颗粒



箱套箱包装，使用多气孔缓冲材料



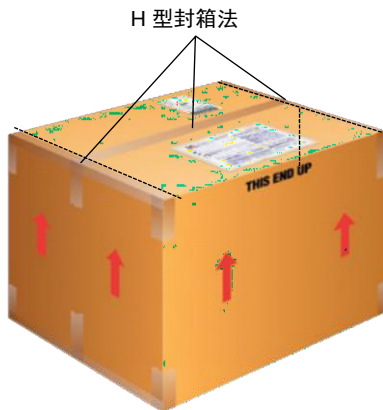
多件货物

探索在一个货件中运输多个包裹的选项。如果您希望所有包裹同时到达同一地点，以下技巧会有所帮助。

- 使用箱套箱方法。将所有包裹放入一个大的瓦楞纸箱中。
- 确保您的大型瓦楞纸箱符合我们的尺寸和重量限制。
- 使用联邦快递重货服务寄件。如果您的包裹总重量超过 68 公斤（150 磅），请试试重货服务。有关联邦快递重货服务的更多信息，请访问 [fedex.com](https://www.fedex.com)

封箱

- 使用强力的塑料胶纸、防水胶纸（最少 27 公斤（60 磅）），或防水强力胶纸（最少 5 厘米（2 英寸）宽）。
- 使胶纸均匀地贴在接缝和外包装盒顶部和底部的边缘处。使用 H 型封箱法。
- 不要使用家用透明胶纸、布基胶带、绉纹胶纸、线或绳索来封箱。此外，不要用收缩胶膜、拉伸胶膜或气泡胶膜来包裹外包装箱。



- 不应在瓦楞纸箱、瓦楞塑料箱或其他由塑料、金属或木材制成的运送件外部使用收缩胶膜。禁止在小包裹包装的外部使用拉伸胶膜和气泡胶膜。
- 不得使用金属、塑料或布条捆扎包裹。应使用 H 型封箱法对其适当封箱。有捆扎的包裹可能需要支付额外手续费（包装）。

为包裹填写地址并贴上标签

- 在包裹内外各放置一份运送信息。填上收件人与您自己的地址。
- 撕掉外包装箱上的旧地址标签或将旧地址划掉。
- 货运标签及包装纸条须以相同方向贴在包裹同一面。
- 不要将标签贴在包裹的边角、边缘线、或接缝上。
- 将货运标签贴在包裹面积最大的外侧。尽管我们不能保证遵从标示（如“向上”箭头或“此面向上”）进行操作，但妥善贴上货运标签，可以增加您的货物按照理想方向处理的可能性。
- 为避免扫描问题，请勿在货运标签上使用胶带、包装材料或其他覆盖物。覆盖物会导致条形码无法读取。
- 在运送件（包括展会陈列品）、高尔夫球袋、滑雪板及行李上附上绑线标签。
如使用由非瓦楞纸材料制成的包装，可能需要支付额外手续费（包装）。

使用适用的路线标签、空运提单或地址标签



特别货物包装

某些货物需要遵循详细的合适包装指南，以确保将货件完好无损地送达目的地。下一页为不需要依照此类特别指南处理的物品提供了包装建议。

独特物品的一般包装指南

- **艺术品。**在玻璃表面用绉纹胶纸作十字形固定，以避免玻璃破碎。联邦快递办公室提供一系列装裱艺术品箱可供购买。您也可以让专业人士帮您打包。
- **相片及海报板。**将扁平物品用胶纸贴在坚固的材料上，如夹板、塑料或多层纤维板中间；另一种方法是将印刷品放置于瓦楞板中间，用胶纸封装层板的接缝处。
- **未冲印胶卷。**清楚标明包裹装有未冲印胶卷。可提供特殊标签。
- **有弦乐器。**放松琴弦以释放乐器颈部的压力。将乐器放置在装有缓冲材料的坚固箱子中，以防止损坏。
- **印刷品。**包扎好印刷品以防移位。在放进双层瓦楞外包装箱前，放置足够的缓冲材料。
- **卷送物品。**使用多层厚塑料膜紧包卷送物品，并贴上塑料包装胶纸。包装好后，将卷送物品放入联邦快递快递筒或瓦楞纸箱中。联邦快递对保护不足引致的损毁概不负责。

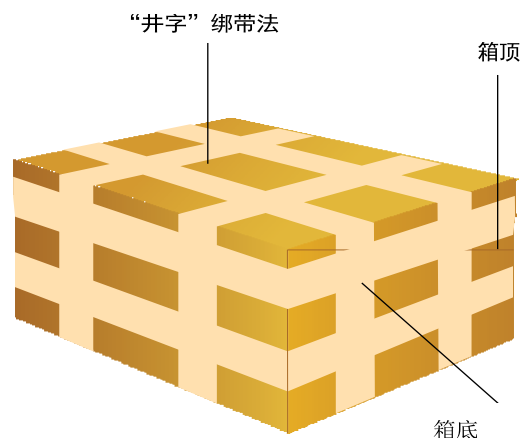


- **轮胎和车轮：**使用 8 厘米（3 英寸）厚的气泡包装材料垫在箱子底部。将轮胎放入箱内。使用 8 厘米厚的气泡包装材料或其他缓冲材料垫在箱子侧面和顶部。使用胶带封箱，并在箱子顶部粘贴运输标签。
- **葡萄酒：**采用两件式模塑聚苯乙烯内包装，然后放入双壁瓦楞外部容器或包装一起运输。必须用强力胶带，将所有封盖的顶部和底部牢固密封。

银行家盒、储物盒、档案盒、文件盒、复印纸盒

这些盒是专为托盘运输和储存而设计，不适用单件运输用途。然而，若这些盒符合尺寸要求并加上适当的加固，则可以成功寄件。联邦快递可以接受这些货件，但强烈建议遵循以下标准：

- 货件总重量不得超过 14 公斤（30 磅）。
- 只使用全新、完好的盒托运。使用过的盒很容易使盒内物品遗失或损坏。
- 使用 5-8 厘米（2-3 英寸）宽的强力塑料胶带贴在盒的长边、宽边及四周做固定，在不同的位置重复两次。完成后，胶带应在盒的各面呈现“井”字的图案。
- 如盒内并未装满物品，应以包装材料来填补盒内的剩余空间，如 Bubble Wrap 泡沫包装、弄皱的牛皮纸（非报纸）或松散填充颗粒。
- 请在“一票两件”货件的盒子顶部和侧面贴上货运标签以便于辨认。
- 如果无法满足以上建议，请将货物装进瓦楞纸箱，或使用适当尺寸和合乎货物重量的箱套箱包装方法进行运输。可能需要支付额外手续费。



重货包装



符合“重货”条件（根据适用的联邦快递标准运输条件中的定义）的货物必须按有关规定包装。

您必须包好重货，保证包装足以承受运送期间被其它货件堆叠其上。如果您的货物不可堆叠放置其他货物，则可能需要支付不可堆叠附加费。请确保重货全部绑好及包好在卡板上，绑带必须系于两面。（卡板上货物如只以收缩胶膜包裹，不会获批准。）

避免使用瓦楞或纤维卡板。您必须把 68 公斤（150 磅）或以上的所有重货固定在一块可升起、并适合货物起重机使用的底板上。可升起或适合货物起重机使用的典型底板的最小规格如上图所示。

为了减少货物损坏或延误的可能性，请确保所有单件超过 68 公斤（150 磅）的货物，以耐用的金属或抗断裂塑料捆扎带在各个面上绑扎。

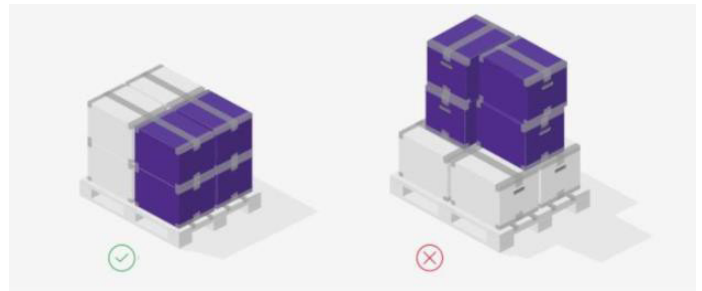
如果您的单件货物重量超过 68 公斤且已装入坚固的集装箱（夹板、金属），并附有外部锁定装置或夹具，则无须绑扎。（胶水、钉子或螺丝不够坚固。）

卡板



- 使用卡板是帮助降低货件损坏风险的理想方法。卡板设计和用于构建卡板本身的材料，必须考虑容器所载物品的重量。
- 运输卡板应采用收缩胶膜包裹和捆扎。

构建卡板



使用前，检查所有卡板是否有任何磨损迹象。

妥善构建卡板至关重要，因为这将影响货物的完整性产生重大影响：

- 确保稳定性和强度的正确方法是成列堆放箱子。具体做法是将箱子直接放置于其他箱子的顶部，以形成“立方体”形状，确保负载顶部形成平坦表面。请检查箱子是否正确放置在卡板上，且并未悬垂于卡板边缘。
- 如果单个纸箱及其内容物形成一个刚性单元，则箱子只能相互重叠堆放，即采用所谓的“砌砖”法。
- 请注意，将箱子放置在卡板上时，如果箱子并未装满货物，则很容易被卡板上的其他包裹压毁。因此，应采用合适的缓冲材料（如泡沫、瓦楞纸板等）填满箱子的所有空隙。
- 避免构建“金字塔”形状的卡板，因为未形成水平表面会削弱整体包装的稳定性，并可能导致内容物被其他货物损坏。

捆扎和收缩胶膜包裹



在运输过程中，卡板箱的大多数损坏都是由于货物没有正确堆叠、捆绑或固定造成的。

我们只接受牢固且安全捆扎、采用收缩胶膜包裹且绑定的卡板货物。：

- **顶部和底部负载保护垫有助于减少货物顶部和底部的损坏。**应该沿整个卡板长度采用角板或边板，这有助于固定负载，并保护卡板每个角落的箱边。
- **使用两根绑带从两侧进行捆扎（共 4 根），通常用于将捆扎负载固定到卡板上。**可以进行多排捆扎和/或包裹，以获得额外的稳定性。有多种形式的捆扎带，包括钢、聚丙烯、尼龙或聚酯。耐用的捆扎带（如钢）是重负载的首选，因为它无法拉伸。
- **收缩胶膜包裹非常重要，可以捆扎负载并将物品固定到卡板上。**这是一种包装技巧，具体做法是将可拉伸的薄塑料胶膜紧紧包裹在负载周围。

收缩胶膜应塞在卡板和底排箱子之间，或绑在卡板底部。胶膜应向上旋转缠绕在箱子周围，确保胶膜重叠。在负载的顶部，将胶膜沿对角线拉伸，然后旋转向下缠绕直到底部，在托盘底部轻微重叠。至少应包裹 3 层收缩胶膜。

- **除收缩胶膜包裹外，另一种方法是使用二级外包装，这可以提供额外保护。**需要将包装的底部粘合或钉在卡板上，以固定外包装，使其牢固。然后，在外包装内均匀放置箱子，确保内容物紧贴包装，以避免移动。确保包装顶部平整，然后盖上盖子。

装运标签



- **确保将路线标签放置在卡板负载的一侧，并且清晰可见，以便扫描条形码。**
- **使用方向标签来帮助我们识别货物类型和所需的处理方法，如“此面向上”、“易碎；小心轻放”**

通过联邦快递运输危险品交由联邦快递运输的危险品必须满足国际航空运输协会 (IATA) 的现行规定，以及联邦快递条款和条件。
如果您有其他问题，请致电当地客户服务团队或访问 [fedex.com](https://www.fedex.com)。

附加费

请注意，对于未完全装入外部运输容器、瓦楞纸（纸板）箱或联邦快递认为合适的其他包装中的货物，可能需支付额外的手续费。

本文件仅概述了与您的货物相关的部分额外费用。请访问 [fedex.com](https://www.fedex.com) 或联系当地的联邦快递客户服务人员，详细了解您的货物可能适用的额外费用。

Bubble Wrap 是 Sealed Air Corporation 的注册商标。

注意：这些一般包装指南面向联邦快递客户提供，旨在降低货物因不当包装而遗失或损坏的可能性。本文件并不作为联邦快递接受运输的货物包装的全面指南。我们对此信息不作任何明示或暗示保证。对货物进行妥善包装完全是寄件人的义务。如需获取更多信息和其他指南，请访问 [fedex.com](https://www.fedex.com) 上的包装提示页面，或联系您当地的客户服务团队。有关适用于您快递货物的条款、条件和限制，请参阅当前的联邦快递标准运输条件。

