



本文件適用於FedEx Express。

如何包裝

無論您想了解包裝日常貨件的一般指引，或託運特別貨品的個別指示，都可在一系列詳盡的包裝指南內找到。請點擊欲查詢的資料，並只列印所需部份。



點選您需要的指南

一般包裝指南	3
包裝易腐爛貨物	12
包裝鮮花及植物	19
包裝電腦貨件	23
包裝醫療樣本	29
包裝 UN 3373 貨物	33
汽車及機械零件包裝指南及設計	37
包裝電池貨件	45

一般包裝指南

FedEx深知合適的包裝能確保您的貨件安全地送達目的地，所以我們為您提供一般包裝指南，內容涵蓋包裹量度及計重、包裝方法、封箱及貼上標籤指示，以及有關受限制貨件的指引。

貨件尺寸及重量限制

- 選用FedEx Express International Services，您可以

運送的包裹重量不可超過68公斤(150磅)、長度不可超出274厘米(108吋)且長度及周長不可超出330厘米(130吋)。如果貨件載有包裹而最長的邊長超過121厘米，第二最長的邊長超過76厘米，或長度及周長超過266厘米，或需收取額外手續附加費 體積。如果貨件載有包裹而長度超過243厘米，或長度及周長超過330厘米，則需收取特大包裹收費。如果貨件徵收特大包裹收費，便不會徵收額外手續附加費 體積。請瀏覽fedex.com參看您的貨件或需徵收的附加費詳情。

- 如您選用FedEx Express® Freight Services，每件貨板可載重量為68公斤(150磅)或以上。運送重量超過997公斤(2,200磅)或高度超出178厘米(70英吋)、長度超出302厘米(119英吋)或寬度超出203厘米(80英吋)的貨板必須事先取得批准。貨量單位量度最長的邊長超過157厘米或需收取額外手續附加費 大貨。請瀏覽fedex.com參看您的貨件或需徵收的附加費詳情。

- 如包裹重量超過32公斤(70磅)，FedEx會在您的包裹對角位貼上黃黑色的超重安全標籤。實際重量超過31公斤的包裹或需收取額外手續附加費 重量。

計算貨物長度及周長

長度及周長總和的計算公式簡單，計算方法如下：

- 量度包裹的長度、高度及寬度。
- 長度及周長相等於長度加上兩倍寬度和兩倍高度的總和。

長度指包裹或物件的最長邊長。



計算體積(DIM)重量

如包裹重量較其體積輕，則會採用體積重量。如體積重量超過實際重量，則會按體積重量收費。計算體積重量的方法：

- 長度乘寬度再乘高度，以厘米或英吋計算。
- 以厘米計，除以5,000；以英吋計，除以305。
- 比較體積重量與實際重量。收費重量取實際重量或體積重量並以較大者為準。

一般包裝指引

- FedEx Express包裝物料只可用於FedEx Express貨件，禁止用作其他用途。
- 您可使用盒蓋堅固沒有破損的紙箱自備包裝。
- 禮品盒或鞋盒等硬紙箱必須放於瓦通紙(紙皮箱)外箱內。
- 使用雙層紙箱裝載較重的物品。

- 確保您的包裹完全放進外層託運裝箱或包裝內。外層託運裝箱或包裝應由瓦通紙（紙皮箱）物料製造，且每一面都是平直的。其他堅韌的裝箱也可使用，例如塑膠盒、木箱、及金屬手提包，但使用這些包裝或需徵收額外手續附加費—包裝。
- 凡託運FedEx Express貨件，可前往 fedex.com 訂購免費包裝物料。
- 將較小的包裹放進較大的瓦通紙（紙皮箱）外箱內。如速遞貨件尺寸少於7"x 4"x 2" (18厘米 x 10厘米 x 5厘米)，使用FedEx Express包裝選項。
- 使用雙重紙箱裝載易碎物品，在較小的紙箱內及外圍放置3" (8厘米)厚度的填充物。
- 使用填充物包好每件物品，放於紙箱中央，與其他物品分隔，不要貼近箱邊、邊角、箱面及箱底。
- 垂直放置裝有液體的瓶樽，使用密封內層及封孔蓋。內層包裝必需可盛載洩漏液體。
- 若物品在正常處理時可能損壞，如弄污、標記或附上黏貼標籤，則應放置於防護外層裝箱內。
- 包裝形狀奇特或不規則物品時，應包好及使用膠紙封妥所有尖角或突出邊緣。
- 封箱前在包裹內附上額外標籤、公司卡片或印有寄件人地址及電話號碼，以及收件人地址及電話號碼的公司信紙。
- 寄件前把重用紙箱上的所有舊有地址標籤撕下，並確保外層包裝箱並無穿孔、破裂或凹陷。
- 捲軸貨品應放置在FedEx包裝筒、三角型包裝筒、瓦通紙（紙皮箱）或貨箱。如果使用貨箱方式包裝，需收取額外手續附加費。

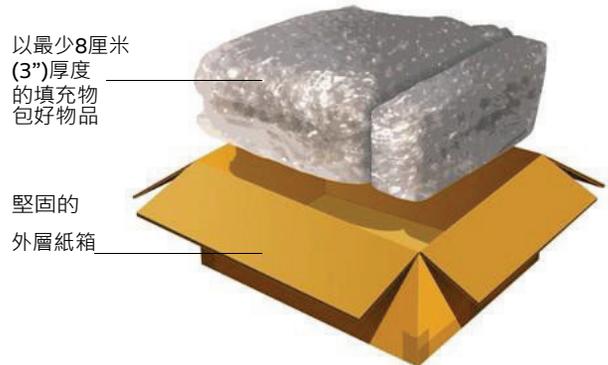
一般包裝方法

依照兩款常用包裝方法的一般指引，以及包裝形狀奇特或不規則貨件的建議方法。

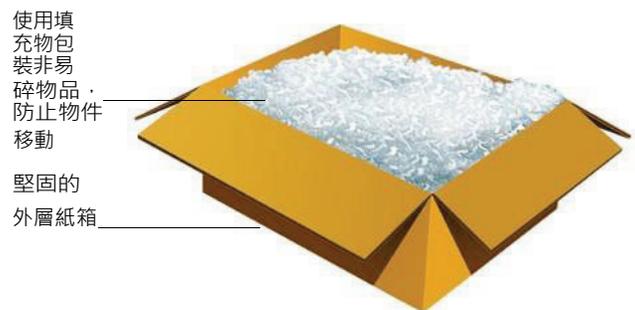
單層紙箱包裝法

- 使用堅固的外層包裝箱運送軟身物品等非易碎物品。
- 使用填充物如弄皺的報紙、鬆散填充顆粒或多氣孔襯墊物例如Bubble Wrap®填塞箱內的剩餘空間，避免貨物在運送途中在箱內面移動。
- 把容易受灰塵、水浸或潮濕環境影響而變質的物品放進塑膠袋。
- 併合細小零件或顆粒狀易散的產品並放在麻布或防撒漏的塑膠袋等穩固密封的容器中，再放進堅固的外包裝箱。
- 使用H型封箱法密封包裹。

單層紙箱包妥物品



單層紙箱使用鬆散填充顆粒



箱套箱包裝方法

- 在瓦通紙（紙皮箱）內放置最少2”(5厘米)厚度的多氣孔泡狀填充物或泡沫塑料包好每件物品。
- 在紙箱內層放置弄皺的報紙、鬆散填充顆粒或其他填充物，限制物件移動。
- 使用H型封箱法用膠紙密封內箱，以防紙箱意外打開。
- 使用較內層紙箱長、寬及深最少6”(15厘米)的紙箱作為第二層包裝箱。
- 選用包裝或填充法填塞內裝箱，才放進較大的堅固瓦通紙（紙皮箱）外箱內。
- 獨立運送易碎物品，使用最少3”(8厘米)厚的多氣孔泡狀填充物包好物品。
- 使用3”(8厘米)厚的多氣孔泡狀填充物包好內箱，或使用最少3”(8厘米)厚的鬆散填充顆粒或其他填充物填滿內箱與外箱的頂層、底層及四周空間。
- 使用填充物填充箱內的剩餘空間。
- 使用H型封箱法密封包裹。

使用鬆散填充顆粒以箱套箱包裝

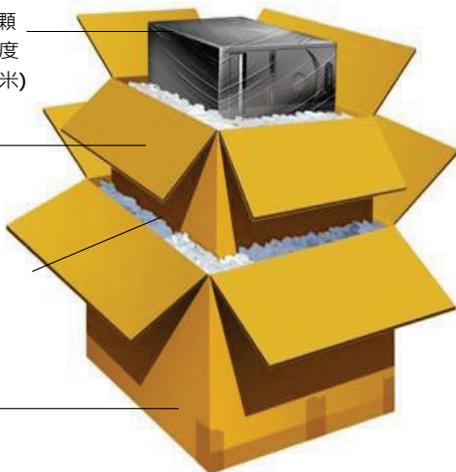
包裝物料

(如鬆散填充顆粒) 每邊厚度最少 2”(5厘米)

內箱

包裝物料 (如鬆散填充顆粒) 每邊厚度最少 3”(8厘米)

堅固的外包裝箱



使用多氣孔泡狀填充物以箱套箱包裝

使用3”(8厘米)厚度的多氣孔填充物包好較細小的內箱

堅固的外包裝箱，每邊較長 6”(15厘米)



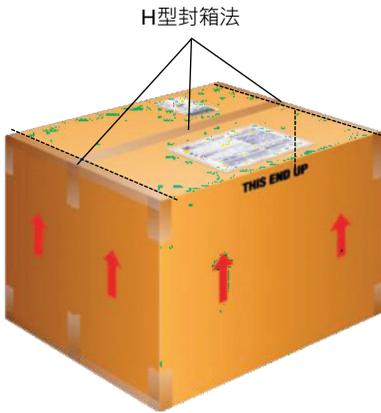
多件包裹貨運

了解在單一貨件運送多件包裹的選項。若希望所有包裹在同一時間及地點送達，可參考以下提示。

- 使用特大紙箱包裝法。將所有包裹放進一個大型瓦通紙（紙皮箱）包裝箱。
- 確保您的大型紙皮箱符合我們的尺寸和重量限制。
- 選用FedEx Freight託運。如果您的包裹總重量超過68公斤(150磅)，請試用大貨服務。如需FedEx Freight資料，請瀏覽fedex.com

密封包裹

- 使用強力的塑料膠紙、防水膠紙(最少 60 磅(27公斤)級別)，或防水強力膠紙且最少2”(5厘米)闊度。
- 把膠紙均勻地貼在接縫和外包裝箱頂部和底部的邊緣處。使用H型封箱法。
- 不要使用家用透明膠紙、布基膠帶、縐紋膠紙、線或繩索封箱。此外，不要使用伸縮膜、壓縮膜或Bubble Wrap包裝外箱。



- 不得在瓦通紙皮箱、瓦通紙塑膠箱或其他由塑膠、金屬或木材製成的運輸盒周圍使用收縮膜。小型包裹的外層禁止使用包裝伸縮膜及Bubble Wrap氣泡包裝紙。
- 包裹不應使用金屬、塑膠或布條捆紮，而應使用H型封箱法適當地密封。帶捆紮的包裹需徵收額外手續附加費 包裝。

填寫包裹地址和貼上標籤

- 在包裹內外放置一份遞送資料，填上收件人及您本人的地址。
- 撕掉外包裝箱上的舊地址標籤或將舊地址劃掉。
- 託運標籤及包裝清單須貼在包裹同一面的相同方向。
- 不要將標籤貼在包裹的邊角、邊緣線、或接縫處上。
- 將託運標籤貼在包裹面積最大的外側。我們不能保證遵照裝箱上註明的標示如「向上」箭咀或「此面向上」運送，若適當地貼上託運標籤，可以增加您的貨件按照所選方向運送的可能性。
- 為了避免掃描時發生問題，不要在託運標籤面使用膠帶、包裝紙或其他覆蓋物。覆蓋標籤可導致條碼無法讀取。
- 在運輸箱（包括參展品）、哥爾夫球袋、滑雪橇及行李使用掛繩標籤。使用非瓦通紙皮材料製成的包裝或需收取額外手續附加費 包裝。