© 2023 联邦快递。版权所有。

易腐烂的货物包装

为防止货物损坏及保持其完整性，请按照以下步骤包装您透过联邦快递托运的易腐烂产品。请注意并非所有此类产品均被受理寄出。请联络当地的顾客服务部，查询受理托运之货件。

内容

预备投寄易腐烂货物	13
如何让产品在运送过程中保持冷藏	14
如何让产品在运送过程中保持冷冻	15
运送连同冰块冷藏的海鲜	17
如何避免产品在运送过程中结冰	17
封箱及贴标签方法指南	18
联邦快递的运送环境	18
联邦快递的货物包装检测及服务	18



预备投寄易腐烂货物

易腐烂产品可能在运送至目的地的过程中，需储藏在极端的环境下，如极端的气温或湿度。我们对快递的货物并不会提供温度调控的服务。不过，如果小心包装，您仍然可以为货物提供适当的温度和稳妥的保障。

在货运过程中，保温及冷冻产品对如海鲜、植物、肉类、水果、奶类产品及医药化学等产品保鲜至关重要。只要能适当运用保温和冷冻材料，您仍可把产品保存在指定的温度内，并维持产品冷冻或避免出现结冰情况。您亦可避免产品在炎热天气下融解或融化，并减低短暂气温变化对产品带来的不良影响。接下来我们会以图像显示包装技巧。

保温

我们建议您使用保温材料，以减低热力经包装箱传导。最常见的保温材料为聚苯乙烯泡沫（EPS）、硬质聚氨脂泡沫塑料、反光薄膜。

冷冻材料

我们建议您使用如啫喱状冷冻剂 或干冰*等的冷冻材料去保持易腐烂产品冷冻及冷藏。不过，切勿使用干冰来储存生猛海鲜，如龙虾，应使用啫喱状冷冻剂。使用冰块有许多缺点，包括其重量和需要符合特别的防水包装要求，然而您仍可在获得联邦快递事先许可下使用。请致电客户服务部了解详情。

包装易腐烂产品的一般指南

- 包装货件，以确保货物能承受处理时可能摆放于不同方向。
- 采用可保持产品于指定温度范围内的冷冻材料。如需冷藏货品于0度 (32 F) 至16度 (60 F)之间，请使用啫喱状冷冻剂。如冷冻产品，请使用干冰。

因此需要特别处理。详情请细阅《干冰托运规定》一节。

- 应使用内层最少有1-1/2英寸厚的保温泡沫塑料包装箱。
- 将会融化、融解的易腐烂产品、或包含液体的货件，装入最少2-mil厚的防漏塑料袋内。
- 再将泡沫塑料包装箱装入坚固的外包装箱内。
- 请同时将寄件人及收件人的地址和24小时联络电话填写在每一张托运标签上。

使用快递服务建议

- 我们建议您包装易腐烂产品时预算运送需时最少30小时。
- 避免于周末或假期期间投寄易腐烂产品。

* 干冰 (固体二氧化碳， UN1845) 被视为空运的危险 / 有害物质

如何让产品在运送过程中保持冷藏

采用啫喱状冷冻剂较冰块为佳。

- 按制造商指引把啫喱状冷冻剂冷冻至结冰。
- 如情况许可，预先冷冻保温容器。
- 如您的货件包含液体或易腐烂产品包含液体，请装入两层最少2-mil厚的防漏塑料袋内，并以2-mil厚的胶膜及吸水材料包裹好泡沫塑料容器的内层。
- 将产品置放于保温容器内，并预留空间摆放冷冻剂。
- 放入足够数量的冷冻剂于产品的上面和周围。
- 以填充物如松散填充颗粒来填满容器剩余空间，以防产品摇晃。
- 将内层塑料袋密封。
- 将保温容器放置在一个瓦楞包装箱内。
- 把瓦楞包装箱子盖好，并以强力塑料胶纸密封。在箱子的所有接缝及盒盖边缘贴上胶纸。

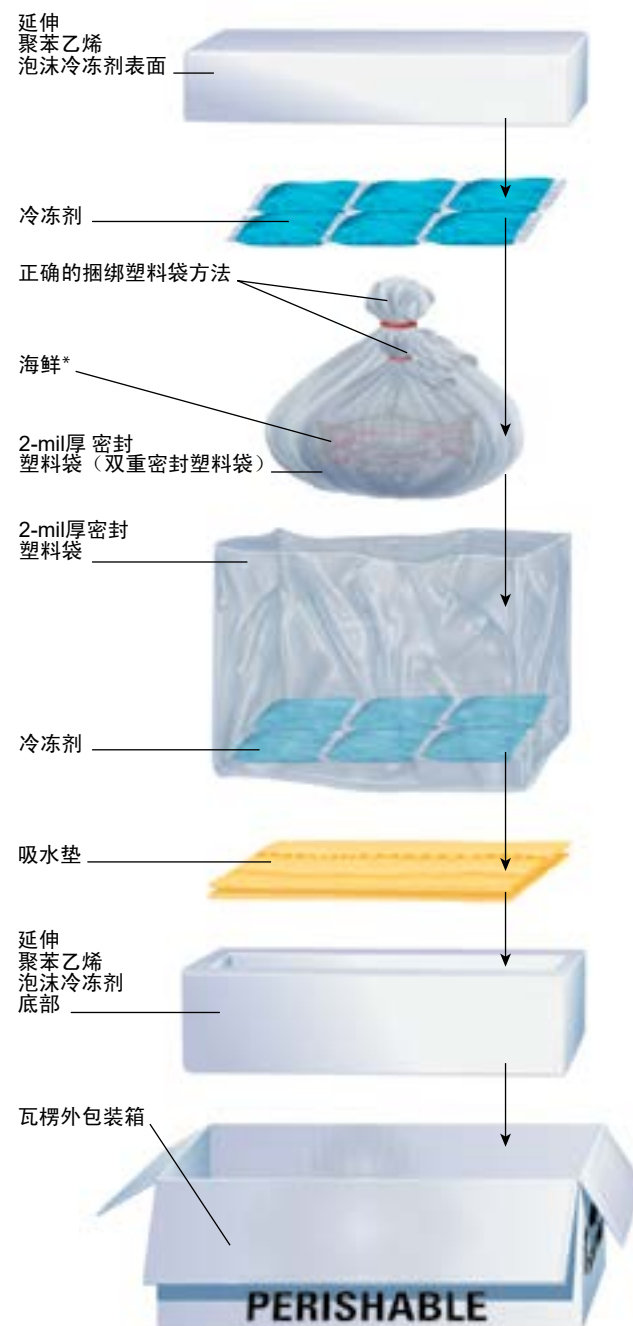
使用啫喱状冷冻剂包装易腐烂的货物



捆绑塑料袋指南



使用啫喱状冷冻剂包装海鲜产品



* 当托运鲜活的海鲜（龙虾、蚝、蟹），请使用啫喱状冷冻剂，并依照上述相同的包装步骤，只是毋须密封袋口。

如何让产品在运送过程中保持冷冻

- 包装前，将产品冷冻至结冰。
- 如情况许可，预先冷冻保温容器。
- 如您的货件包含液体或易腐烂产品包含液体，请将产品装进袋子或把保温容器装入最少2-mil厚的防漏塑料袋内。
- 将产品置放于保温容器内，并预留空间摆放干冰。
- 放入足够数量的干冰于产品的上面和周围。
- 以填充物如松散填充颗粒来填满容器剩余空间。
- 将内层塑料袋封好 (如有使用)，由于必须让干冰产生的二氧化碳气体排放，请不要完全密封袋口。
- 把保温容器盖好。
- 将保温容器放置在一个瓦楞外包装箱内。
- 把瓦楞包装箱子盖好，并以强力塑料胶纸密封。在箱子的所有接缝及盒盖边缘贴上胶纸。
- 填妥所需的文件、危险品标签及识别标示。

干冰货物运送规定

干冰 (固体二氧化碳， UN1845) 被视为空运的危险 / 有害物品，因此需要特别处理。根据国际航空协会 (IATA) / 国际民航组织的规定，寄件人需事先经过危险品处理的相关职业训练，方可向联邦快递或其空运公司投寄危险品。详情请参阅 现行的IATA 或ICAO有关规定。

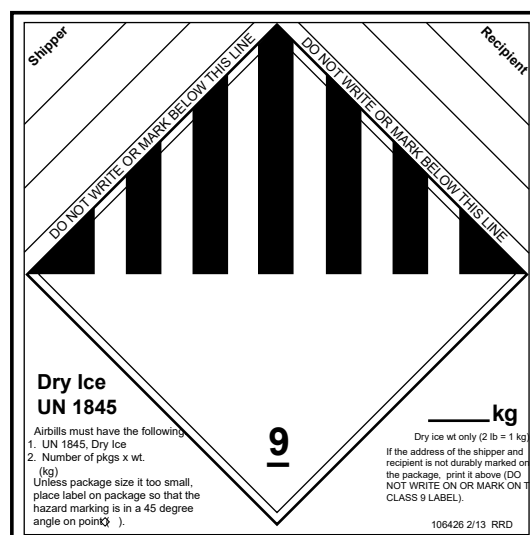
当干冰在密闭的空间如货运飞机内转变为二氧化碳，它便会消耗氧气。因此，干冰货件的包装结构必须避免压力形成，以防爆炸。干冰绝不可放于密封容器内。

当您于运送货物内使用干冰，必须提供符合国际航空协会 (IATA) 现行对危险品货物规定的正确的识别数据、分类数据、标示及卷标于货物的外包装箱上。

以下为IATA对所有干冰货件外包装箱的永久标示要求：

- 注明“干冰”或“固体二氧化碳”
- 注明“UN 1845”
- 注明干冰净重 (以公斤计算)
- 寄件人姓名及地址
- 收件人姓名及地址

联邦快递的干冰货物标签

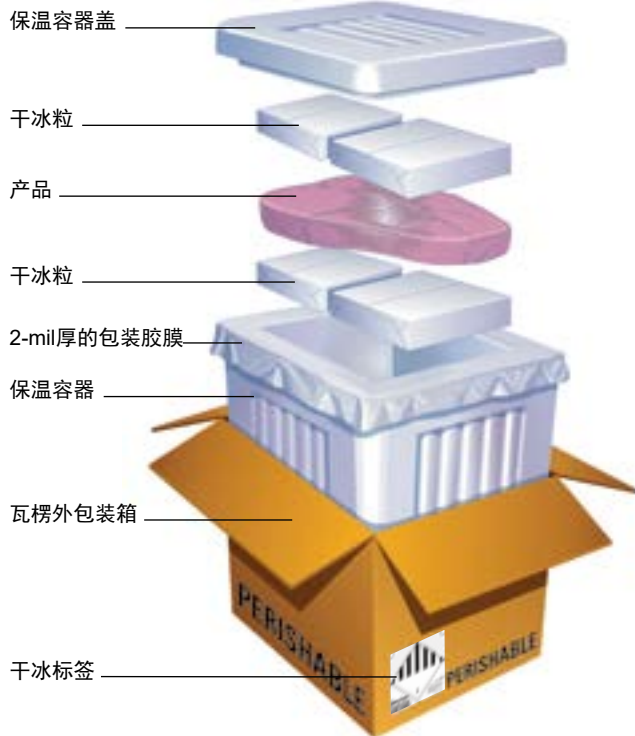


所有干冰货物必须贴上注明“IATA 第9类其它货物”的标签。当您正确完成货运申请程序，并符合IATA对标示和标签的要求，联邦快递可提供一个干冰货件的标贴，您可通过 [fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn) 或致电客户服务部免费索取。

无论您是使用 **fedex.com/cn** 的网上货件办理手续或填写联邦快递空运提单，请在文件一栏选择“干冰”，然后填妥有关干冰的数据。此外，请在空运提单的特别处理项目一栏填写“是，毋须提供寄件人声明”。

如对干冰货件有任何疑问或需要更详尽数据，请联络客户服务部。

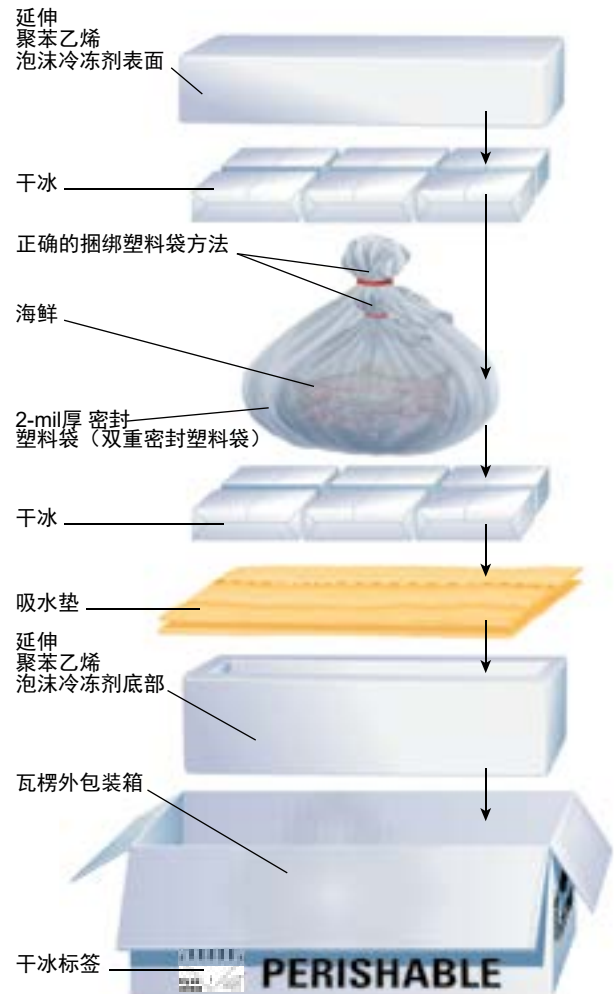
使用干冰包装易腐烂的货物



对托运冷冻海鲜的额外要求

- 将海鲜装入2层最少2-mil厚的塑料袋内，而每一层塑料袋均必须妥善捆绑。
- 放置足够的吸水材料，如吸水垫、纤维素填絮或纸巾于泡沫塑料容器底部，以吸取任何渗出液体。

使用干冰包装冷冻海鲜



运送连同冰块冷藏的海鲜

联邦快递不建议您使用冰块为冷冻材料。如您认为必须使用冰块，您的货件包装必须在寄出前经联邦快递包装服务组预先批准。我们禁止未经事先许可，而使用冰块运送货物。

- 将海鲜装入2层最少2-mil厚的塑料袋内，而每一层塑料袋均必须妥善捆绑。
- 在保温容器内，使用一层最少2-mil的塑料袋铺垫底部。
- 放置足够的吸水材料，如吸水垫、纤维素填絮或纸巾于泡沫塑料容器底部，以吸取任何渗出液体。
- 遵循所有其它对海鲜货物的包装要求。

包装连同冰块冷藏的海鲜

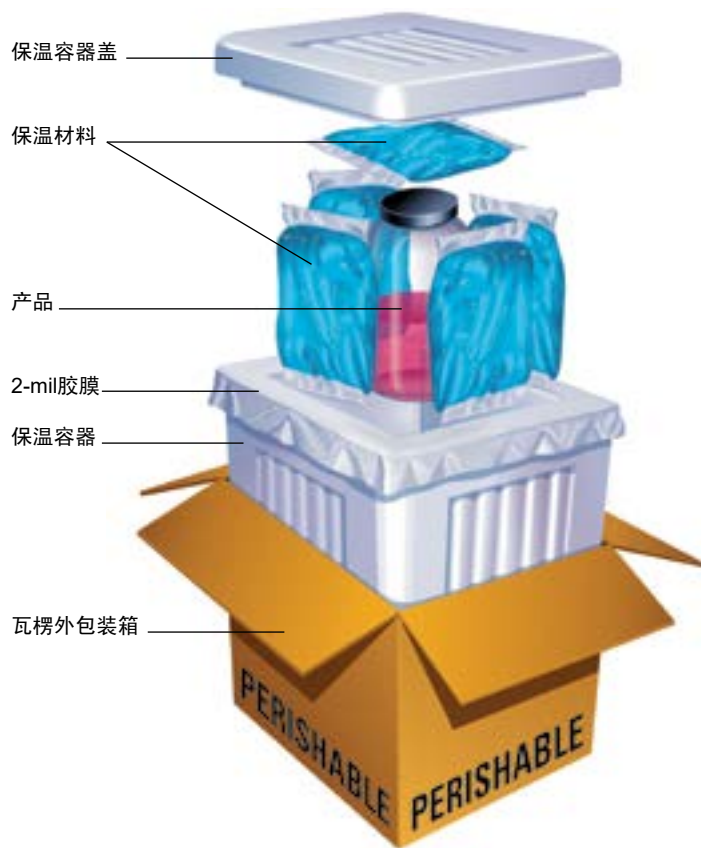


如何避免产品在运送过程中结冰

您可以利用吸热器避免产品低于某一温度或结冰，它有助维持货物于指定温度。啫喱状凝胶剂是可有效做到良好吸热器效果。

- 将产品放入保温容器，并置放于室温(大约摄氏22度或华氏72度)的啫喱状凝胶剂中，以防止产品结冰。
- 以松散填充颗粒填满容器剩余空间，以避免产品移动。
- 将保温容器放入瓦楞外包装箱。

如何包装易腐烂产品以避免在运送过程中结冰



封箱及贴标签方法指南

- 在箱顶及箱底使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸。
- 采用H型封箱法，封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。
- 在外包装箱上写上“易腐烂产品”。

虽然我们不能保证在货运过程中时刻根据如箭头向上或“此面向上”的标示摆放货件，但是正确贴上货件标签可增加您想摆放货物方向的机会。

干冰标签（如有需要）
干冰（固体二氧化碳，UN1845）被视为空运的危险/有害物质，因此需要特别处理。详情请细阅《干冰托运规定》一节。



起飞后的联邦快递货机室温亦会受飞机类别、货机机舱位置及每件货件在机舱内的位置、航程所需时间及所经航道的纬度而有所变化。一般来说，多数大型飞机的主要货物机舱室温大约是摄氏18度(华氏65度)至摄氏32度(华氏90度)之间。货件若放置在拥挤的机舱内，并接近机身外围，在飞行期间，温度则会低至摄氏零下18度(华氏0度)。

联邦快递飞机内的气压于飞行时可低至8.3 psi，在地面时则约为14.7 psi。

联邦快递的货物包装检测及服务

我们提供包装检测、评估及服务，帮助您预算包装效能，预防产品损坏。我们建议您先提供易腐烂产品包装的样本作检测和评估。如欲了解详情或要求检测或评估您的货物包装，请联络您的联邦快递销售代表。

联邦快递的运送环境

易腐烂产品必须可接受在联邦快递的运送环境中不同的温度。

我们的小型及大型货车的车内位置均不能调节温度，而室温会受不同季节、地点、接触阳光及其它不可知的因素而有所变化。在夏季，路面车辆的车内室温可以较车外温度高出摄氏17度(华氏30度)。

Bubble Wrap 泡状材料是Sealed 航空公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地客户服务部联络。请参阅现行的联邦快递服务指南获取各项货运服务的条款、规定及限制。

© 2023 联邦快递。保留所有权利。

鲜花及植物包装

为确保您的鲜花和植物在送抵目的地时仍在最佳状态，请依照以下指南包装及使用联邦快递服务寄出货物。并非所有产品均可接受托运，请联络当地客户服务部了解详情。

内容

包装要求	20
预备寄送鲜花及植物	20
建议选用的快递服务	21
封箱及贴标签方法指南	22
联邦快递的货物包装检测及服务	22



包装要求

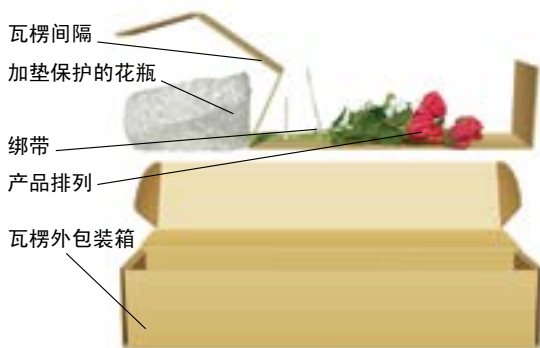
当您包装货物时，请遵守以下要求：

- 确保货物装入包装箱内，因为货运过程中未必可以顾及方向性箭头指示，而鲜花及植物可能会放置于其它方向。
- 保护投寄的鲜花及植物，以免运送过程中或递至收件人地址途中的因极端温差而损坏；对植物的气温保护，请参阅在于fedex.com/cn的《如何包装》指南的易腐烂产品部份。
- 为防止渗漏，切勿装水在花瓶或容器内，并盖好盆栽内的泥土。
- 在包装箱表面贴上货物标签，以增加放置在正确方向的机会。
- 确保您的货物符合任何适用于当地、州及联邦政府有关运送鲜花及植物的法律。

预备寄送鲜花及植物

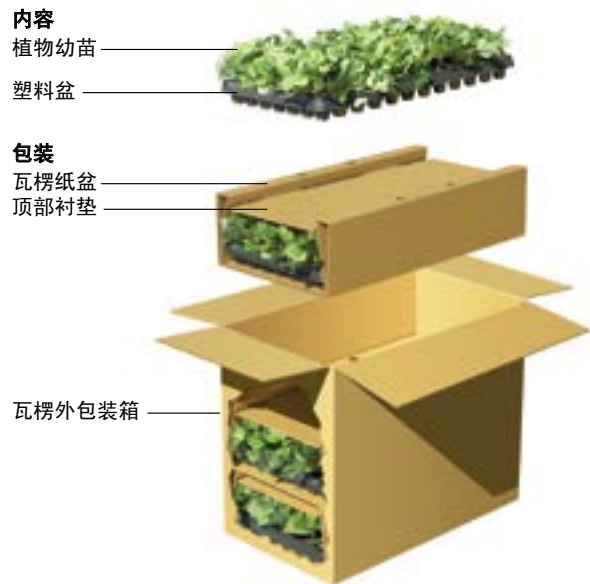
从花束的安排到运送大量鲜花，从运送幼苗到运送成熟植物，包装要求均有分别，且取决于您的货物内容。在此，我们为您提供了有效包装的指南和图样示范。

花束安排



确保鲜花在包装箱内排放整齐，并用绑带或束绳系在箱内或插入箱内，以免运送时货物移动。如您的货物包括花瓶，请同时在箱内固定好花瓶。我们建议您使用瓦楞纸间隔。将花瓶与鲜花分开。如花瓶的材料易碎，请使用额外的包装材料加垫包裹花瓶，避免运送时损毁。切勿在寄送的花瓶或容器内装水，因为这会漏水、引起损坏及危害货物安全。

植物幼苗



植物幼苗非常脆弱，因此很难固定在货物包装箱内，需要使用特别的包装方法。我们建议您利用一个瓦楞纸盆，盖上特别设计的顶部衬垫，轻轻在幼苗顶上盖上，使幼苗在运送期间在胶盆中能固定位置。此包装方法对于长叶的幼苗最佳，而不适合较高及细长的植物。您亦可使用胶膜包裹着幼苗，加强保护。泥土中的水份亦是在运送中需注意的。如泥土太干，幼苗很容易会移离瓦楞纸盆。如果泥土太湿，瓦楞纸盆又会变形损毁。由于您不能保证瓦楞纸盆内每一幼苗的情况，您可预计部份幼苗会在运送途中移位、部份泥土松脱，因此请按您的货物情况作出妥善安排。

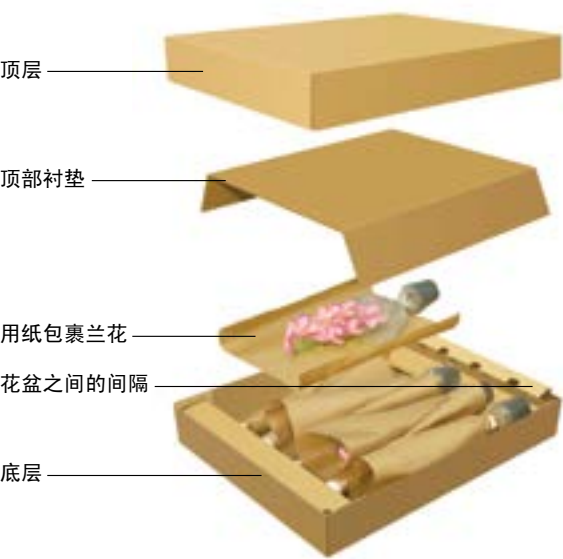
植物

当运送植物，请将它们固定于包装箱内。如植物在箱内移位，可能导致植物茎部和叶子折损，因此我们建议您使用瓦楞间隔锁定盆栽位置。盆内的泥土亦需要妥善装好。将盆栽装入塑料袋内，然后固定好植物的茎部。如植物并无单一主干，您可用纸张隔开叶子和泥土，并固定花盆。