使用適當的路線標籤、空運提單或地址標籤



包裝特別類型貨件

某些貨件需要配合詳細的指引以便妥善地包裝，確保把貨件完好無損地送達目的地。以下頁面建議內容適合不需要此類特定指南的物品。

獨特物品的一般包裝指引

- **藝術品**。在玻璃表面用綢紋膠紙作十字形固定，避免玻璃破碎。FedEx服務地點備有一系列藝術品框架紙箱可供購買。或者由專業人士協助您包裝。
- **相片及海報板**。將扁平物品用膠紙貼在堅固的材料上，如夾板、塑膠或多層纖維板中間；另一種方法是將印刷品放置於兩塊瓦通紙墊中間，再利用膠紙在層板的接縫處封口。
- **未沖灑菲林卷紙**。清楚標明包裹內載未沖灑菲林卷紙。可選用特殊標籤。
- **弦線樂器**。放鬆琴弦以釋放樂器頸部的壓力。將樂器放進防損壞軟墊材料的堅固包裝箱。
- **印刷品**。束起印刷品以防移位。在放進雙層瓦通紙裝箱前放置足夠填充物。
- **捲軸物品**。使用多層膠卷或牛皮紙包緊捲軸物品，並貼上塑料包裝膠紙。包裝好後，將捲軸物品放入FedEx速遞筒或瓦通紙裝箱。如因保護不足引致的損毀，FedEx恕不負責。

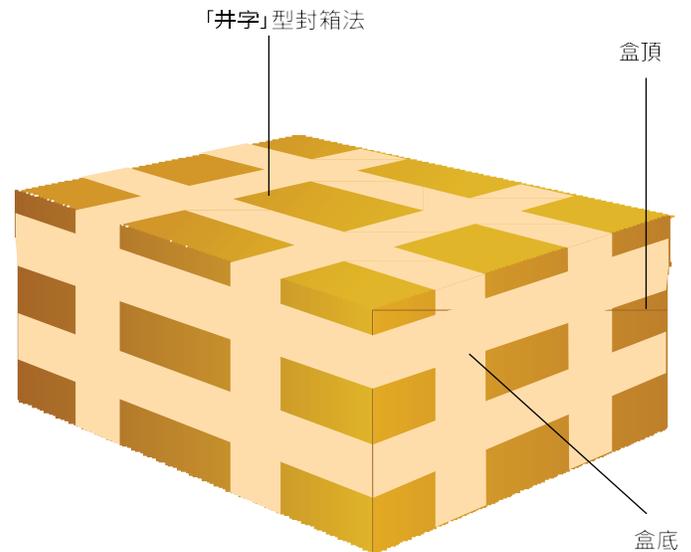


- **輪胎和車輪**：在包裝箱底部放置3”(8厘米)的氣泡包裝墊。將輪胎放在箱內。使用8厘米的氣泡包裝或其他襯墊物料填充包裝箱的側面和頂部。使用膠貼封箱，並在紙箱頂部貼上託運標籤。
- **酒水**：兩件式模塑聚苯乙烯內層包裝，帶凹槽雙層波紋外裝器或包裝。所有封口盒蓋的頂部和底部都必須用感壓式膠帶緊密封口。

儲物箱、收納箱、檔案箱、文件箱、影印紙箱

這些裝箱專為貨板運輸和存倉而設計，而非作個人運輸用途。然而，此等裝箱若符合指定範圍及適當的加固包裝便可成功用作託運。FedEx受理有關貨件，但強烈建議遵守以下條件：

- 貨件總重量不得超過**14公斤(30磅)**。
- 只限使用全新無破損的裝箱託運。曾使用的裝箱比較容易令箱內的物品遺失或損壞。
- 使用**2”至3” (5-8厘米)**闊度的感壓式託運膠貼封妥裝箱長、寬及四周以作鞏固，並重複封貼。封妥裝箱的膠貼應在裝箱的每面呈現類似「井字」的圖案。
- 如箱內並未盛滿物品，應以填充物填塞所有剩餘空間，例如使用：**Bubble Wrap**、皺牛皮紙碎（非報紙），或鬆散填充顆粒。
- 若貨件載有兩件包裹，應使用託運標籤貼於兩個裝箱的蓋頁和底側，以作辨別用途。
- 如未能採用上述建議，貨品應放置於全新的瓦通紙箱，或因應託運的產品的重量使用適當尺寸及堅韌度的箱套箱方式包裝，並可能需徵收額外手續附加費。



包裝大貨



歸類為「大貨」(根據相應FedEx標準運送條款所定義)的貨件必須適當地包裝。

您必須包妥大貨以便其他大貨貨件堆疊在您的貨件之上。如果您的貨件不可堆疊，便會收取不可堆疊附加費。確保您的大貨使用綁帶及包裝伸縮膜捆綁在貨板上，綁帶應同時向兩個方向捆紮。(僅使用包裝伸縮膜固定貨板負載不予受理。)

避免使用瓦通紙或纖維板貨板。您必須將重量達68公斤(150磅)或以上的所有大貨固定在叉架底盤上，而底盤可符合拖板起重車的用途。叉架或拖板起重車的典型底座的最低規格如上圖所示。

為了減少貨物損壞或延誤的可能性，請確保所有重量超過68公斤(150磅)的單件貨物每一面均使用重型金屬或耐斷裂塑膠綁帶捆紮。

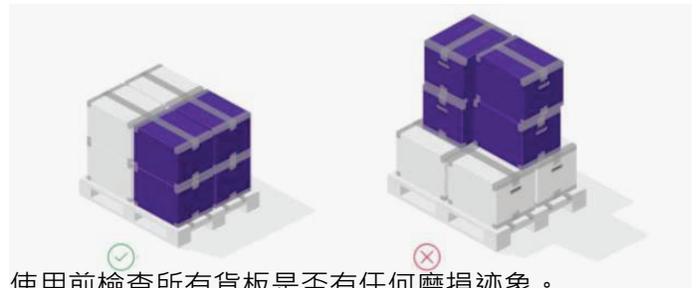
如果您的貨物是裝載在硬身集裝箱(膠合板、金屬)內的單件貨物且重量超過68公斤，如有使用外部鎖扣或夾子則不需要捆綁。(膠水、釘子或螺絲並不足够。)

貨板



- 使用貨板是一種理想的方法，有助降低貨件損壞的風險。貨板本身的設計和用料必須顧及裝箱內承載物品的重量。
- 運輸貨板應使用包裝收縮膜及綁帶捆紮。

拼砌貨板



使用前檢查所有貨板是否有任何磨損迹象。

正確拼砌貨板非常重要，因為這將對貨件的完整性構成重大影響：

- 確保穩妥和鞏固的正確方法是把裝箱按直立式堆疊。這包括將裝箱互相垂直置放，形成一個「立方體」形狀，確保負載的頂部表面平直。請確認各裝箱正確合適地放置在貨板上，並且不會超出貨板邊緣。
- 如果單一紙箱及其內載物形成一個堅韌單位，則裝箱只能互相重疊堆放，即所謂的「砌磚工」方法。
- 請注意，在貨板拼砌裝箱時，未裝滿的紙箱很容易因其他包裹的重量而被壓碎。因此，紙箱內任何空間都應該用合適的襯墊物填塞，如泡沫、瓦通紙板等。
- 避免搭建「金字塔」型貨板，因為缺乏水平表面會削弱整個包裝，並可能使內載物品被其他貨件引致損壞。

捆紮和伸縮膜包裝



放置在貨板上的裝箱在運輸過程中造成的損壞大多數是由於貨件沒有正確堆疊、捆綁或固定所致。

我們只受理安全穩固地捆綁、使用包裝伸縮膜和綁帶束緊的貨板貨物：

- 頂部和底部負載保護墊有助減少對貨件頂部和底部的損壞。貫穿貨板全長的角板或邊緣板有助穩定負載並保護貨板每個邊角的紙箱邊緣。
- 兩邊各有兩條綁帶即合共4條，用於穩固地捆綁貨板負載的基本方法。在多排甲板上束綁及 / 或包裝，可額外固定貨板。綁帶有多種形式，包括鋼索、聚丙烯、尼龍或聚酯。重身束綁帶如鋼索，最適用於束綁重量貨物，因為它不能拉伸。
- 包裝伸縮膜對於捆紮貨物和將物品固定在貨板上尤其重要。這種包裝技術包括將薄膜且可伸縮的塑膠薄膜緊緊地包緊貨物周圍。

包裝伸縮膜應夾在貨板和紙箱最底一行之間，或繫在貨板底部。包裝應向上繫於紙箱外圍，確保薄膜重疊。在貨物的頂部，將薄膜對角地拉伸到角落上，然後螺旋式返回底部，在貨板底部留下輕微的重疊。包裝伸縮膜至少應該有3層。

- 包裝伸縮膜替代選擇是使用二次外包裝，因為這亦可提供額外保護。外層包裝需要把包裹底部粘合或釘裝在貨板上以作固定，確保其安全。然後，裝箱應該均勻地分佈在外包裝內，確保內載物品包裝緊密，避免移動。包裝頂部應平整，然後將箱蓋緊閉。

貨件託運標籤



- 確保貨件標籤貼在貨板承載物的側面，並且清晰可見，以便掃描條碼。
- 使用方向標籤可協助我們識別貨件類型和所需的處理方法，如「此面向上」、「易碎；小心處理」

透過FedEx Express運送危險物品

把危險物品交付FedEx Express運送時，必須遵照目前國際航空運輸協會(IATA)的空運條例及FedEx Express的條款及細則。

如有任何疑問，請致電本地顧客服務部或瀏覽 fedex.com。

附加費

請注意，貨件如沒有完全放進外層託運裝箱、瓦通紙（紙皮箱）紙箱或由FedEx確定的其他合適包裝內，或需收取額外的處理附加費。

本文件僅提供可能與您的貨件徵收相關的部分附加費的一般概要。請瀏覽fedex.com或與本地FedEx顧客服務部聯絡，了解您的貨件或需徵收的附加費詳情。

Bubble Wrap泡狀物料是Sealed Air Corporation的註冊商標。

注意：此等一般包裝指南專為FedEx顧客提供，旨在降低因不適當包裝引致損壞或遺失的可能性。本文件並不擬作為涵蓋FedEx將受理運送的貨件的包裝的詳盡指引。本公司就本資料不予任何保證，不論明示或隱含的保證。妥善包裝貨件一概為寄件人之責任。欲了解更多資料或其他指南，請瀏覽fedex.com包裝提示頁面，或與本地顧客服務部聯絡。請參閱最新FedEx標準託運條款查閱運送速遞包裹的適用細則、條款及限制。

© 2023 FedEx。版權所有。

包裝易腐爛貨物

為防止貨物損壞及保持其完整性，請按照以下步驟包裝您透過FedEx Express®託運的易腐爛產品。請注意並非所有此類產品均獲受理寄出。請聯絡當地的顧客服務部，查詢受理託運之貨件。

內容

預備投寄易腐爛貨物	13
如何讓產品在運送過程中保持冷藏	14
如何讓產品在運送過程中保持雪藏	15
運送連同冰塊冷藏的海鮮	17
如何避免產品在運送過程中結冰	17
封箱及貼標籤方法指引	18
FedEx Express的運送環境	18
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	18



預備投寄易腐爛貨物

易腐爛產品可能在運送至目的地的過程中，需儲藏在極端的環境下，如極端的氣溫或濕度。我們對速遞的貨物並不會提供溫度調控的服務。不過，如果小心包裝，您仍然可以為貨物提供適當的溫度和穩妥的保障。