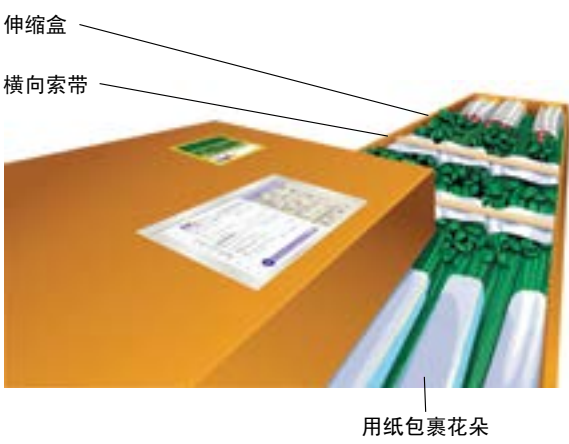


兰花

由于兰花天生质地脆弱，所以必须使用特别的装箱方法。如运送多盆兰花，应于运送箱内固定花盆，并于盆与盆之间预留足够空间作分隔。花朵与叶之间的触碰，可能会造成损毁。因此，您可以用纸张包住花朵及叶子，加强保护。低温对于热带植物如兰花会有影响。如要运送至低温地区，请确保您的包装能保护兰花免受温差影响。



大量鲜花运送



把大量鲜花放入可以容纳您的植物体积的伸缩包装盒内。包装盒最好小于97厘米(38英寸)长、61厘米(24英寸)高、66厘米(26英寸)宽。使用横向索带或绑带防止鲜花在盒内移位。选用设有防潮内层的瓦楞纸箱。因为当包装箱预先冷藏后，温度及湿度可能会令纸箱变形损坏。我们建议您使用胶纸固定包装箱，也可以使用绑带，但是它在运送时很容易松脱，也可能令纸盒打开。切勿用细绳或麻线捆绑盒子作固定。

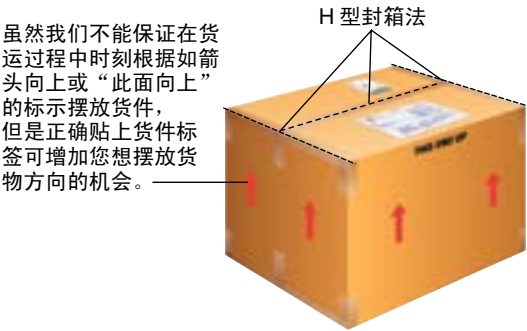
建议选用的快递服务

建议选用的快递服务

- 我们建议您包装时，预计鲜花及植物运送需时最少30小时。
- 避免于周末或假期期间投寄易腐烂类产品。

封箱及贴标签方法指南

- 在箱顶及箱底使用最少3条5厘米 (2英寸) 宽的强力塑料胶纸。
- 采用H 型封箱法，封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。



联邦快递的货物包装检测及服务

我们提供包装检测、评估及服务，助您预算包装效能，预防产品损坏。我们建议您先提供易腐烂产品包装的样本作检测和评估。如欲了解详情或要求检验或评估您的货物包装，请联络您的联邦快递销售代表。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地顾客服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2023 联邦快递。保留所有权利。



计算机及计算机零件包装

为保障您的计算机及接口设备避免运送时被撞击或震动，请依照以下指南包装使用联邦快递服务寄出的货件。

内容

建议包装方法	24
使用原厂包装运送货物	24
不使用原厂包装运送货物	24
封箱及贴标签方法指南	26
使用联邦快递计算机箱运送货物	26
使用专用盒运送货物	27
包装空运货物	27
运送计算机零件及接口设备的一般指南	28
联邦快递的货物包装检验及服务	28



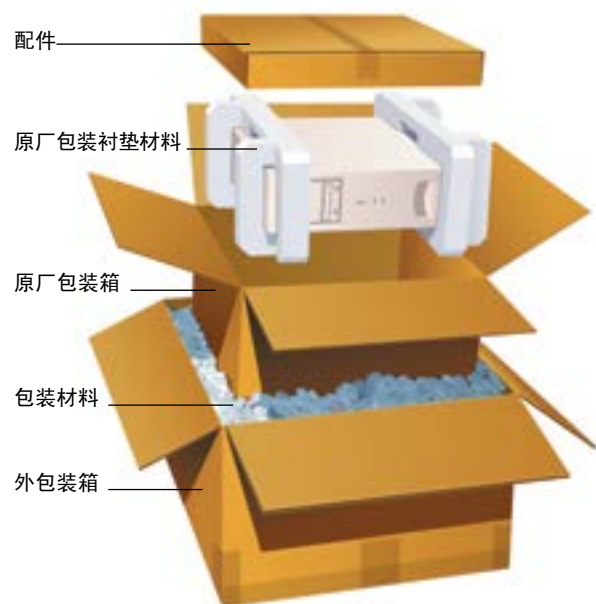
建议包装方法

此手册有助您包装及预备您的计算机及接口设备的货件。请在以下的包装办法中选取适合您需要的，并依照指南包装。

- 使用原厂包装运送货物。
- 不使用原厂包装运送货物。
- 使用联邦快递计算机箱运送货物 (联邦快递计算机箱未必在您的市场内提供，请联络在您当地的客户服务部，以了解联邦快递所提供的物资。)
- 使用专用盒运送货物。
- 包装空运货物。

使用原厂包装运送货物

原厂包装的设计通常只供一次性运送产品，而非作多次运输之用。循环使用会令包装箱损坏，而使装载的物品蒙受风险。多次使用原厂包装箱装卸产品亦会破坏装箱的完整。



使用原厂包装加上一个外包装箱

检查原厂包装，以确保衬垫材料及包装箱为坚固及没有损毁。使用最少5厘米 (2英寸) 宽强力塑料胶纸修补所有残缺位置。使用所有原厂包装材料包装产品。

找一个最少较原厂包装箱长、宽、高均超出15厘米 (6英寸) 的纸箱。将包装箱的底部填入 8 厘米 (3英寸) 厚的包装材料 (如多气孔衬垫物包括 Bubble Wrap® 泡状材料、松散填充颗粒等)。切勿使用弄皱的纸张。然后把原厂包装箱放置于正中，再以包装材料填满四边及箱顶的空间。包装箱内周围的6处空间需要以最少8厘米 (3英寸) 厚的包装材料包围。

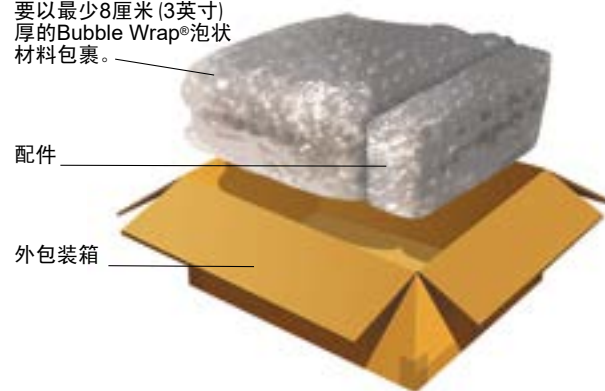
在箱顶及箱底使用最少3条5厘米 (2英寸) 宽的强力塑料胶纸。封住所有的接缝及盒盖边缘。

不使用原厂包装运送货物

如您没有或不想使用原厂包装，我们以下建议3种方法包装您的计算机及接口设备。

采用多气孔衬垫物

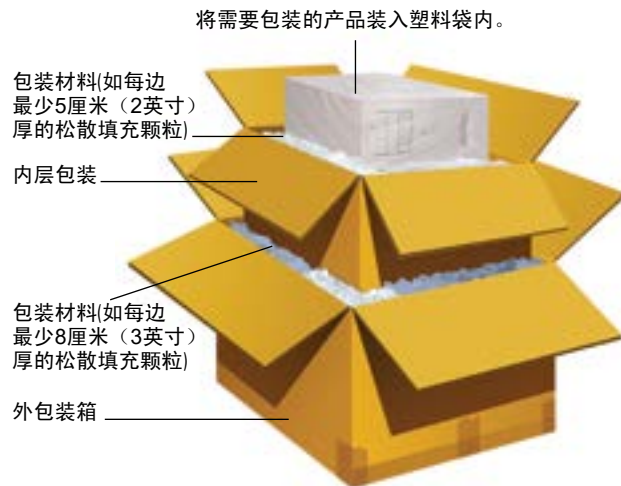
计算机及接口设备需要以最少8厘米 (3英寸) 厚的Bubble Wrap® 泡状材料包裹。



使用最少8厘米 (3英寸) 至10厘米 (4英寸) 厚的多气孔填充物来包裹计算机及接口设备的四周。将包裹好的产品装入坚固的外包装箱内。利用适当数量的衬垫材料包裹配件，然后放进箱内的空间。再以额外的衬垫材料填满整个包装箱，使计算机产品被紧密围。如没有剩余空间，可将配件分开装箱。

使用最少3条5厘米 (2英寸) 宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

采用松散填充颗粒



由于这种包装材料让货件聚在包装箱底部，因此使用层迭的包装方法非常重要。内包装箱最少需要比货件长度、宽度和高度超出10厘米(4英寸)，即是货件四边、顶部及底部各需有5厘米(2英寸)厚的空间。外包装箱最少需要较内包装箱的长度、宽度和高度多出15厘米(6英寸)，即表示内包装箱和外包装箱之间有8厘米(3英寸)的空间。

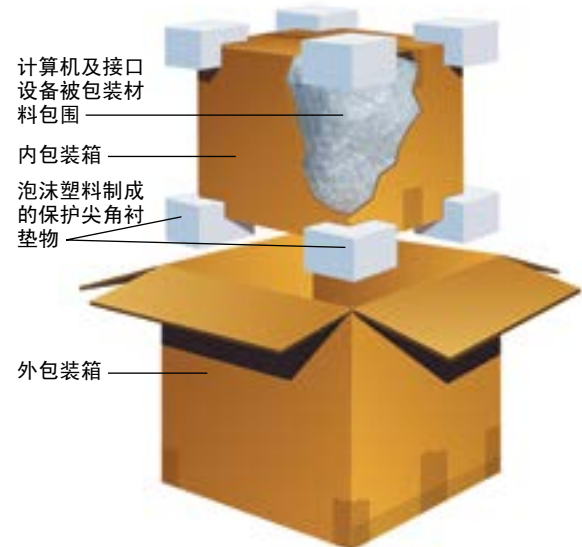
将计算机及接口设备装入塑料袋内，以防止松散填充颗粒跌进入计算机。将内包装箱的底部填入5厘米(2英寸)厚的松散填充颗粒，并把包装好的货物放置于正中，再以松散填充颗粒填满四边、箱顶和箱底的空间，确保箱内的6边空间填满最少5厘米(2英寸)厚的包装材料。把配件如电线、键盘及外置硬盘，与计算机及接口设备分开包装。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。

使用最少8厘米(3英寸)的松散填充颗粒填满外包装箱的底部，然后把内包装箱放置于正中。利用松散填充颗粒填满内包装箱四周及顶部空间，确保箱内的6面空间填满最少8厘米(3英寸)厚的松散填充颗粒。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

使用泡沫塑料的衬垫材料



您可自行选择能保护货物在运送期间免受碰撞的特设泡沫塑料衬垫物。此包装方法让您只需使用同一大小的内包装箱、外包装箱和同一种的泡沫塑料衬垫物，就可以运送不同尺寸和重量的货物。

将计算机及接口设备装入包装箱内，并最少使用4厘米(1 1/2英寸)厚的包装材料(如松散填充颗粒、多气孔填充物及泡沫材料等)填满四边及箱顶的空间，以避免货物移位。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。

将载有货物的内包装箱放入一个更大的(外)包装箱，并在里面加入包住尖角的衬垫材料。外包装箱必须紧贴衬垫材料。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

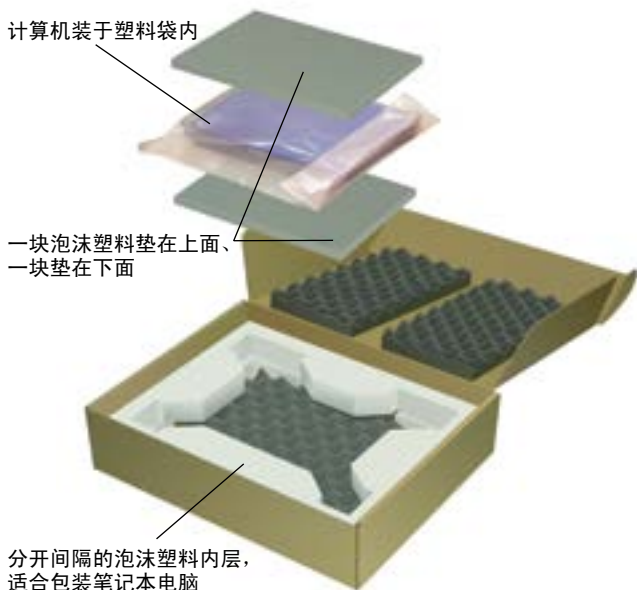
封箱及贴标签方法指南

- 采用H型封箱法，在箱顶及箱底使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸。
- 封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。



使用联邦快递计算机箱运送货物

联邦快递计算机箱未必在您的市场内提供，请联络在您当地的客户服务部，以了解联邦快递所提供的物资。



如运送笔记本电脑，我们建议您尽可能使用此特制的联邦快递计算机箱。计算机箱同时包含衬垫物，在联邦快递环球服务中心有售。（只适用于某些国家及地区）

将笔记本电脑装入塑料袋内，然后在包裹好的计算机的上、下位置分别放置一块泡沫塑料垫。调整泡沫塑料间隔内层，以切合桌面计算机形状，并固定于箱内。关上盒盖。利用最少1条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸封住计算机盒的底部。

笔记本电脑均装有内置可充电锂离子电池。锂离子电池是国际航空运输协会(IATA)/国际民用航空组织(ICAO)的规定中需要进行监管的危险品。寄送货品前，须从电池制造商处获取安全数据表(SDS)。如果电池为100瓦或以下，则归为二级锂电池。在没有任何额外的标签或文件的情况下，最多可与设备(笔记本电脑)一起运输2个二级锂电池。如果需要运输2个以上的笔记本电脑的内置电池，或者使用同一包装运输额外的分体备用电池，则需要在每件包装上贴上国际航空运输协会锂电池操作标签。此外，装箱单作为备用文件，需要包含以下四个信息：

- 该包裹含锂离子电池
- 该包裹必须小心放置，如果包装损坏，有着火的危险
- 如果包装破损，则必须遵循特别处理流程，包括检查和必要时重新包装
- 预留电话号码，以获取更多信息

对于其他问题，请参考当前IATA/ICAO的规定。

如果您的单件货物重量超过150磅且已装入坚固的容器(夹板、金属)，并附有锁或钳，便无须绑扎。(胶水、钉子或螺丝是不够坚固的)。

运送计算机零件及接口设备的一般指南

无论您使用什么包装方法，都会发现以下提示对包装特定货物非常有用。

显示器

如可行，请将显示器卸下底座和其它配件。
在运送途中显示器面朝下方位置。

打印机

在运送前一定要卸下打印墨盒，为防止墨水或者墨粉泄漏至包装箱中，请将墨盒放入密封塑料袋。请把所有会移动的部份用胶纸固定(如盖子、印表头)，并卸下装进纸匣，以作独立包装。

扫描仪

大部份厂商建议客户固定扫描镜头，以防运送时移动。请参考用户说明书，以了解更多详情。

计算机机壳(包含或不包含内部组件)

计算机机壳的包装材料通常只为净机壳的重量而设计。如您组装及装嵌了内部组件(如电路板、硬盘驱动器)，请注意您的包装是否能负荷增加了的重量。就保证安全角度而言，在投寄货物之前，先把任何机密资料加密或删除。如使用原厂包装，请在组装包含内部组件的计算机后加上额外的包装箱。

数据储存装置

在运送光盘、记忆卡、磁带或其它数据储存媒介前，请先为装置内储存的数据备份。就保证安全角度而言，您亦应该清除或加密任何个人敏感、机密的数据或财务数据。如遇任何电子

数据损失，联邦快递只会就储存数据的工具承担责任。如欲了解详情，请参阅联邦快递服务指南中列明本公司不会承担的货运责任条款。

服务器、路由器、大型激光打印机

由于这些产品价值高、重量及尺寸多变，建议客户致电联邦快递包装服务组要求有关包装的建议。

联邦快递的货物包装检测及设计服务

我们提供包装检测、评估及设计服务，帮助您预算包装效能，预防产品损坏。我们建议您先提供货物包装的样本作检测和评估。如欲了解详情或要求检验或评估您的货物包装，请联络您的联邦快递销售代表。

Bubble Wrap®泡状材料是Sealed航空公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2023 联邦快递。保留所有权利。



医疗样本包装

如使用联邦快递服务寄出的医疗样本，请依照下列指引包装、标示及标记货物。并非每一种货物都能获受理，请联络当地客户服务部了解详情。

内容

医疗样本指南	30
一般包装指南	30
包装举例	30
标记和标签	31
联邦快递医疗包装选择	31



医疗样本指南

本手册概述通过联邦快递托运的要求。此外，所有此类货物必须符合所有当地、州、联邦适用法例对其包装、标示及标签方法的要求。血液、尿液、体液及其它含有或怀疑含有传染病物质的样本必须根据适用的政府、国际航空运输协会 (IATA) 及国际民航组织 (ICAO) 的规定。

就本指南而言，医疗样本一般被定义为不含传染病的人类或动物物质，包括但不限于粪便、分泌物、身体组织及体液、血液及美国食品安全局认可的带血液的药物产品。

一般包装指南

液体样本

1. 第一层防漏内层包装

采用防漏容器盛载液态样本，并以稳固的开关方式如螺式、卡扣、按盖的开关，作为额外的密封方法。如您将多件脆弱的样本以基本防漏方法包裹好，然后放在同一个第二层防漏装置，当中的每一件样本必须独立包裹或隔开，以避免彼此触碰。

2. 吸水材料

将吸水材料放在第一层和第二层的防漏装置之间，利用充足的吸水材料可吸取第一层防漏装置渗出的水份。建议使用吸附性材料，例如纤维素填充物、棉球以及高吸水性树脂。

3. 第二层防漏装置

请使用防漏密封的塑料袋、胶罐或螺旋盖罐头。

4. 坚固的外包装箱

请使用由瓦楞纤维板、木材、金属或塑料制成的外包装箱；亦或是使用类似坚固材料制成的且适合货物大小尺寸的包装箱。夹板或纸皮箱均不可用作外包装。整体包装应呈现良好的质量。坚固的程度要可保障箱内物品承受得了正常运输过程中由于震动、温度、湿度或压力可能带来的变化。

包装举例

初级防水容器

胶纸密封的胶罐

胶纸密封的玻璃或塑料罐

胶纸密封的玻璃或塑料瓶

吸水性材料

纤维素胎

棉花球

超强力吸水垫

纸巾

二级防水容器

密封塑塑料袋

塑料容器

螺旋盖罐头

标记和标签

如适用，请在包裹上作出“Exempt Human Specimen”（“豁免人体标本”）或“Exempt Animal Specimen”（“豁免动物标本”）的标记。如可以，请将包裹上的标记以标签的形式呈现。

干燥样本

将干燥样本，包括但不限于头发、药签或干涸的血液样本，装进密封的纸质或塑料的信封内，再放进尺寸为6x8英寸或更大的快递封内。放置在玻璃或塑胶垫上的样本，必须加垫并放入坚固的外包装容器内，以防破损或被刺穿。

注意：若干燥样本与液体防腐剂共同放置在一个容器内，则须遵照液体的包装标准进行处理。

联邦快递医疗包装选择

为方便您包装医疗样本，我们提供联邦快递医疗快递袋、联邦快递中型医疗快递箱、联邦快递大型医疗快递箱供您选择。如果您的货物外包装箱尺寸小于可接受的最小尺寸即7英寸x 4英寸x 2英寸，则我们建议您使用联邦快递医疗快递袋。

为确保您的货物能准时且安全抵达目的地，我们的医疗快递袋和包装箱，将让您的医疗货件与其它货物明显区分出来。

联邦快递医疗快递袋



联邦快递大型医疗快递箱、联邦快递中型医疗快递箱



联邦快递医疗快递袋和包装盒的包装指南

- 联邦快递医疗包装袋设计的初衷是便于识别以及处理较小且已完成包装的包裹。
- 联邦快递医疗快递袋只可用于运送医疗样本。
- 血液和血液制品必须始终放置于坚固的外包装内，然后再放在联邦快递医疗快递袋中。
- 当干燥样本按照干燥样本指南来进行包装后，可放置在联邦快递医疗快递袋中进行运输。
- 联邦快递中型医疗快递箱以及联邦快递大型医疗快递箱可用于医疗样本的运输。其他联邦快递的包装材料均不可用作医疗样本的外包装箱。

注意：切勿将液态医疗样本放入联邦快递投递箱内。选用任何一个接受联邦快递医疗货物包装(但不被界定为B类 (UN3373)生物物质)的联邦快递环球服务中心。

请致电1. 800. GoFedEx全球热线
1. 800. 463. 3339，以转介到可处理这类货物的联邦快递地点。

联邦快递包装评估服务

我们提供包装评估服务，有助您预计所用包装的效能。我们鼓励您先提供医疗样本包装的样本作评估。如欲了解详情或要求检验或评估您的货物包装，请联络您的联邦快递业务主任。

注意：联邦快递会拒绝接受任何不符合联邦快递、政府、IATA 或ICAO 要求的货物。此手册并未试图取代IATA/ICAO或当地政府对有关货物强制规定的规定，只供参考。

IATA/ICAO 规定要求寄件人需事先经过危险品处理的相关职业训练，方可向联邦快递或其空运公司投寄危险品。详情请参阅现行的IATA 或ICAO有关规定。

受法例监管，联邦快递需向美国交通运输部(DOT) 及当地政府机构提交任何未有善声明或未能清关的危险品货物数据。

Tyvek 是 E.I. Du Pont De Nemours 公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2023 联邦快递。版权所有。



UN 3373类货物包装

在使用联邦快递服务前，请依照以下指引包装、标示及标签B类 (UN3373) 生物物质的货物。并非每一种货物当地都会受理，请联络当地客户服务部了解详情。

内容

对B类 (UN3373) 生物物质货物的标示要求	34
一般包装要求	34
对B类 (UN3373) 生物物质货物的标示要求	35
联邦快递 UN 3373 快递袋	35
联邦快递包装服务	36



对B类 (UN3373) 生物物质货物的标示要求

此指引列出使用联邦快递运送有关货物的要求。此外，所有此类货物必须符合所有当地、州、联邦适用法例对其包装、标示及标签方法的要求。血液、尿液、体液及其它含有或怀疑含有 传染病物质的样本必须根据适用的政府、国际航空运输协会 (IATA) 及国际民航组织 (ICAO) 的规定。

投寄B类 (UN3373) 生物物质货物的客户必须遵循当地、州、联邦适用法例对其识别、分类、包装及包装标示 (以标签形式表示) 的要求。此外，包装上必须附有填妥并由合资格的寄件人签署的运送危险品声明。联邦快递严格遵循 IATA 、ICAO及当地政府对被列为B类 (UN3373) 生物物质货物的规定。

一般包装要求

就B类(UN3373)生物物质货物而言，无论属液态或干涸样本，均需加上衬垫物。您必须使用4层包装的方法。

1. 第一层防漏内层包装

采用由玻璃、金属或塑料制成的第一层防漏容器，并以稳固的开关方式确保防漏密封，如必须设有瓶塞或金属封盖，再加上盖。如属液态样本，第一层容器不可超出1公升物质。如属干涸样本，则其重量不可超出外包装箱的重量限制。

2. 吸水材料

将吸水材料放在第一层和第二层的防漏装置之间，利用充足的材料可吸取第一层防漏装置渗出的水份。对含液体的B类 (UN3373) 生物物质货物而言，吸水材料是必须的。可采用的吸水材料包括纤维素胎、棉花球、超强力吸水垫及纸巾等。

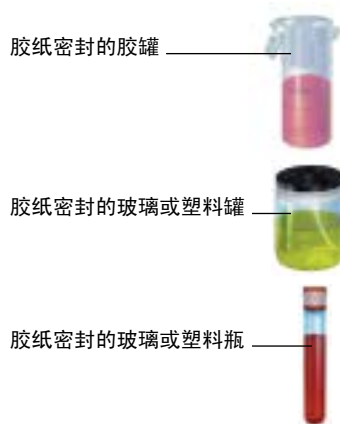
3. 第二层防漏装置

液态样本或干涸样本，应使用一个防漏的第二层容器。只选用已注册可制造B类 (UN3373) 生物物质货物容器的注册厂商的容器。在没有渗漏的情况下，您的第一层或第二层包装必须能承受在摄氏-40度至55 度 (华氏-40 度至130 度)。的环境内，相差不少于95 kPa的室内气压。为避免多个脆弱的表面碰触，请将货物独立包裹或在第二层容器内隔开。