在貨運過程中，保溫及冷凍物料對如海鮮、植物、肉類、水果、奶類產品及醫藥化學等產品保鮮至為重要。只要能適當運用保溫和冷凍物料，您仍可把產品保存在指定的室溫內，並維持產品冷凍或避免出現結冰情況。您亦可避免產品在炎熱天氣下融雪或融化，並減低短暫氣溫變化對產品帶來的不良影響。接下來我們會以圖像顯示包裝技巧。

保溫

我們建議您使用保溫物料，以減低熱力經包裝箱轉變。最常見的保溫物料為聚苯乙烯泡 (EPS)、聚苯乙烯泡板、反光薄膜。

冷凍

我們建議您使用如膠狀冷凍劑 或乾冰* 等的冷凍物料去保存易腐爛產品冷凍及冷藏。不過，切勿使用乾冰來儲存生猛海鮮，如龍蝦，應使用膠狀冷凍劑。使用冰塊有許多缺點，包括其重量和需要符合特別的防水要求，然而您仍可在獲得 FedEx 事先許可下使用。請致電顧客服務部了解詳情。

包裝易腐爛產品的一般指南

- 包裝貨件，以確保貨物能承受處理時可能擺放於不同方向。
- 採用可保持產品於指定溫度的冷凍物料。如需冷藏貨品於0度 (32 F) 至16度 (60 F) 之間，請使用膠狀冷凍劑。如冷凍產品，請使用乾冰*。
- 應使用內層最少有1-1/2英寸厚之保溫泡沫塑料包裝箱。
- 將會融化、融解的易腐爛產品、或包含液體的貨件，裝入最少2-mil厚的防漏塑膠袋內。
- 再將泡沫塑料包裝箱裝入堅固的外包裝箱內。
- 請同時將寄件人及收件人的地址和24小時聯絡電話填寫在每一張託運標籤上。

使用速遞服務建議

- 大部份FedEx Express翌日服務，包括包裝物料及製冷劑，的最高可接受重量為68公斤(150磅)。
- 我們建議您包裝易腐爛產品時預算運送需時最少30小時。
- 避免於週末或假期期間投寄易腐爛產品。

* 乾冰 (固體二氧化碳，UN1845) 被視為空運的危險 / 有害物品，因此需要特別處理。詳情請細閱《乾冰託運規定》。

如何讓產品在運送過程中保持冷藏

- 採用膠狀冷凍劑較冰塊為佳。
- 按製造商指引把膠狀冷凍劑雪藏至結冰。
- 如情況許可，預先冷凍保溫容器。
- 如您的貨件包含液體或易腐爛產品包含液體，請裝入兩層最少2-mil厚的防漏塑膠袋內，並以2-mil厚的膠膜及吸水物料包裹好泡沫塑料容器的內層。
- 將產品置放於保溫容器內，並預留空間擺放冷凍劑。
- 放入足夠數量的冷凍劑於產品的上面和周圍。
- 以填充物如鬆散填充顆粒填滿容器剩餘空間，以防產品搖晃。
- 將內層塑膠袋密封。
- 將保溫容器放置在一個瓦楞包裝箱內。
- 把瓦楞包裝箱子蓋好，並以強力塑料膠紙密封。在箱子的所有接縫及盒蓋邊緣貼上膠紙。

使用膠狀冷凍劑包裝易腐爛產品



網綁塑膠袋指引



緊緊扭着塑膠袋的末端。 覆過來。 用橡筋把該部分紮好，以確保紮好塑膠袋。

使用膠狀冷凍劑包裝海鮮產品



* 當託運鮮活的海鮮（龍蝦、蠔、蟹），請使用膠狀冷凍劑，並依照上述相同的包裝步驟，只是毋須密封袋口。

如何讓產品在運送過程中保持雪藏

- 包裝前，將產品冷藏至結冰。
- 如情況許可，預先冷藏保溫容器。
- 如您的貨件包含液體或易腐爛產品包含液體，請將產品或把保溫容器裝入最少2-mil厚的防漏塑膠袋內。
- 將產品置放於保溫容器內，並預留空間擺放乾冰。
- 放入足夠數量的乾冰於產品的上面和周圍。
- 以填充物如鬆散填充顆粒填滿容器剩餘空間。
- 將內層塑膠袋封好 (如有使用)，由於必須讓乾冰產生的二氧化碳氣體排放，請不要完全密封袋口。
- 把保溫容器蓋好。
- 將保溫容器放置在一個瓦楞外包裝箱內。
- 把瓦楞包裝箱子蓋好，並以強力塑料膠紙密封。在箱子的所有接縫及盒蓋邊緣貼上膠紙。
- 填妥所需的文件、危險品標籤及識別標示。

乾冰貨物運送規定

乾冰 (固體二氧化碳，UN1845) 被視為空運的危險 / 有害物品，因此需要特別處理。根據國際航空協會 (IATA) / 國際民航組織 的規定，寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向 FedEx 或其空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行的 IATA 或 ICAO 有關規定。

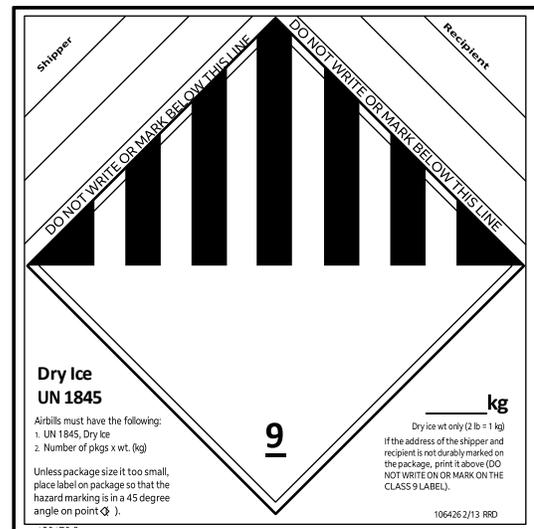
當乾冰在密閉的空間如貨運飛機內轉變為二氧化碳，它便會消耗氧氣。因此，乾冰貨件的包裝結構必須避免壓力形成，以防爆炸。乾冰絕不可放於密封容器內。

當您於運送貨物內使用乾冰，必須提供符合國際航空協會 (IATA) 現時對危險品貨物規定的正確的識別資料、分類資料、標示及標籤於貨物的外包裝箱上。

以下為 IATA 對所有乾冰貨件外包裝箱的永久標示要求：

- 註明“乾冰”或“固體二氧化碳”
- 註明“UN 1845”
- 註明乾冰淨重 (以公斤計算)
- 寄件人姓名及地址
- 收件人姓名及地址

FedEx 的乾冰貨物標籤

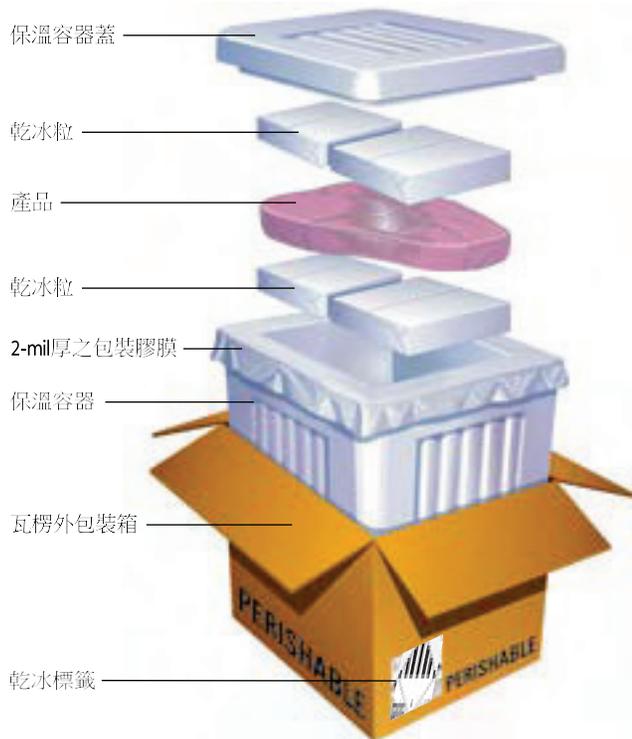


所有乾冰貨物必須貼上註明“IATA 第9類其他貨物”的標籤。當您正確完成貨運申請程序，並符合 IATA 對標示和標籤的要求，FedEx Express 可提供一個乾冰貨件的標貼，您可透過 fedex.com/hk 或致電顧客服務部免費索取。

無論您是使用 fedex.com/hk 的網上貨件辦理手續或填寫FedEx空運提單，請在文件一欄選擇“乾冰”，然後填妥有關乾冰的資料。此外，請在空運提單的特別處理項目一欄填寫“是，毋須提供寄件人聲明”。

如對乾冰貨件有任何疑問或需要更詳盡資料，請聯絡顧客服務部。

使用乾冰包裝易腐爛產品



對託運冷凍海鮮的額外要求

- 將海鮮裝入2層最少2-mil厚的塑膠袋內，而每一層塑膠袋均必須妥善綑綁。
- 放置足夠的吸水物料，如吸水墊、纖維素胎或紙巾於泡沫塑料容器底部，以吸取任何滲出液體。

使用



運送連同冰塊冷藏的海鮮

FedEx 不建議您使用冰塊為 冷凍物料。如您認為必須使用冰塊，即必須防止液體會於任何一方滲漏。我們禁止未經事先許可，而使用冰塊運送貨物。

- 將海鮮裝入2層最少2-mil厚的塑膠袋內，而每一層塑膠袋均必須妥善網綁。
- 將冰塊裝入2層最少2-mil厚的塑膠袋內鋪墊底部。
- 在保溫容器內，使用一層最少2-mil的塑膠袋鋪墊底部。
- 放置足夠的吸水物料，如吸水墊、纖維素胎或紙巾於泡沫塑料容器底部，以吸取任何滲出液體。
- 遵循所有其他對海鮮貨物的包裝要求。

包裝連同冰塊冷藏的海鮮

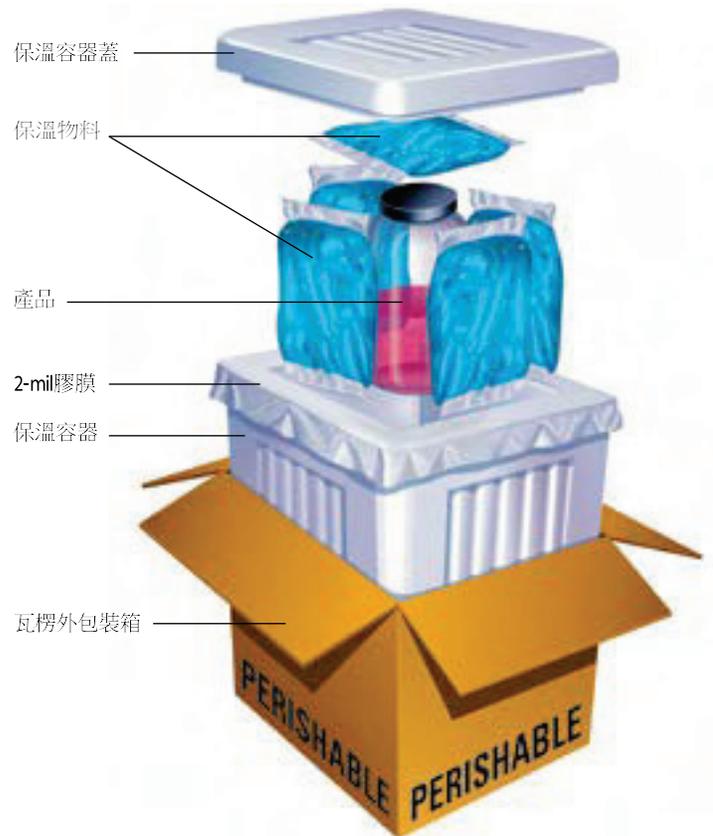


如何避免產品在運送過程中結冰

您可以利用散熱器確保產品低於某一溫度或結冰，它有助維持貨物於指定溫度。膠狀冷凍劑是可有效做到良好散熱器效果。

- 將產品放入保溫容器，並置放於室溫 (大約攝氏22度或華氏72度) 的膠狀冷凍劑中，以防止產品結冰。
- 以填充物如鬆散填充顆粒填滿容器剩餘空間，以防產品搖晃。
- 將保溫容器放入瓦楞外包裝箱。