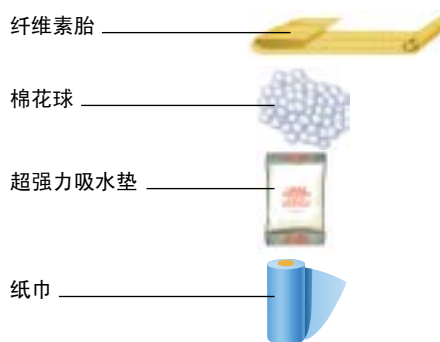
4. 坚固的外包装箱

请使用坚固的外包装箱，包括由瓦楞纤维板、木材、金属、塑料制成；或使用类似坚固材料制成的，并适合货物大小尺寸的包装箱，包括圆筒容器。夹板或纸皮箱均不可用作外包装箱。包装箱应质量良好。坚固的程度需可保障箱内物品可承受正常运输过程中的震动、温度、湿度或压力可能带来的变化。请控制每一装载液态样本的外层容器的重量不超过4升，以及每一装载干涸样本的外层容器的重量不超过4公斤。外层容器至少有一面最少需有10 厘米x 10厘米 (4英寸x 4英寸)。完整包装必须能承受1.2米 (4尺)撞力测试。在密封外包装箱前，您必须有系统的点算包装内的货物清单，并在第二层及外层包装之间附上此货物清单。

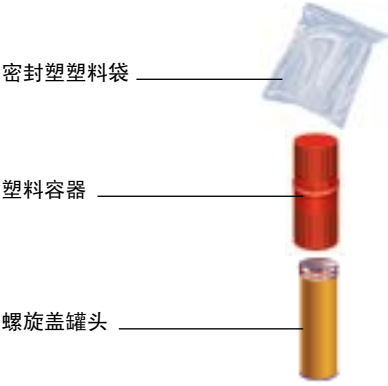
初级防水容器



吸水性材料



二级防水容器



对B类 (UN3373) 生物物质货物的标示要求

- 清楚在外包装箱的UN 3373 菱形标志旁边的6毫米高内容中标示“B类生物物质”。随您喜好，标示可以标签形式表示。
- 如您使用联邦快递 UN 3373 快递袋，在每一包装上重复所有必须填写的危险品标示。
- 负责人的姓名及电话号码必须写在包装上或空运提单上。
- 寄件人及收件人的姓名和地址，必须标示在包装上。

对B类（UN3373）生物物质货物的标示要求



“B类 生物物质”字样 必须在外包装箱的UN 3373 菱形标志旁边的6毫米高内容中出现。UN 3373 标示必须以45度角倾斜的正方形表示。UN 3373 菱形标志的每一边长度最少需为50毫米(2英寸)长。菱形标志的宽度最少需为 2毫米，而字母及数字则需最少为6毫米高。

联邦快递 UN 3373 快递袋

联邦快递 UN 3373 快递袋可能未在当地市场供应，详情请联络当地的客户服务部查询联邦快递的供应材料。

为方便您包装，我们特为生物物质B类 (UN 3373) 的货物提供联邦快递 UN 3373 快递袋。我们建议如您的货物的外坚固包装箱在最少可接受尺寸18 厘米 x 10 厘米 x 5 厘米 (7英寸x 4英寸x 2英寸) 以下，才使用联邦快递 UN 3373 快递袋。

为增加您的营运效率及清楚标识此类货物，联邦快递 UN 3373 快递袋已预先印有法例规定的 IATA UN 3373 标示、适当的货运种类名称及重复装箱的标示。

联邦快递的UN 3373 快递袋只可用于运送生物物质—B类 (UN3373) 的货物。如您需要运送获豁免医疗及环境样本的货物，请使用联邦快递医疗快递袋。

联邦快递 UN 3373 快递袋



联邦快递大型医疗快递箱、联邦快递中型医疗快递箱



联邦快递包装服务

联邦快递包装服务提供包装研发咨询服务。然而，联邦快递包装服务组实验室不会对界定为B类 (UN3373) 生物物质的货物进行包装测试。如欲了解详情或要求包装咨询服务，请联络您的联邦快递业务主任。

注意：联邦快递拒绝接受任何不符合联邦快递、政府、IATA和ICAO要求的货物。此手册并未试图取代49CFR和IATA对有关货物强制要求的规定，仅供参考。

包装限制

- 塑料袋及纸信封均不可用作外包装箱。
- 由联邦快递在投寄地点提供的FedEx® 快递封、FedEx® 快递筒、FedEx® 快递袋、FedEx®加垫快递袋及 FedEx 包装盒，包括FedEx 啡色包装盒均不可用作 B类 (UN3373) 生物物质医疗样本的外包装箱。
- 联邦快递医疗快递袋不可用于运送包含 B类 (UN3373) 生物物质的货物。
- 只有被界定为B类 (UN3373) 生物物质的货物，方可使用联邦快递的UN 3373 快递袋。
- 运送冷藏、冷冻、使用干冰或液态氮的 B类 (UN3373) 生物物质货物，必须遵循现行的IATA及ICAO 规定。

联邦快递环球服务中心不接受被列为 B类 (UN 3373) 生物物质的货物。请联络当地的 客户服务部安排联邦快递上门收件。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2023 联邦快递。版权所有。

汽车及机械零件包装

合规格的包装可为您节省金钱，并改善处理货物时的安全。 请依照下列建议的指引及设计建议。

内容

一般指南	38
汽车零件最佳包装法	38
运送方法及基本的包装要求	38
利用瓦楞纸盒运送	38
利用安全包装及加垫方法包装	39
利用起重板运送	40
危险品/有害物质指南	40
汽车零件的包装设计	40
包装空运货物	43
封箱及贴标签方法指南	44



一般指南

- 加垫保护所有零件的尖角、角位及芒刺如金属板或外露金属。
- 加垫或覆盖零件的精准制成部份，如电线和装拆扣件。
- 使用充足的衬垫物保护所有易因撞凹、擦花和拖拉磨损而导致损毁的零件，并装入坚固的货物容器内。
- 将货运文件或运送路线标签贴在平面，以确保黏贴稳妥。避免将标签贴在不平的表面。
- 把标签贴在包装箱的最大表面上。
- 使用联邦快递挂牌、车轮/汽车机箱标签或塑料空运提单透明袋代替挂绳牌。

汽车零件的最佳包装法

- 透过联邦快递服务运送汽车引擎、机件、变速器及汽车底盘零件。
- 运送货物前，抽取所有零件内的润滑剂并确保零件在货运期间即使向任何方向摆放均不会渗漏。
- 妥善包装好所有机械或汽车零件，有助减低处理货件者损害零件，确保安全工作环境。

运送方法及基本的包装要求

投递货物前，您有责任妥善包装好货物，以下指南对包装特定货物应有帮用。如货物并未全部装入一个外层容器内，可能需要对这些货物收取额外费用。有关完整的条款及细则，请参阅现有的联邦快递服务指南。

联邦快递可拒绝任何未符合基本货运包装要求的零件包装货件。

利用瓦楞纸盒运送

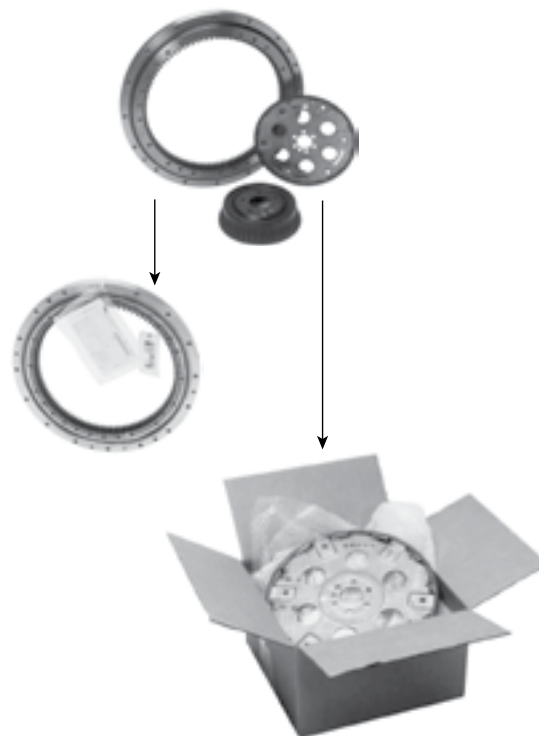
当您包装零件时，请使用足够的包装材料，如泡沫塑料、松散填充颗粒或其它衬垫材料来填满剩余空间，以防产品移动。

车轮

将整个车轮表面加垫覆盖，保护易被擦花或拖拉磨损的电镀、髹油及装饰表面。以充足的透明胶膜包裹非装饰性车轮。

磨平点、飞轮

视乎零件的重量，利用足够的填充物如松散填充颗粒，来填满两层或三层瓦楞纸盒内的空间。如货物超出34 公斤 (75 磅)，请在纸盒上贴上“重物”标签。



车门、引擎盖、汽车表板

为易擦花和撞凹而导致损毁的外露金属表面加垫并装箱。

装饰零件

为所有可能因擦花、撞凹、折曲或拖拉磨损而导致完全损毁的装饰零件 (如格栅等) 加垫并装箱。

弹性塑料模具

为所有弹性塑料模具加垫并装箱，以防撞毁或破裂。

为所有可能会破坏或露出包装箱的零件突出部份加垫及覆盖表面。



避震器、弹簧减震器

将圆筒形、可包装在筒状包装箱的零件装箱，并以充足的填充物如底部的厚垫和松散填充颗粒填满空间，以防包装箱底部磨损。如货物未能全部装入筒状或瓦楞纸盒内，请将弹弓以联邦快递固定挂牌附于货物上，以作识别。

防撞架

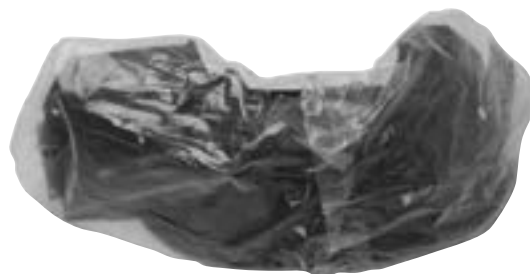
为易擦花或撞凹而导致损毁的防撞架装箱。或使用质料较厚的塑料袋包裹好，然后加垫保护所有尖角。

利用安全包装及加垫方法包装

当预备投寄不规则形状的零件时，请把衬垫物紧紧贴在零件上，有助防止处理货件过程中松脱。我们建议零件装箱时应符合以下的基本要求。

模具

使用充足的条状胶膜或塑料袋包裹非装饰性的塑料模具，然后加垫和装箱。



防倾杆、A臂

包裹好防倾杆、A臂及牙条棒在纤维板或合适的胶膜或塑料袋内，并以胶纸紧贴封口。



排气管零件、簧板式避震

利用瓦楞板、足够多的泡沫塑料或多气孔填充物如Bubble Wrap为零件的尖角部分加垫及覆盖，并以胶纸紧贴封口。



轮胎

将轮胎/汽车机箱标签贴在轮胎表面，并在轮胎/汽车机箱标签对上贴上联邦快递货运标签。

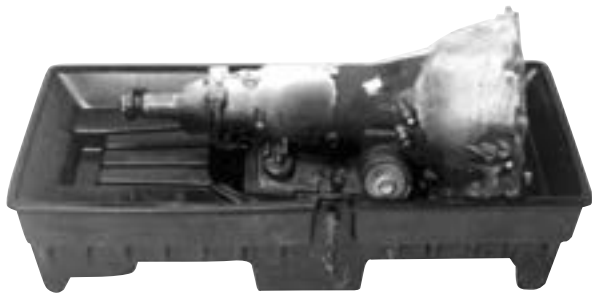


利用起重板运送

确保重量超过68公斤(150磅)的变速器及其它零件在适用于卡板起重器的起重板上。货物绑在卡板或存入容器内有助避免处理货物时可能造成的损毁。有关空运货物的包装详情，请参阅“包装空运货物”一节内容。

变速器、引擎

抽取排气装置内的所有液体，并将之装入内吸水垫的塑料袋内，以吸收任何残余的液体。当使用延伸性包装时，请把货物紧紧系于卡板上，或存进其瓦楞板容器内。如您使用循环再用的容器，请把排气装置放向下才绑绳。



危险品/有害物质指南

部份经常运输的汽车和机械零件及配件属于危险品和有害物质。这些货物包括安全汽袋、吸剂（如油漆和润滑油）、电池、含有有害燃料的引擎和引擎机组、使用过的油缸、易燃漆料和修补漆料。

请向厂商索取材料安全数据表 (MSDS)，以了解产品的详细数据。寄件人有责任正确辨识、分类、包装、标示及填妥危险品及有害物质的文件。IATA/ICAO规定要求寄件人需事先经过危险品处理的相关职业训练，方可向联邦快递或其空运公司投寄危险品。详情请参阅现行的IATA 或ICAO有关规定。

受法例监管，联邦快递需向美国交通运输部 (DOT) 及当地政府机构提交任何未有妥善声明或未能清关的危险品货物数据。寄件人在适用法例下可能需缴付罚款。如有疑问，可直接联络当地的客户服务部。