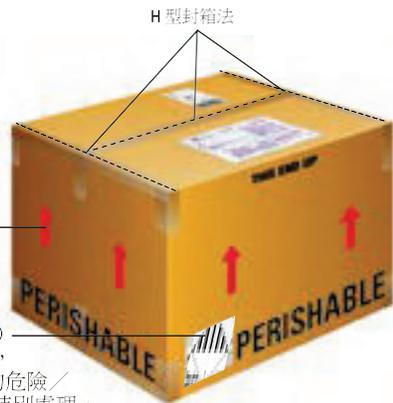
如何包裝易腐爛產品避免在運送過程中結冰



封箱及貼標籤方法指引

- 在箱頂及箱底使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙。
- 採用H型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。
- 寫上“易腐爛產品”於外包裝箱上。

雖然我們不能保證在貨運過程中時刻根據如箭頭向上或“此面向上”的標示擺放貨件，但是正確貼上貨件標籤可增加您想擺放貨物方向的機會。



乾冰標籤（如有需要）
乾冰（固體二氧化碳，
(UN1845)被視為空運的危險/
有害物品，因此需要特別處理。
詳情請細閱《乾冰託運規定》一節。

FedEx Express 的運送環境

易腐爛產品必須可接受在FedEx Express的運送環境中不同的溫度。

我們的小型及大型貨車的車間位置均不能調節溫度，而室溫會受不同季節、地點、接觸陽光及其他不可知的因素而有所變化。在夏季，路面車輛的車間室溫可以較車間外溫度高出攝氏17度 (華氏30度)。

起飛後的FedEx Express 貨機室溫亦會受飛機類別、貨機機艙位置及每件貨件在機艙內的位置、航程所需時間及所經航道的緯度而有所變化。一般來說，多數大型飛機的主要貨物機艙室溫大約是攝氏18度 (華氏65度) 至攝氏32度 (華氏90度) 之間。貨件若放置在擠迫的機艙內，並接近機身外圍，在飛行期間，溫度則會低至攝氏零下18度 (華氏0度)。

FedEx Express 飛機內的氣壓於飛行時可低至8.3 psi，在地面時則約為14.7 psi。

FedEx Express 的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供易腐爛產品包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 營業主任。

Bubble Wrap 泡狀物料是Sealed 航空公司的註冊商標。

注意：這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽fedex.com/hk的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款、規定以及限制。
© 2023 FedEx。保留所有權利。

包裝鮮花及植物

為確保您的鮮花和植物在送抵目的地時仍在最佳狀態，請依照以下指引包裝及使用FedEx Express[®]服務寄出貨物。並非所有產品均在被受理託運，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

內容

包裝要求	20
預備投寄鮮花及植物	20
建議選用之速遞服務	21
封箱及貼標籤方法指引	22
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	22



包裝要求

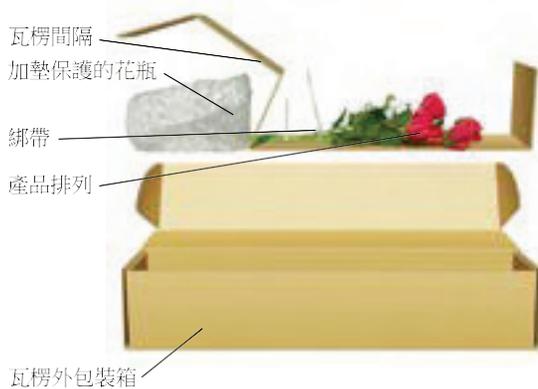
當您包裝貨物時，請遵守以下要求：

- 確保貨物裝入包裝箱內，因為貨運過程中未必可以顧及方向性箭頭指示，而鮮花及植物可能會放置於其他方向。
- 保護投寄的鮮花及植物，免受運送過程中或送遞至收件人地址途中的極端溫差而損壞；對植物的氣溫保護，請參閱於fedex.com/hk的《如何包裝》指南的易腐爛產品部份。
- 為防止滲漏，切勿裝水在花瓶或容器內，並蓋好盆栽內的泥土。
- 在包裝箱表面貼上貨物標籤，以增加放置在正確方向的機會。
- 確保您的貨物符合任何適用於當地、州及聯邦政府有關運送鮮花及植物的法律。

預備投寄鮮花及植物

由花束的安排到大量鮮花，由幼苗到成熟植物，包裝要求均有分別，並視乎您的貨物內容。在此，我們為您提供了有效包裝的指示和圖樣示範。

花束安排



確保鮮花在包裝箱內排放整齊，並用綁帶或束繩繫在箱內或插入箱內，以免運送時貨物移動。如您的貨物包括花瓶，請同時在箱內固定好花瓶。我們建議您使用瓦楞間隔，將花瓶與鮮花分開。如花瓶的質料易碎，請使用額外的包裝物料加墊包裹花瓶，避免運送時損毀。切勿在投寄運送的花瓶或容器內裝水，因為這會漏水、引起損壞及危害貨物安全問題。

植物幼苗



植物幼苗非常脆弱，因此很難固定在貨物包裝箱內，需要使用特別的包裝方法。我們建議您利用一個瓦楞紙盆，蓋上特別設計的頂部襯墊，輕輕在幼苗頂上蓋上，使幼苗在運送期間在膠盆中能固定位置。此包裝方法對於長葉的幼苗最佳，而不適合較高及細長的植物。您亦可使用膠膜包裹着幼苗，加強保護。泥土中的水份亦是在運送需注意的。如泥土太乾，幼苗很容易會移離瓦楞紙盆。如果泥土太濕，瓦楞紙盆又會變形損毀。由於您不能保證瓦楞紙盆內每一幼苗的情況，您可預計部份幼苗會在運送途中移位、部份泥土鬆脫，因此請按您的貨物情況作出妥善安排。

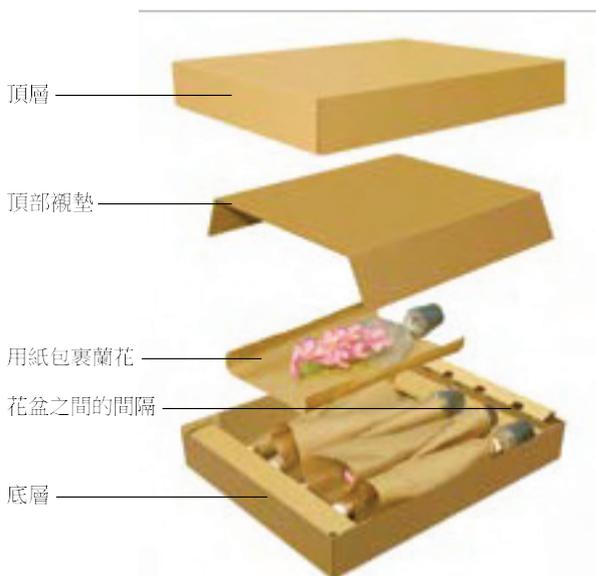
植物

當運送植物，請將它們固定於包裝箱內。如植物在箱內移位，可能導致植物莖部和葉子折損，因此我們建議您使用瓦楞間隔鎖定盆栽位置。盆內的泥土亦需要妥善裝好。將盆栽裝入塑膠袋內，然後固定好植物的莖部。如植物並無單一主幹，您可用紙張隔開葉子和泥土，並固定花盆。

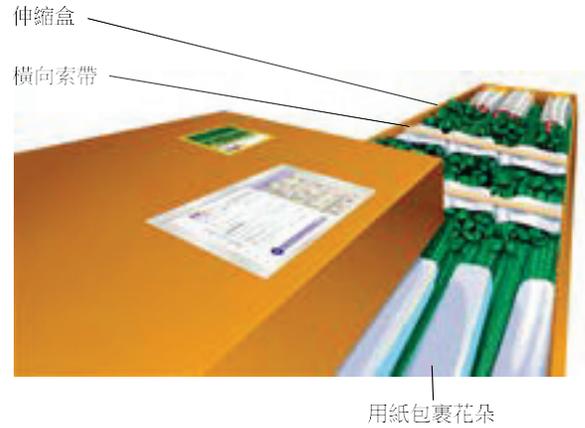


蘭花

由於蘭花天生質地脆弱，所以必須使用特別的裝箱方法。如運送多盆蘭花，應於運送箱內固定花盆，並於盆與盆之間預留足夠空間作分隔。花朵與葉之間的觸碰，可能會造成損毀。因此，您可以用紙張包住花朵及葉子，加強保護。低溫對於熱帶植物如蘭花會有影響。如要運送至低溫地區，請確保您的包裝能保護蘭花免受溫差影響。



大量鮮花運送



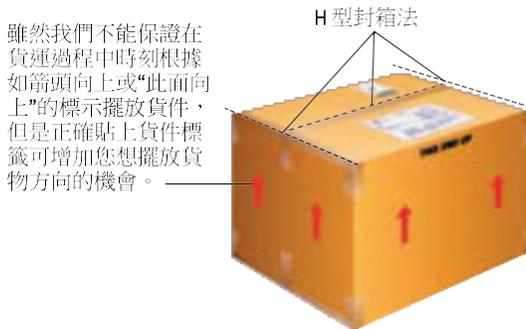
把大量鮮花放入可以容納您的植物體積的伸縮包裝盒內。包裝盒最好小於97厘米 (38英吋) 長、61厘米 (24英吋) 高、66厘米 (26英吋) 寬。使用橫向索帶或綁帶防止鮮花在盒內移位。選用設有防潮內層的瓦楞紙箱。因為當包裝箱預先冷藏後，溫度及濕度可能會令紙箱變形損壞。我們建議您使用膠紙固定包裝箱，也可以使用綁帶，但是它在運送時很容易鬆脫，也可能令紙盒打開。切勿用細繩或麻線纏綁盒子作固定。

建議選用之速遞服務

- 我們建議您包裝時，預計鮮花及植物運送需時最少30小時。
- 避免於週末或假期期間投寄易腐爛類產品。
- 大部份FedEx Express 翌日服務，包括包裝物料及製冷劑，的最高可接受重量為68公斤 (150磅)。

封箱及貼標籤方法指引

- 在箱頂及箱底使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙。
- 採用H型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。



FedEx Express 的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供易腐爛產品包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 營業主任。

注意：這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽fedex.com/hk的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。

© 2023 FedEx。保留所有權利。

包裝電腦貨件

為保障您的電腦及周邊設備避免運送時被撞擊或震動，請依照以後指引包裝使用FedEx® 服務寄出的貨件。

內容

建議包裝方法	24
使用原廠包裝運送貨物	24
不使用原廠包裝運送貨物	24
封箱及貼標籤方法指引	26
使用FedEx 電腦箱運送貨物	26
使用專用盒運送貨物	27
包裝空運貨物	27
運送電腦零件及周邊設備的一般指南	28
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	28