汽车零件的包装设计

联邦快递对货物包装有丰富经验，而我们亦可为您设计汽车包装，以保护各部份零件。我们甚至可在包装设计上为您节省金钱、使包装较您现有的设计更轻和易于处理。

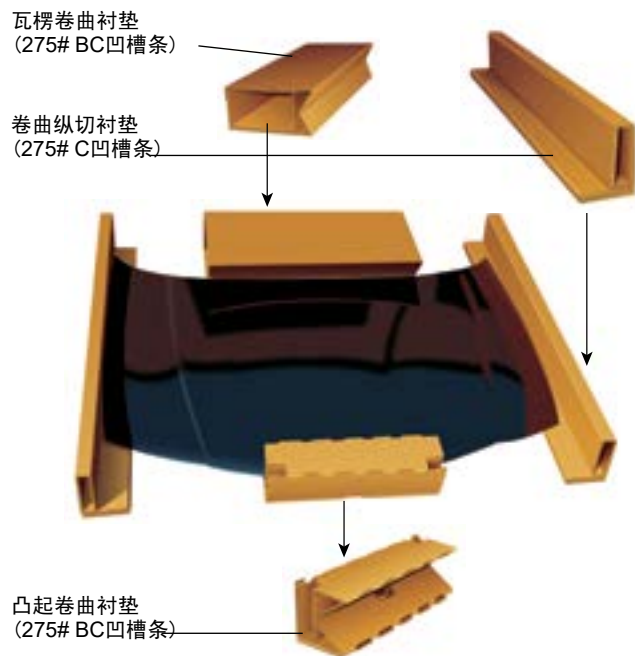
联邦快递的包装设计工程师为每日使用的零件设计出合适的包装。大部份设计均使用符合成本效益的瓦楞衬垫材料和模制部份，以防运送时产品损坏。最好的是，每款设计均通过联邦快递测试程序，以供您选用。

我们的团队提供咨询服务、规格及计算机协助设计 (CAD) 绘图，协助您的包装生产者更快研发出有关的机械和汽车包装箱。

（该服务在您当地市场可能暂不提供。）

以下展示的只是我们设计的几款包装。

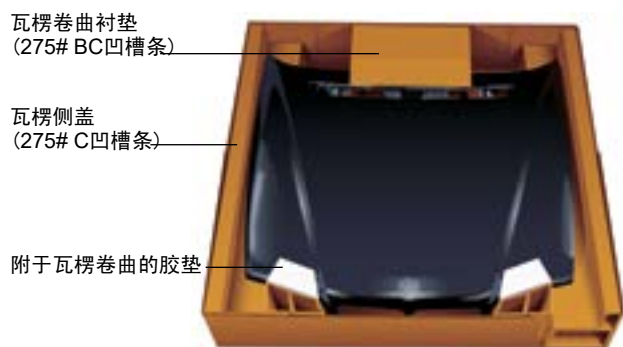
平面汽车引擎盖的包装设计



以此设计为例，将凸起部分置中，而侧边卷曲衬垫则钉在货运包装箱箱子内。可使用卷曲纵切衬垫包裹引擎盖。盖好并用胶纸封口。

运送货物前，将引擎盖和衬垫物放进275# BC凹槽条的瓦楞货运包装箱内。

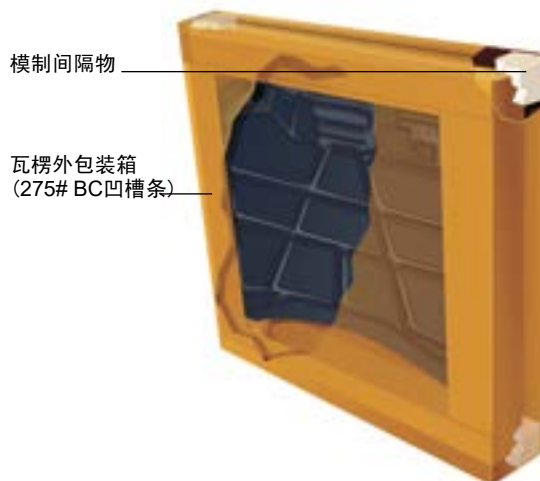
格栅型汽车引擎盖的包装设计



此设计包含用以提升和托住引擎盖的侧盖，提高其位置后的通气空间可保护免受外力撞击。

运送货物前，将引擎盖及衬垫物放进275# BC凹槽条的伸缩瓦楞货运包装箱内，以保障货物的稳定。

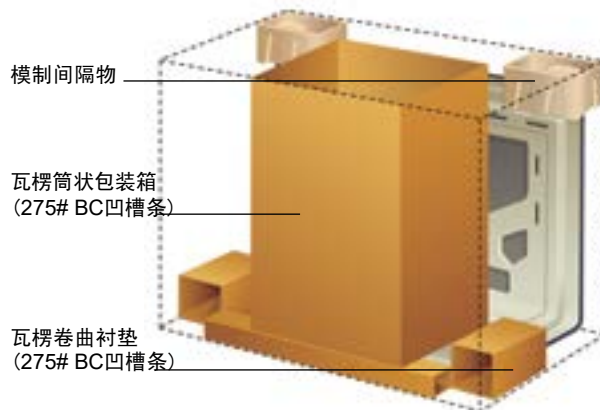
拱形汽车引擎盖的包装设计



该设计放置模制纸浆间隔于内层包装箱A面的4个角，以达到加垫保护作用。

运送货物前，将引擎盖及衬垫物放进275# BC凹槽条的瓦楞货运包装箱内，以起到支撑及保护货物的作用。

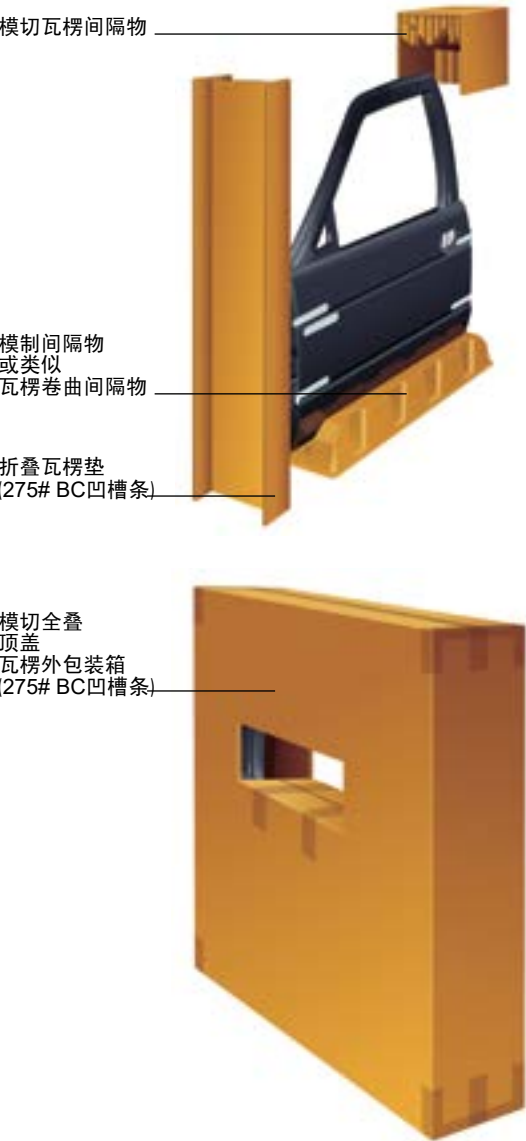
车尾箱的包装设计



此设计有助保障车尾箱免受外力撞击。模制间隔物可制造气孔并紧包车尾箱盖。

放好所有模制间隔物后，将车尾箱盖及衬垫物放进275# BC凹槽条的瓦楞货运包装箱内，以保护货物。

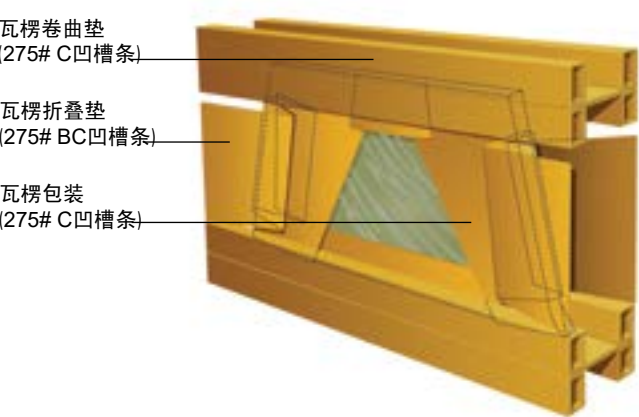
车门的包装设计



该设计同时使用了折叠垫、一个模切瓦楞间隔物和一个模制间隔物，以提供加垫和包裹车门的作用，再以外包装箱保护车门。

利用卷曲垫及保护垫贴在车门之后，将车门和衬垫物放进275# BC凹槽条的瓦楞货运包装箱内，以作保护。

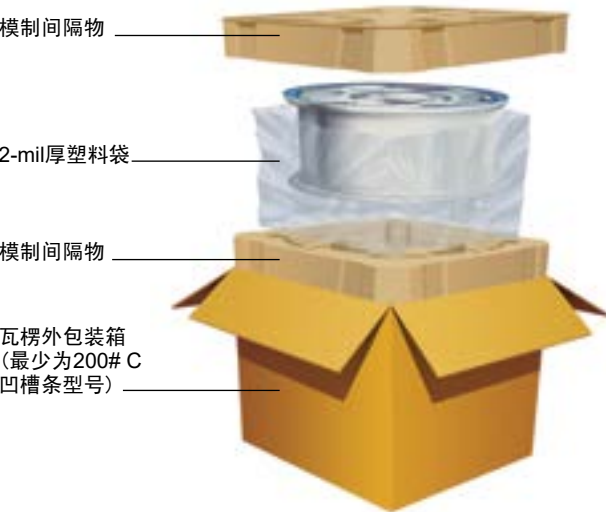
挡风玻璃的包装设计



该设计保护挡风玻璃在运送期间免受撞击或击打而导致的损毁。此包装以坚硬表面覆盖了不坚固的部分，利用瓦楞包装垫好包裹。

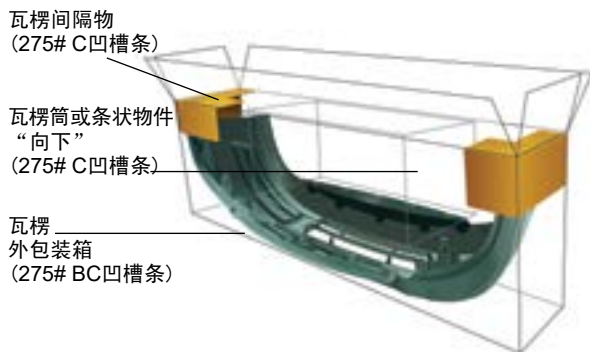
运送货物前，将挡风玻璃及衬垫物放进一个全叠盖的275# BC凹槽条的瓦楞货运包装箱内。

箱边-包装设计



该设计可保护车齿轮免受撞凹、擦花及摩擦。模制间隔物的设计可迎合不同尺寸的需求。

仪表板 - (防撞保险杠) 的包装设计



该设计保护仪表板免受擦花及摩擦的影响，并提供额外的多袋表面保护供选择。

运送货物前，将仪表板放进一个275# BC凹槽条的瓦楞全叠盖货运包装箱内，然后再将瓦楞间隔物和筒形或条状包装放好。

修长或模具包装设计



此坚固的外层包装设计，可保护油漆前的修长零件或模具免受擦花及折曲影响。

裁出切合零件长度的 Sonopost。将盖好的修长零件或模具插入瓦楞外包装箱内，并在两边使用最少5厘米（2英寸）宽的强力胶纸封口。

包装空运货物

货件符合空运条件必须根据有关规定包装好。请参阅联邦快递服务指南，以判断您的货物是否符合空运标准。

您必须包装好您的空运货物，足以承受运送期间被其它货件堆栈其上。请确保空运货物全部绑好及包好在卡板上，绑带必须系于两面方向。(卡板上货物如只以伸缩胶膜包裹将不获接受。)

避免使用瓦楞或纤维卡板。您必须把68公斤 (151磅) 或以上的所有空运货物固定在一块可升起、并适合货物起重机使用的底板上。典型起重底板的基本要求规格如下图展示：