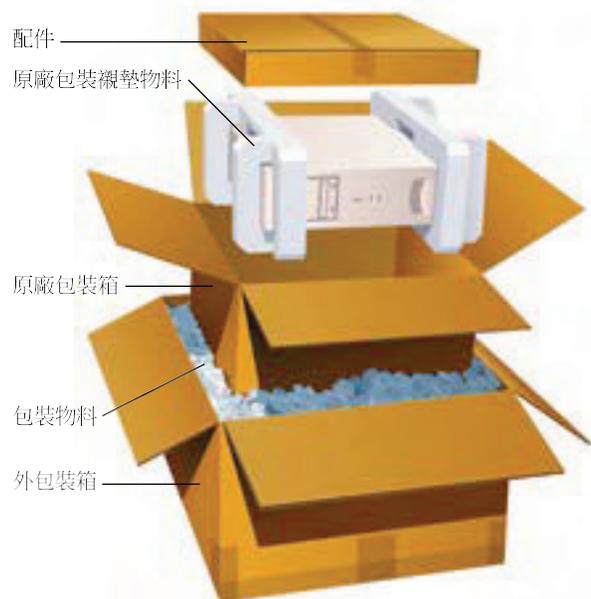
建議包裝方法

此手冊有助您包裝及預備您的電腦及周邊設備的貨件。請在以下的包裝辦法中選取適合您需要的，並依照指引包裝。

- 使用原廠包裝運送貨物。
- 不使用原廠包裝運送貨物。
- 使用FedEx 電腦箱運送貨物 (FedEx電腦箱未必在您的服務國家或地區內提供，請聯絡在您當地的顧客服務部，以了解FedEx 所提供的物資)。
- 使用專用盒運送貨物。
- 包裝空運貨物。

使用原廠包裝運送貨物

原廠包裝的設計通常只供一次性運送產品，而非作多次運輸之用。循環使用會令包裝箱損壞，而使裝載的物品蒙受風險。多重的包裝能令變軟弱了的原廠包裝箱變得更完整。



使用原廠包裝加上一個外包裝箱

檢查原廠包裝，以確保襯墊物料及包裝箱為堅固及沒有損毀。使用最少5厘米 (2英吋) 寬強力塑料膠紙修補所有殘缺位置。使用所有原廠包裝物料包裝產品。

找一個最少較原廠包裝箱長、寬、高均超出15厘米 (6英吋) 的紙箱。將包裝箱的底部填入 8 厘米 (3英吋) 厚的包裝物料 (如多氣孔襯墊物包括

Bubble Wrap[®] 泡狀物料、鬆散填充顆粒等)。切勿使用弄

皺的紙張。然後把原廠包裝箱放置於正中，再以包裝物料填滿四邊及箱頂的空間。包裝箱內周圍的6處空間需要以最少8厘米 (3英吋) 厚的包裝物料包圍。

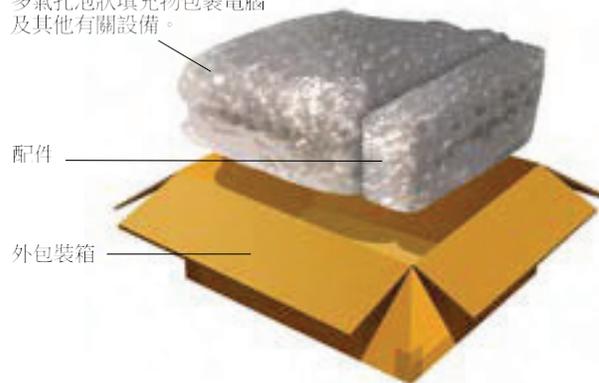
在箱頂及箱底使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

不使用原廠包裝運送貨物

如您沒有或不想使用原廠包裝，我們以下建議 3 種方法包裝您的電腦及周邊設備。

採用多氣孔襯墊物

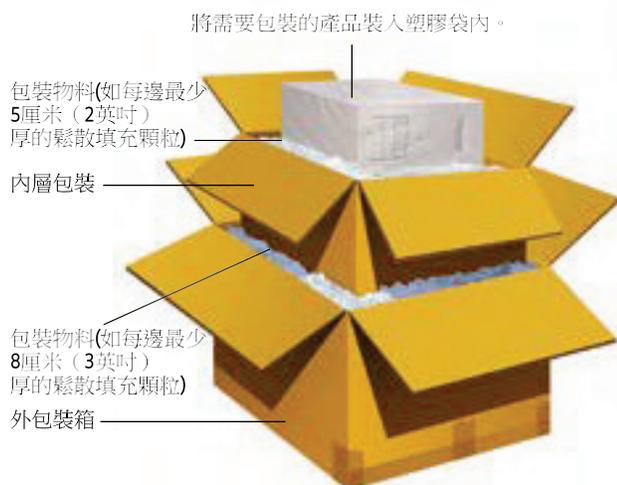
使用最少8厘米 (3英吋) 厚的多氣孔泡狀填充物包裹電腦及其他有關設備。



使用最少8厘米 (3英吋) 至10厘米 (4英吋) 厚的多氣孔泡狀填充物包裹電腦及其他有關設備的四周。將包裹好的產品裝入堅固的外包裝箱內。利用適當數量的襯墊物料包裹配件，然後放進箱內的空間。再以額外的襯墊物料填滿整個包裝箱，使電腦產品被緊密圍。如沒有剩餘空間，可將配件分開裝箱。

使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

採用鬆散填充顆粒



由於這種包裝物料讓貨件聚在包裝箱底部，因此使用層疊的包裝方法非常重要。內包裝箱最少需要比貨件長度、寬度和高度超出10厘米(4英吋)，即是貨件四邊、頂部及底部各需有5厘米(2英吋)厚的空間。外包裝箱最少需要較內包裝箱的長度、寬度和高度多出15厘米(6英吋)，即表示內包裝箱和外包裝箱之間有8厘米(3英吋)的空間。

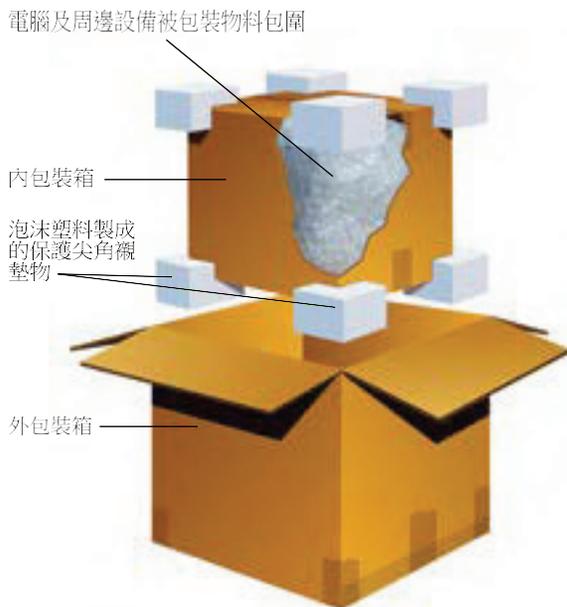
將電腦及周邊設備裝入塑膠袋內，以防止鬆散填充顆粒跌進入電腦。將內包裝箱的底部填入5厘米(2英吋)厚的鬆散填充顆粒，並把包裝好的貨物放置於正中，再以鬆散填充顆粒填滿四邊、箱頂和箱底的空間，確保箱內的6邊空間填滿最少5厘米(2英吋)厚的包裝物料。把配件如電線、鍵盤及外置硬盤，與電腦及周邊設備分開包裝。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。

使用最少8厘米(3英吋)的鬆散填充顆粒填滿外包裝箱的底部，然後把內包裝箱放置於正中。利用鬆散填充顆粒填滿內包裝箱四周及頂部空間，確保箱內的6邊空間填滿最少8厘米(3英吋)厚的鬆散填充顆粒。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

使用泡沫塑料的襯墊物料



您可自行選擇能保護貨物在運送期間免受碰撞的特設泡沫塑料襯墊物。此包裝方法讓您只需使用同一大小的內包裝箱、外包裝箱和同一種的泡沫塑料襯墊物，就可以運送不同尺寸和重量的貨物。

將電腦及周邊設備裝入包裝箱內，並最少使用4厘米(1½英吋)厚的包裝物料(如鬆散填充顆粒、多氣孔泡狀填充物及泡沫物料等)填滿四邊及箱頂的空間，避免貨物移位。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。

將載有貨物的內包裝箱放入一個更大的(外)包裝箱，並在裡面加入包住尖角的襯墊物料。外包裝箱必須緊貼襯墊物料。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

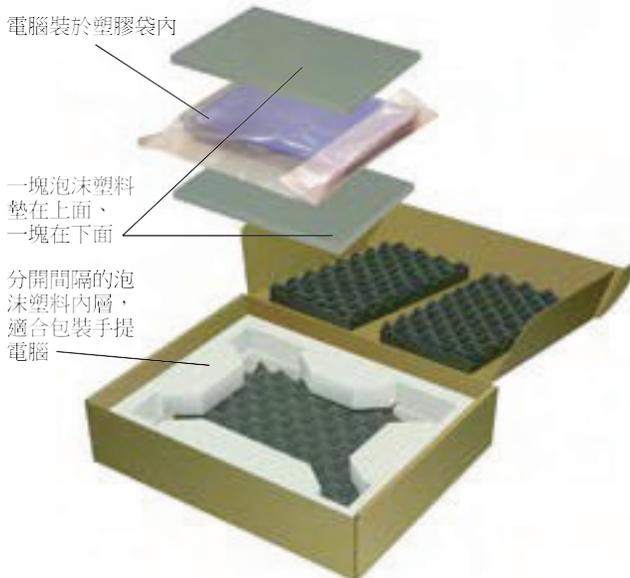
封箱及貼標籤方法指引

- 採用H型封箱法，在箱頂及箱底使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙。
- 封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。



使用FedEx電腦箱運送貨物

FedEx電腦箱未必在您的服務國家內提供，請聯絡在您當地的顧客服務部，以了解FedEx所提供的物資。



如運送手提電腦，我們建議您盡可能使用此特製的FedEx電腦箱。電腦箱同時包含襯墊物，可於FedEx環球服務中心有售。(只適用於某些國家及地區。)

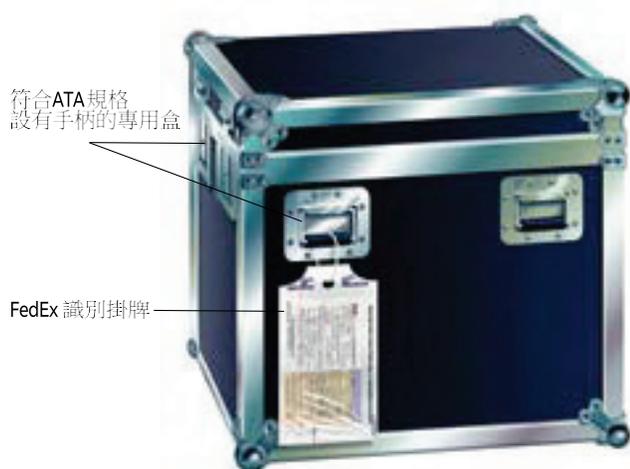
將手提電腦裝入塑膠袋內，然後在包裹好的電腦的上、下位置分別放置一塊泡沫塑料墊。調整泡沫塑料間隔內層，以切合手提電腦形狀，並固定於箱內。關上盒蓋。利用最少1條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙封住電腦盒的底部。

手提電腦內置可充電的鋰離子電池。鋰離子電池是根據國際航空運輸協會(IATA)/國際民航組織(ICAO)規定下的受管制危險品。請向電池生產商取得安全技術說明書(SDS)。相等於或低於100瓦時的電池，或可歸類為符合第II節規定的鋰電池。最多可寄運兩件鋰電池並必須置放於設備(手提電腦)之內，而不須貼上任何額外標籤或申報文件。若寄運超過兩件置放於設備(手提電腦)之內的鋰電池(每件包裹計)，或寄運非置放於設備的備用電池(同一件包裹內)，則需為每件包裹貼上已填妥的IATA鋰電池標籤。此外，必須在其他替代文件例如包裝表單上，列出4項必填資料，包括：

- 此包裹內載鋰離子電池
- 此包裹必須小心處理，如包裹損壞可引致起火危險
- 一旦包裹損壞必須按照特別程序處理，在需要時檢查及重新包裝包裹
- 提供額外資料如電話號碼

有關其他查詢，請參閱最新IATA/ICAO規定。

使用專用盒運送貨物



專用盒雖可有效保護電腦及周邊設備作多次的運送，但必須注意外包裝盒及內部襯墊物的設計。

選用電腦專用盒時，確保內層的泡沫塑料襯墊物有效保護電腦及周邊設備，避免運送時造成損毀。同時，請留意外包裝盒必須符合航空公司聯盟 (ATA) 的標準規定。此種專用盒不會提供手柄、門、輪子及鎖。定期更換盒內的襯墊物料，原因是襯墊物使用一次之後，可能有所損耗而未能再對產品起保護作用。

使用FedEx識別掛牌貼上貨運標籤。(FedEx識別掛牌或不適用於本港地區，請致電顧客服務部索取FedEx包裝物料)

包裝空運貨物



符合空運條件的貨件必須根據有關規定包裝。請參閱FedEx 服務指南，以判斷您的貨物是否符合空運標準。

您必須包好空運貨件，確認包裝足以承受運送期間被其他貨件堆疊其上。請確保空運貨物全部綁好及包好在棧板上，綁帶必須繫於兩面。(棧板上貨物如只以伸縮膠膜包裹是不被接受的。)

避免使用瓦楞或纖維棧板。您必須把所有68 公斤(151 磅) 或以上重量的空運貨物固定在一塊適用於棧板起重器的起重棧板上。一般起重棧板的基本要求規格如上圖展示。

速貨運貨件

為減低對您的貨件可能造成的損壞或延遲，請確定所有重量大於68公斤 (150磅) 的單件貨件的周圍均有綁上耐重金屬 (鐵綁帶) 或防阻捆帶 (不易斷的打包帶)。

如您的貨運貨件是用堅硬的容器 (如膠合板、金屬) 包裝，而內裏包含重量大於68公斤 (150磅) 的單件貨件，若有使用外置鎖或鐵箍 (僅用水膠、鐵釘和螺絲並不足夠)，則不需網綁。

運送電腦零件及周邊設備的一般指南

無論您使用什麼包裝方法，都會發現以下提示對包裝特定貨物非常有用。

顯示器

如可行，請將顯示器卸下底座和其他配件。在運送途中顯示器面朝下方位置。

打印機

運送打印機前，必須先卸下打印墨盒，為防止墨水或墨粉漏出至包裝箱中，請將墨盒放入密封塑料袋。請把所有會移動的部份用膠紙固定（如蓋子、打印頭），並卸下進紙匣，以作獨立包裝。

掃瞄

大多數廠商會建議客戶固定掃瞄鏡頭，以防運送時移動。請參考用戶說明書，以了解更多詳情。

殼 (包含或不包含內部元件)

電腦機殼的包裝物料通常只為淨機殼的重量而設計。如您組裝及裝嵌了內部元件（如主機板、硬碟盤），請注意包裝是否能負荷增加了的重量。就保安理由而言，在投寄貨物之前，先把任何機密資料加密或清除。如使用原廠包裝，請在組裝包含內部元件的電腦後加上額外的包裝箱。

數儲存裝置

在運送光盤、記憶卡、磁帶或其他數據儲存媒介前，請先為裝置內儲存的數據備份。就保安理由而言，您亦應該清除或加密任何個人敏感、機密的資料或財務資料。如遇任何電子數據損失，FedEx 只會就數據儲存的工具承擔責任。如欲了解詳情，請參閱FedEx服務指南中列明本公司不會承擔的貨運責任。

伺服器、路由器、大型鐳打印

由於這些產品價值高、重量及尺寸多變，建議顧客致電FedEx 包裝服務組要求有關包裝的建議。

FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供貨物包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 營業主任。

Bubble Wrap泡狀物料是Sealed航空公司的註冊商標。

注意：這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽fedex.com/hk的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。
© 2023 FedEx. 保留所有權利。

包裝療樣本

如使用FedEx Express[®] 服務寄出的醫療樣本，請依照下列指引包裝、標示及標籤貨物。並非每一種貨物都獲受理，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

內容

醫療樣本包裝指南	30
一般包裝指南	30
包裝範例	30
標示及標籤	31
FedEx醫療包裝選擇	31



醫療樣本包裝指南

此手冊列出使用FedEx Express運送貨物的要求。此外，所有此類貨物必須符合所有當地、州、聯邦適用法例對其包裝、標示及標籤方法的要求。血液、尿液、體液及其他含有或懷疑含有傳染病物質的樣本必須根據適用的政府、國際航空運輸協會 (IATA) 及國際民航組織 (ICAO) 的規定。

就本指引而言，醫療樣本一般被定義為不含傳染病的人類或動物物質，包括但不限於糞便、分泌物、身體組織及體液、血液及美國食品安全局認可的帶血液的藥物產品。

一般包裝指南

液體樣本

1. 第一層防漏內層包裝

採用防漏容器盛載液態樣本，並以穩固的開關方式如螺式、卡扣、按蓋的開關，作為額外的密封方法。如您將多件脆弱的樣本以基本防漏方法包裹好，然後放在同一個第二層防漏裝置，當中的每一件樣本必須獨立包裹或隔開，以避免彼此觸碰。

2. 吸水物料

將吸水物料放在第一層和第二層的防漏裝置之間，利用充足的吸水物料可吸取第一層防漏裝置滲出的水份。建議的吸水物料包括纖維素胎、棉花球、超強力吸水墊及紙巾等。

3. 第二層防漏裝置

請使用防漏密封的塑膠袋、膠罐或螺旋蓋罐子。

4. 堅固的外包裝箱

請使用由瓦楞纖維板、木材、金屬或塑膠製成的外包裝箱;並使用類似物料製成及適合貨物大小尺寸的包裝箱，包括圓筒容器盛裝內裡物品。夾板、紙皮箱、紙信封或膠袋均不適作外層包裝。整體的包裝必須有良好的質素。堅固的程度需可保障內裝物品可承受於正常運送中由於震動、溫度、濕度或壓力可能帶來的變化。

包裝範例

第一層防漏裝置

膠紙密封的膠罐



膠紙密封的玻璃或塑膠樽



膠紙密封的玻璃或塑膠瓶



吸水物料

纖維素胎



棉花球



超強力吸水墊



紙巾



第二層防漏裝置

密封塑膠袋



塑膠容器



螺旋蓋罐子



標示及標籤

在貨物包裝上適當的標示貨物為 " 豁免之人類樣本 " 或 " 豁免之動物樣本 " 。隨您喜好，標示可以標籤形式表示。

乾樣本

將乾樣本，包括但不限於頭髮、海綿/紗布或乾涸血液，置放於密封紙信封或塑膠袋，再放進15厘米x 20厘米 (6 x 8英吋) 或更大的郵寄用信封內。加墊玻璃或塑膠樣本需放入堅固的外包裝箱，避免損壞或刺穿。

註：若乾樣本與液態防腐劑置放於同一容器內，那包裝必須依照液態包裝的最低要求處理。

FedEx醫療包裝選擇

FedEx醫療速遞袋、FedEx中型醫療速遞盒及FedEx大型醫療速遞盒可能未有在當地市場供應，詳情請聯絡當地的顧客服務部查詢FedEx的供應物料。

為方便您包裝，我們特為豁免範圍之醫療樣本貨件提供FedEx醫療速遞袋、FedEx中型醫療速遞盒及FedEx大型醫療速遞盒。我們建議如您的貨物的堅固外包裝箱在18厘米x 10厘米x 5厘米 (7英吋x 4英吋x 2英吋) (最少的可接受尺寸) 以下，才使用FedEx的醫療速遞袋。

為確保您的貨物能準時及安全抵達目的地，我們的醫療速遞袋及速遞盒的設計，讓您的醫療貨件可與其他貨件明顯辨別出來。

FedEx (UN 3373) 速遞袋



FedEx中型醫療速遞盒，FedEx大型醫療速遞袋



FedEx醫療速遞袋及速遞盒包裝指南

- FedEx醫療速遞袋的設計，讓您的FedEx醫療速遞袋貨件可與其他貨件明顯辨別，並且處理較小的貨物。
- FedEx的醫療速遞袋只可用於運送醫療樣本。如您需要包裝B類 (UN 3373) 生物物質，請使用FedEx® UN 3373 速遞袋。
- 液態血液或液態血液生成物必須置放於堅固的外包裝後才能放進FedEx醫療速遞袋。
- 使用FedEx醫療速遞袋運送的乾樣本須完全符合乾樣本的包裝要求。
- FedEx中型醫療速遞盒及FedEx大型醫療速遞盒可作運送醫療樣本。其他FedEx包裝材料均不可用作醫療樣本的外包裝箱。
- 標示或標籤為6.2 (傳染性物質) 的貨物及內含乾冰的貨物均不可使用FedEx醫療速遞袋包裝。

如果您想知道您的貨件是否需要一個生物危險品的標籤，請向職業安全與健康管理局 (OSHA) 諮詢有關法規。

註：某些指定FedEx服務中心可接受非感染性，不列為B類 (UN 3373) 生物物質的FedEx醫療貨件。

FedEx 包裝評估服務

我們提供包裝評估服務，有助您預計所用包裝的效能。我們鼓勵您先提供醫療樣本包裝的樣本作評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 營業主任。

注意： FedEx Express 會拒絕接受任何不符合 FedEx Express、政府或 IATA 及 ICAO 要求的貨物。此手冊或斐亞代 IATA/ICAO 或當地政府對有關貨物強制要求的規定，只供參考。

Tyvek 是 E.I. Du Pont De Nemours 公司的註冊商標。

注意： 這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的 FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。

© 2017 FedEx。保留所有權利。

包裝 UN 3373貨物

在使用FedEx Express[®] 服務前，請依照以下指引包裝、標示及標籤 B類 (UN 3373) 生物物質的貨物。並非每一種貨物當地都會受理，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

內容

對B類 (UN 3373) 生物物質貨物的要求	34
一般包裝要求	34
對B類 (UN 3373) 生物物質貨物的標示要求	35
FedEx (UN 3373) 速遞包裝	35
FedEx 包裝服務	36



對B類 (UN3373) 生物物質貨物的要求

此指引列出使用FedEx Express運送有關貨物的要求。此外，所有此類貨物必須符合所有當地、州、聯邦適用法例對其包裝、標示及標籤方法的要求。血液、尿液、體液及其他含有或懷疑含有傳染病物質的樣本必須根據適用的政府、國際航空運輸協會 (IATA) 及國際民航組織 (ICAO) 的規定。

投寄B類 (UN 3373) 生物物質貨物的顧客必須遵循當地、州、聯邦適用法例對其識別、分類、包裝及包裝標示 (以標籤形式表示) 的要求。此外，包裝上必須附有填妥並由合資格的寄件人簽署的運送危險品聲明。FedEx Express嚴格遵循 IATA、ICAO及當地政府對被列為B類 (UN 3373) 生物物質貨物的規定。

一般包裝要求

就B類 (UN 3373) 生物物質貨物而言，無論屬液態或乾燥樣本，均需加上襯墊物。您必須使用4層包裝的方法。

1. 第一層防漏內層包裝

採用由玻璃、金屬或塑膠製成的第一層防漏容器，並以穩固的開關方式確保防漏密封，如必須設有樽塞或金屬封蓋，再加上蓋。如屬液態樣本，第一層容器不可超出1公升物質。如屬乾燥樣本，則其重量不可超出外包裝箱的重量限制。

2. 吸水物料

將吸水物料放在第一層和第二層的防漏裝置之間，利用充足的物料可吸取第一層防漏裝置滲出的水份。對含液體的B類 (UN 3373) 生物物質貨物而言，吸水物料是必須的。可採用的吸水物料包括纖維填塞棉、棉花球、超強力吸水墊及紙巾等。