重货快递

为了减低对您货物损坏或延误递送的可能性，请确保所有单件超过68公斤 (150磅) 的货物，以耐用的金属或较强抗断裂性的捆扎带在各个面上绑扎。

如果您的货物重量超过68公斤 (150磅) 且已装入坚固的集装箱 (夹板、金属)，则无须在箱外以钳夹或锁具 (钉子、螺丝、或胶水无效) 捆扎。

空运规格、典型底板、起重规格的基本规定



封箱及贴标签方法指南

- 当密封瓦楞外包装箱时，使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸封住箱顶及箱底。
- 采用H 型封箱法，封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。
- 若货件部份未能同时放进瓦楞外包装箱，请贴上适当标签。
- 在已包裹和加垫的零件上挂着联邦快递不可改变的挂牌和货运标签。
- 您可登入[fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn)或致电当地客户服务部要求索取挂牌、吊绳或索绳标签。您亦可联络业务主任索取有关物资。



Bubble Wrap®泡状材料是Sealed航空公司的注册商标。Sonopost ©是Sonoco 产品公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请浏览[fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn)网页或与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。

© 2017 联邦快递。版权所有。

电池包装

请依照以下指引包装您透过联邦快递网络运送的电池货件及产品包含电池的货物，以确保运送的安全。

内容

托运电池的特有风险	46
预备充电电池货件	46
运送湿电池	46
运送干电池	46
运送锂电池	47
封箱及贴标签方法指南	49
电池的运输限制和规定	49
联邦快递包装服务	49
联络方法及资源	49



托运电池的特有风险

电池常被用于为个人电脑、电话、汽车和救生设备提供动力。然而，电池却被列为危险品。根据定义，电池通过化学反应产生电能。如果处理、包装或存储不当，可能会产生腐蚀性和电气火灾的危险。包装及运输此类货物，必须注意安全。以下为联邦快递接受和托运电池类货物的要求。

预备充电电池货件

联邦快递深明保障货件运送过程的安全。充电电池货件或产品包含充电电池的货物在某些环境下可能会过热而着火。一旦起火，将难以扑救，或释出腐蚀性物质。

依照下列指南及遵守当地、州和联邦法例监管对有关货件的包装、标示及标签，您也可以为货件安全及准时抵达目的地出一分力。联邦快递严格遵循国际运输协会 (IATA) 及国际民航组织 (ICAO) 的规定。

联邦快递只接受来自于制造商或个人邮寄的原包装且未使用过的悬浮滑板车或其他自动平衡电动车，该产品为全面管控的危险品必须按UN3171“电池动力车”的要求申报

运送湿电池

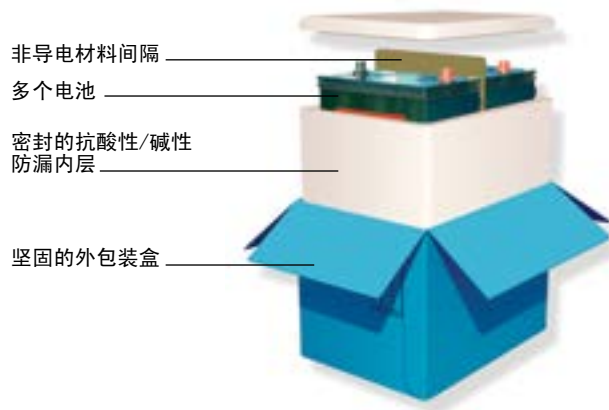
湿电池或湿电池组为典型内含腐蚀性酸性或碱性物质的充电电池，属于受监管的电池货件 (第 8 类 — 腐蚀性密)。湿电池常用于汽车、多用途系统、不受干扰能源系统及工业机器。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外，包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明书。

湿电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 2794: 湿电池, 内含酸性物质 (电力储存)
- UN 2795: 湿电池, 内含碱性物质 (电力储存)
- UN 2800: 湿电池, 防渗漏 (电力储存)

一般湿电池包装指南

- 包装湿电池于容器内，包括设有抗酸性/碱性防漏内层的金属容器，密封以防止泄漏。
- 紧紧固定电池于容器内，并确保内含物质开口的位置正确，以免短路或电池过热。
- 把多个电池逐一排列，并使用非导电材料隔开。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



运送防渗漏的湿电池

根据 49CFR§173.159 及USG-11, 如电池及其外部包装简单地标识为“防渗漏”或“防渗漏电池”，将会被IATA (USG-11) 界定为毋须遵循规定的一种防渗漏 湿电储电电池。而此电池 亦必须符合特别条文 A67的规定，才毋须遵循规定，即不需要附上寄件人的声明书。

运送干电池

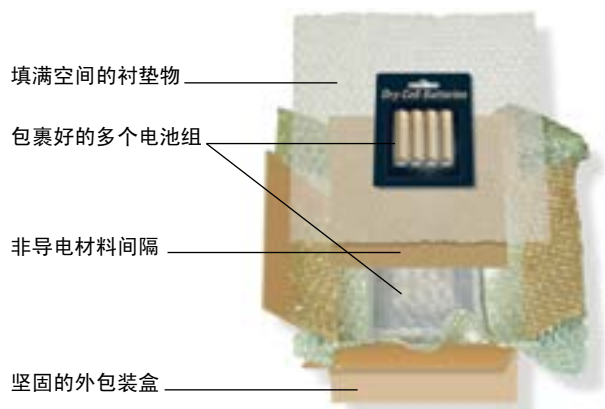
干电池为密封、无气孔电池，用于电筒或小型电器。它们通常内含锌盐及其它固体或内含多种混合金属。这些电池包括非充电碱性电池和内含镍氢和镍镉的充电电池。部份干电电池属第4类— 浸湿时为危险品或第 8类 — 腐蚀性的密闭式电池货件，并必须正确识别、分类、包装、标示及标签。

干电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3028: 干电池, 内含固体氢氧化钾 (电力储存)
- UN 3292: 电池, 内含钠

一般干电池的包装指南

- 把多个电池或包裹好的多个电池逐一排列，并使用材料隔开。
- 确保电器内置的电池在运送过程中仍在原位。
- 紧密包装产品，并填满所有空间，以防货物在运送时移位。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



如运送散装电池，请把多个电池逐一排列并在每个电池之间使用材料间隔开。



运送锂电池

锂电池常用于如手提电话、计算机、电子手帐、手表、照相机、甚至儿童玩具等用品。锂电池货件或产品包含锂电池的货物在某些环境下可能会过热而起火。一旦起火，将会难以扑救。锂电池主要分为两种：锂金属电池（基本上不可充电）及锂离子电池（可充电）。

锂电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3480: 锂离子电池
- UN 3481: 内置于器材内的锂离子电池
- UN 3481: 连同在器材包装的锂离子电池
- UN 3090: 锂金属电池
- UN 3091: 内置于器材内的锂金属电池
- UN 3091: 连同在器材包装的锂金属电池

锂金属电池（不可充电原电池），按照IATA Section IA和IB 968包装说明所准备的UN3090锂金属电池货件在交付联邦快递运输前需获得批准（联邦快递变更条款FX-05）。请登入 [fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn)，在搜寻栏目键入“锂电池”以了解审批程序的详情。

不论是主要或次要风险，联邦快递不接受锂电池货件内含或包装有等级识别为第1，第2.1，第2.2（若为CAO），第3，第4，第5和第8类的项目。

IATA 条例第II 条下的锂电池货件

所有含有锂电池的包装将被分类为第9 类—危险品杂项。然而，对于锂含量少的电池包裹，如果其包装分别符合IATA法规中关于锂离子电池的包装说明 966或967 Section II或已满足969或970 Section II锂金属电池的包装说明，IATA和ICAO法规对此类电池有较多的豁免。

从2017年1月1日起，根据联邦快递变更条款FX-05，联邦快递将不再接受UN 3090或UN 3480 Section II货件的运输。

联邦快递接受装在设备中或与设备共同包装的Section II锂金属电池，前提是锂金属电池芯的锂含量不超过1克，或锂金属电池的锂含量不超过2克。与设备共同包装或装在设备中的锂离子电池货件可被联邦快递接受，但其包装必须符合包装说明的总体要求。锂离子或聚合物电池组，每颗电池的功率必须在20Wh 和100Wh之间。

Section II中所定义的每一个正确的运输名称，IATA可能会有额外要求。这包括其外层包装、重量限制、电池组数量/每件包裹内的电池限量及须符合1.2米的包装冲击测试。

当锂电池货物上要求使用锂电池标记时（IATA图 7.1.C），并用于Section IB或被允许的Section II 锂电池货件的标记上必须注明UN编号。自2017年7月1日起：如Section IB或被允许的Section II的锂电池货件上使用锂电池处理标签时（图 7.4.H），适用的UN编号必须标注在该标签旁的箱体上。[FX-05]

如果未获原产地和操作当地主管当局的批准，当UN 3480，Section IA和IB的锂离子电池内电量不超过其最大荷载电量的（SoC）30%时，无需始发国和航空公司注册国主管当局的批准。

第 II 条对锂电池的包装指南

被联邦快递所接受的IATA Section II的锂电池货物必须满足联邦快递相关的包装要求。

- 确保将锂电池已独立包装好，并放入有内层的包装袋内，如塑料泡状保护袋或保护板，以包裹好每颗电池。
- 覆盖及保护锂电池，以免发生短路或包装接触到任何导电物质，可能引致短路。
- 确保包装可靠（即是经验证的），以符合UN 测试手册及条件第III部第38.3款的任何一项测试要求。
- 确保锂电池完全覆盖好（如内置于器材内或用塑料包裹并填满箱子空间，以避免移动）。标上“内置于器材”的电池除外。
- 将货物装入坚固的外包装箱内。
- 提供正确的标签及文件。

将锂金属电池装进
吸塑包装内

衬垫物

非导电材料间隔

坚固的外包装箱

锂电池标记



如需别的帮助，请参阅联邦快递关于锂电池的流程图，链接如下：

http://images.fedex.com/us/services/pdf/LithiumBattery_Overview.pdf

涉及国际运输的UN3480锂离子电池和UN3090锂金属电池时需参见以下辅助工具了解不同航空公司及国家对此类电池的运输限制：

http://images.fedex.com/us/services/pdf/LithiumBatteries_Limitations.pdf

如有任何疑问，请您联系当地的客服团队。

IATA 条例第IA条下的锂电池货件

锂电池，包括锂离子和锂金属电池，为受全面监管的危险品，均须按照IATA 第 I A条规定来包装。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外，包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明书。

IATA 条例第IB条下的单个锂电池货件

Section IB的要求适用于锂金属含量不超过1克的锂金属电芯和锂金属含量不超过2克的锂金属电池（见表968-IB）。Section IB的要求适用于电量不超过20Wh的锂离子电池芯和电量不超过100Wh的电池（见表968-IB）。“IB”字样必须出现在危险品申报单中“包装说明”后面。

如需相关完整且详细的信息，请参阅适用的包装说明。

所有IB货件要求托运人出具“危险品申报单”，“IB”字样必须注明在申报单的“包装说明”后或“授权”栏内。

当锂电池货物上要求使用锂电池标记时（IATA图7.1.C），用于Section IB或被允许的Section II锂电池货件的标记上必须注明UN编号。自2017年7月1日起：如Section IB或被允许的Section II的锂电池货件/Overpack（附加包装）上使用锂电池处理标签时（图7.4.H），适用的UN编号必须标注在该标签旁的箱体上。[FX-05]



封箱及贴标签方法指南

虽然这些说明不是法规要求，但却代表着联邦快递在运送瓦楞纸箱货物时的最佳实践经验所得。

- 采用H型封箱法，在箱顶及箱底使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸。
- 封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大一面的顶部。
- 确保所有必须的箱外标示、标签和文件一目了然。

注：满足包装说明PI965的UN3480 Section II的锂离子电池还需要满足该包装说明的附加标准。此外，一个集合包装件或一票货物中只可以含有一件UN3480或UN3090 Section II的包裹。请参阅PI 965和PI 968了解包装的全部要求。

部分Section IA和 Section I的锂电池货物须使用危险品法规要求的II类包装箱。请参阅IATA的包装说明了解包装的具体要求。



联邦快递环球服务中心并不接受密闭式电池货物，符合IATA 第II 条规定的锂电池货物除外。

联邦快递包装服务

联邦快递包装服务提供包装研发咨询服务。然而，联邦快递包装服务组实验室不会对界定为危险品的产品进行包装测试。

联络及信息

需要更多详情，请致电客户服务部或登入 [fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn)。

中国 800 988 1888 (免费)
400 886 1888 (供手机用户使用)

电池的运输限制和规定

联邦快递不会接受或运送：

- 回收或损坏的电池，不论是独立单位或连同器材投寄。
- 内置于电子器材如计算机的回收或损坏的锂电池。
- 废旧电池或被运走进行回收和废弃处理的电池

注意：联邦快递 会拒绝接受任何不符合联邦快递、政府、IATA 或ICAO 要求的货物。

这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请浏览 [fedex.com/cn](https://www.fedex.com/cn) 网页与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。