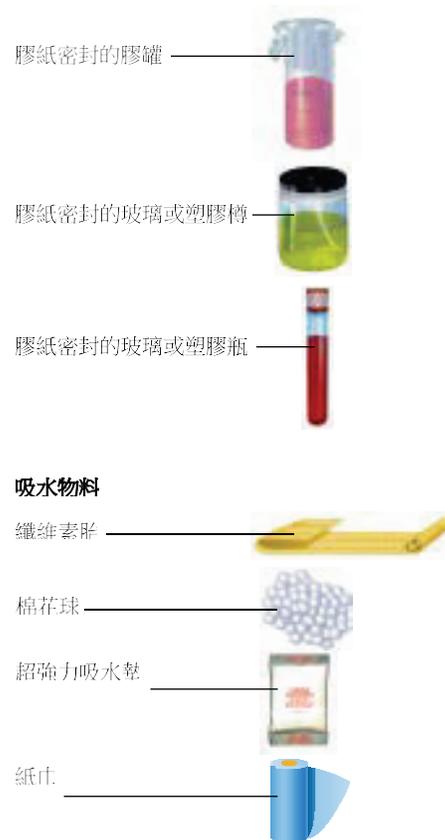
3. 第二層防漏裝置

液態樣本或乾燥樣本，應使用一個防漏的第二層容器。只選用已註冊可製造B類 (UN3373) 生物物質貨物容器的註冊廠商的。在沒有滲漏的情況下，您的第一層或第二層包裝必須能承受在攝氏-40度至55度 (華氏-40度至130度) 的環境內，相差不少於95 kPa的室內氣壓。為避免多個脆弱的表面碰觸，請將貨物獨立包裹或在第二層容器內隔開。

4. 堅固的外包裝箱

請使用由瓦楞纖維板、木材、金屬或塑膠製成的外包裝箱;並使用類似物料製成及適合貨物大小尺吋的包裝箱，包括圓筒容器盛裝內裡的物品。夾板或紙皮箱均不適作外層包裝。整體的包裝必須有良好的質素。堅固的程度需可保障內裝物品可承受於正常運送中由於震動、溫度、濕度或壓力可能帶來的變化。請控制每一裝載液態樣本連外容器的總重量不超過4公升，而每一裝載乾樣本連外層容器的總重量不超過4公斤。外層容器的整體外圍最少需有100毫米x 100毫米 (4英吋x 4英吋)。完整的包裝必須可承受1.2米(4尺)的撞力測試。在密封外包裝箱前，您必須有系統地點算包裝內的貨物內容，並在第二層及外層包裝之間附上此貨物清單。

第一層防漏裝置



第二層防漏裝置



對B類 (UN 3373) 生物物質貨物的標示要求

- 清楚在外包裝箱的UN 3373 菱形標誌旁邊的6毫米高內容中標示“B類生物物質”。隨您喜好，標示可以標籤形式表示。
- 若您使用FedEx中型醫療速遞盒或FedEx大型醫療速遞袋寄送B類 (UN 3373) 生物物質，您必須在包裝上貼上適當的鑽石形 (UN 3373) 標籤。
- 如您使用FedEx (UN 3373) 速遞袋、FedEx醫療速遞盒或FedEx大型醫療速遞袋，便應在每一個外包裝上重覆填寫所有必須的危險品標示。不可放乾冰於速遞袋內。
- 負責人的姓名及電話號碼必須寫在包裝上或空運提單上。
- 寄件人及收件人的姓名和地址，必須標示在包裝上。

對B類 (UN 3373) 生物物質貨物的標示要求



“B類生物物質”字樣必須在外包裝箱的UN 3373 菱形標誌旁邊的6毫米高內容中出現。UN 3373 標示必須以45度角傾斜的正方形表示。UN 3373 菱形標誌的每一邊長度最少需為50毫米 (2英寸)。菱形標誌的寬度最少需為2毫米，而字母及數字則需最少為6毫米高。

FedEx (UN 3373) 速遞包裝

FedEx UN 3373 速遞袋、FedEx中型醫療速遞盒及FedEx大型醫療速遞盒可能未有在當地市場供應，詳情請聯絡當地的顧客服務部查詢FedEx的供應物料。

為方便您包裝，我們特為B類(UN 3373)生物物質的貨物提供FedEx (UN 3373) 速遞袋、FedEx中型醫療速遞盒及FedEx大型醫療速遞袋供選擇。若您的貨物的外包裝箱少於最低可接受的7英寸x 4英寸x 2英寸，我們建議您使用FedEx (UN 3373)速遞袋。

為增加您的營運效率及清楚標識此類貨物，FedEx (UN 3373) 速遞袋已預先印有法例規定的IATA (UN 3373) 標示、適當的貨運種類名稱及重覆裝箱的標示。若使用FedEx醫療速遞盒寄運B類 (UN 3373) 生物物質時，需於盒上加貼適當的IATA (UN 3373) 標示。FedEx 的 (UN 3373) 速遞袋只可用於運送B類 (UN 3373) 生物物質的貨物。如您需要運送獲豁免醫療及環境樣本的貨物，請使用FedEx® 醫療速遞袋。

FedEx (UN 3373) 醫療速遞袋



FedEx大型醫療速遞袋, FedEx 中型醫療速遞盒



FedEx 環球服務中心不接受被列為B類 (UN 3373) 生物物質的貨物。請聯絡當地的顧客服務部安排 FedEx Express 上門收件。

FedEx 包裝服務

FedEx 包裝服務提供包裝研發諮詢服務。然而，FedEx 包裝服務組實驗室不會對界定為 B 類 (UN 3373) 生物物質的貨物進行包裝測試。如欲了解詳情或要求包裝諮詢服務，請聯絡您的FedEx 營業主任。

注意： FedEx Express 會拒絕接受任何不符合 FedEx Express、政府或 IATA 及 ICAO 要求的貨物。此手冊並未試圖取代 IATA/ICAO 或當地政府對有關貨物強制要求的規定，只供參考。

包裝限制

- 塑膠袋及紙信封均不可用作外包裝箱。
- 由FedEx 在投寄地點提供的FedEx[®] 速遞封、FedEx[®] 速遞筒、FedEx[®] 速遞袋、FedEx[®] 氣泡速遞袋、FedEx (UN 3373) 速遞袋及除FedEx 醫療速遞袋外的FedEx 包裝盒，包括FedEx 褐色包裝盒均不可用作B類 (UN 3373) 生物物質貨件的外包裝箱。
- FedEx 醫療速遞袋不可用於運送包含 B類 (UN 3373) 生物物質的貨物。
- 只有被界定為B類 (UN 3373) 生物物質的貨物，方可使用FedEx的UN 3373 速遞袋。
- 運送冷藏、冷凍、使用乾冰或液態氮的 B類 (UN 3373) 生物物質貨物，必須遵循現行的IATA及ICAO 規定。

注意： 這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。
© 2023 FedEx。保留所有權利。

合規格的包裝可為您節省金錢，並改善處理貨物時的安全。請依照下列建議的指引及設計包裝。

內容

一般指南	38
汽車零件的最佳包裝法	38
運送方法及基本的包裝要求	38
利用 瓦楞紙盒運送	38
利用安全包裝及加墊方法包裝	39
利用 起重板運送	40
危險品/有害物質 指南	40
汽車 零件的包裝設計	40
包裝空運貨物	43
封箱及貼標籤方法指引	44



一般指南

- 加墊保護所有零件的尖角、角位及尖峰如金屬板或外露金屬。
- 加墊或覆蓋零件的精準製成部份，如電線和裝拆扣件。
- 使用充足的襯墊物保護所有易因撞凹、刮痕和拖拉磨損而導致損毀的零件，並裝入堅固的貨物容器內。
- 將貨運文件或運送路線標籤貼在平面，以確保黏貼穩妥。避免將標籤貼在不平的表面。
- 把標籤貼在包裝箱的最大表面上。
- 使用 FedEx 掛牌、車輪/汽車機箱標籤或塑料空運提單透明袋代替掛繩牌。

汽車零件的最佳包裝法

- 透過 FedEx Express® 服務運送汽車引擎、機件、變速器及汽車底盤零件。
- 運送貨物前，抽取所有零件內的潤滑劑並確保壹件在貨運期間即使向任何方向擺放均不會滲漏。
- 妥善包裝所有機械或汽車零件，有助減低處理貨件者損害零件，確保安全工作環境。

運送方法及基本的包裝要求

投遞貨物前，您有責任妥善包裝好貨物，以下指引對包裝特定貨物應有幫用。如貨物並未全部裝入一個外層容器內，可能需要對這些貨物收取額外費用。有關完整的條款及細則，請參閱現有的 FedEx 服務指南。

FedEx 可拒絕任何未符合基本貨運包裝要求的零件包裝貨件。

利用瓦楞紙盒運送

當您包裝零件時，請使用足夠的包裝物料如泡沫塑料、鬆散填充顆粒或其他襯墊物料填滿剩餘空間，以防產品移動。

車輪

將整個車輪表面加墊覆蓋，保護易被刮痕或拖拉磨損的電鍍、髹油及裝飾表面。以充足的透明膠膜包裹非裝飾性車輪。

磨平點、飛輪

視乎零件的重量，利用足夠的填充物如鬆散填充顆粒，填滿兩層或三層瓦楞包裝箱內的空間。



車門、引擎蓋、汽車表板

為易刮痕和撞凹而導致損毀的外露金屬表面加墊並裝箱。

裝飾零件

為所有可能因刮痕、撞凹、折曲或拖拉磨損而導致完全損毀的裝飾零件 (如格柵等) 加墊並裝箱。

彈性塑膠模具

為所有彈性塑膠模具加墊並裝箱，以防撞毀或破裂。

為所有可能會破壞或露出包裝箱的零件突出部份加墊及覆蓋表面。



避震器、彈簧減震器

將圓筒形、可包裝在筒狀包裝箱的零件裝箱，並以充足的填充物如底部的厚墊和鬆散填充顆粒填滿空間，以防包裝箱底部磨損。如貨物未能全部裝入筒狀或瓦楞紙盒內，請將彈弓以FedEx固定掛牌附於貨物上，以作識別。

防撞架

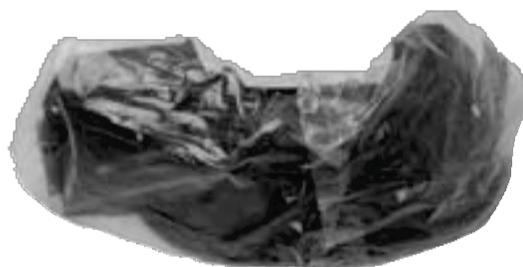
為易刮痕或撞凹而導致損毀的防撞架裝箱。或使用質料較厚的塑膠袋包裹好，然後加墊保護所有尖角。

利用安全包裝及加墊方法包裝

當預備投寄不規則形狀的零件時，請把襯墊物緊緊貼在零件上，有助防止處理貨件過程中鬆脫。我們建議零件裝箱時應符合以下的基本要求。

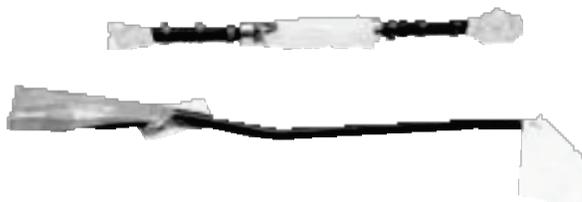
模具

使用充足的條狀膠膜或塑膠袋包裹非裝飾性的塑膠模具，然後加墊和裝箱。



防傾桿、A臂

包裹好防傾桿、A臂及牙條棒在纖維板或合適的膠膜或塑膠袋內，並以膠紙緊貼封口。



排氣管零件、簧板式避震

利用瓦楞板、足夠的泡沫塑料或多氣孔泡狀填充物如Bubble Wrap 為零件的尖角部份加墊及覆蓋，並以膠紙緊貼封口。



輪胎

將輪胎/汽車機箱標籤貼在輪胎表面，並在輪胎/汽車機箱標籤對上貼上 FedEx 貨運標籤。

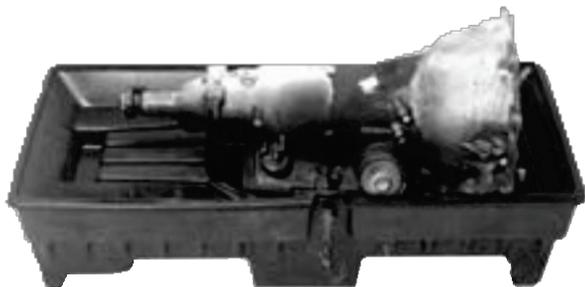


利用起重棧板運送

穩固重量超過 68 公斤 (150 磅) 的變速器及其他零件在適用於棧板起重器的起重棧板上。

變速器、引擎

抽取排氣裝置內的所有液體，並將之裝入吸水墊的塑膠袋內，以吸收任何殘餘的液體。當使用延伸性包裝時，請把貨物緊緊繫於棧板上，或存進其瓦楞板容器內。如您使用循環再用的容器，請把排氣裝置放向下才綁繩。



危險品/有害物質指南

部份經常運輸的汽車和機械零件及配件屬於危險品和有害物質。這些貨物包括安全汽袋、吸劑 (如油漆和潤滑油)、電池、含有有害燃料的引擎和引擎機組、使用過的油缸、易燃漆料和修補漆料。

請向廠商索取物料安全數據表 (MSDS)，以了解產品的詳細資料。寄件人有責任正確辨識、分類、包裝、標示及填妥危險品及有害物質的文件。IATA/ICAO 規定要求寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向 FedEx 或其空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行的 IATA 或 ICAO 有關規定。

受法例監管，FedEx Express 需向美國交通運輸部 (DOT) 及當地政府機構提交任何未有妥善聲明或未能清關的危險品貨物資料。寄件人在適用法例下可能需繳付罰款。如有疑問，可直接聯絡當地的顧客服務部。

汽車零件的包裝設計

FedEx 對貨物包裝有豐富經驗，而我們亦可為您設計汽車包裝，以保護各部份零件。我們甚至可在包裝設計上為您節省金錢、使包裝較您現有的設計更輕和易於處理。

FedEx 的包裝設計工程師為每日使用的零件設計出合適的包裝。大部份設計均使用符合成本效益的瓦楞襯墊物料和模製部份，以防運送時產品損壞。最好的是，每款設計均通過 FedEx 測試程序，以供您選用。

我們的團隊提供諮詢服務、規格及電腦協助設計 (CAD) 繪圖，協助您的包裝生產者更快研發出有關的機械和汽車包裝箱。

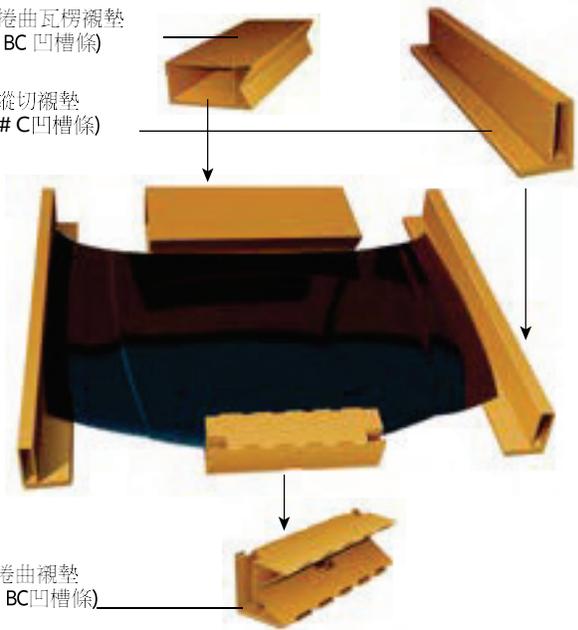
(只適用於某些國家及地區)

以下只是其中幾款的包裝設計

平面汽車引擎蓋包裝設計

側面捲曲瓦楞襯墊
(275# BC 凹槽條)

捲曲縱切襯墊
(275# C 凹槽條)



凸起捲曲襯墊
(275# BC 凹槽條)

以此設計為例，將凸起部份置中，而側面捲曲襯墊則釘在後幅開口、全蓋蓋貨運包裝箱的內蓋。將引擎蓋放入箱子內，然後以捲曲縱切襯墊包裹。蓋好並用膠紙封口。

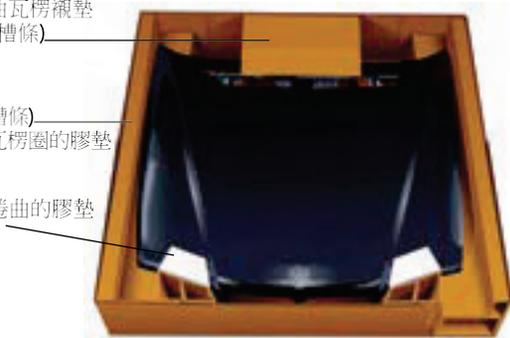
運送貨物前，將引擎蓋及襯墊物放進一個275# BC 凹槽條的全蓋蓋瓦楞貨運包裝箱內。

薄身盤形汽車引擎蓋包裝設計

側面的捲曲瓦楞襯墊
(275# BC 凹槽條)

瓦楞側蓋
(275# C 凹槽條)
附於捲曲瓦楞圈的膠墊

附於瓦楞捲曲的膠墊



這設計包含用以提高和托住引擎蓋的側蓋，提高其位置後的通氣空間可保護其免受外力撞擊。

運送貨物前，將引擎蓋及襯墊物放進一個275# BC 凹槽條的伸縮瓦楞貨運包裝箱內，以固定及保護貨物。

拱形汽車引擎蓋包裝設計

模製填充物

瓦楞外包裝箱
(275# BC 凹槽條)



這設計於內層包裝箱A面的4角放入模製紙漿填充物，提供加熱保護。

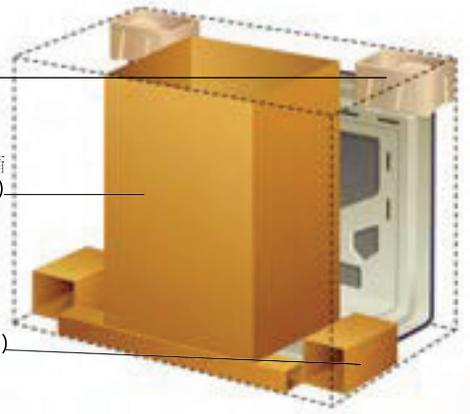
運送貨物前，將引擎蓋及襯墊物放進一個275# BC 凹槽條的瓦楞貨運包裝箱內，以支撐及保護貨物。

車尾箱包裝設計

模製填充物

瓦楞筒形包裝箱
(275# BC 凹槽條)

捲曲瓦楞圈
(275# BC 凹槽條)



這設計有助保護車尾箱免受外力撞擊。模製填充物可製造氣袋保護效果，並緊包車尾箱蓋。

放好所有模製填充物後，將車尾箱蓋及襯墊物放進一個275# BC 凹槽條全蓋蓋瓦楞貨運包裝箱內，以保護貨物。

車門包裝設計

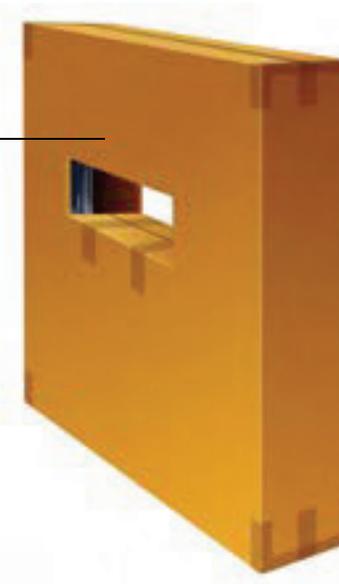
模切
瓦楞間隔物



模製填充物
或類似之
捲曲瓦楞圈

折疊瓦楞墊
(275# BC凹槽條)

模切全蓋頂蓋
瓦楞外包裝箱
(275# BC凹槽條)



此設計包含一個折疊墊、一個模切瓦楞間隔物及和一個模製填充物，以提供加熱和包裹車門的作用，再加外包裝箱。

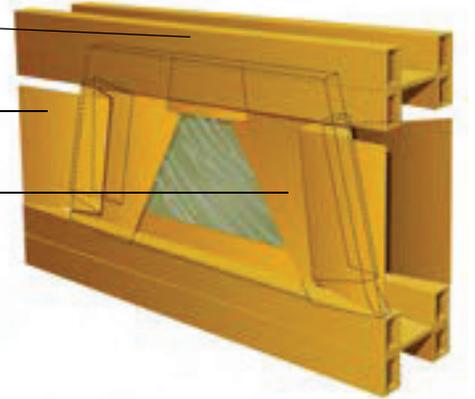
在車門貼上捲曲墊及保護墊貼之後，將車門和襯墊物放進一個275# BC凹槽條的瓦楞貨運包裝箱內，以作保護。

擋風玻璃包裝設計

捲曲瓦楞圈
(275# C凹槽條)

折疊瓦楞墊
(275# BC凹槽條)

瓦楞包裝
(275# C凹槽條)



此設計可保護擋風玻璃於運送期間免受撞擊及／或擊打。此包裝將不堅固的部份變成堅硬表面，於是可利用瓦楞包裝墊好及包裹。

運送貨物前，將擋風玻璃及襯墊物放進一個全蓋蓋的275# BC凹槽條瓦楞貨運包裝箱內。

車鈴包裝設計

模製填充物

2-mil厚膠袋

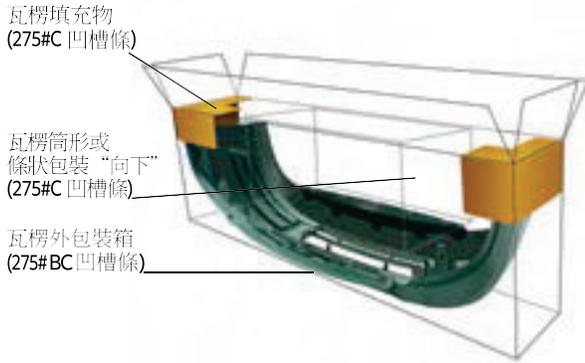
模製填充物

瓦楞外包裝箱
(最少為 200# C
凹槽條型號)



此設計保護車鈴免受撞凹、擦花及摩擦。
模製填充物的設計可迎合不同尺寸需要。

儀表板-(保險槓外蓋)包裝設計



此設計保護儀表板免受擦花及摩擦，並提供額外的多袋表面保護供選擇。

運送貨物前，將儀表板放進的一個275#BC 凹槽條的瓦楞全蓋蓋貨運包裝箱內。然後再將填充物和筒形或條狀包裝放好。

修長或模具包裝設計



此堅固的外層包裝設計，可保護髹漆前的修長零件或模具，避免擦花及折曲。

裁出切合零件長度的Sonopost。將蓋好的修長零件或模具插入瓦楞外包裝箱內，並在兩邊使用至少2英寸寬的強力膠紙封口。

如對 Sonoco Sonopost 技術有任何查詢，歡迎致電 1.800.377.2692。

包裝空運貨物

貨件符合空運條件必須根據有關規定包裝好。請參閱FedEx 服務指南，以判斷您的貨物是否符合空運標準。

您必須包裝好您的空運貨物，足以承受運送期間被其他貨件堆疊其上。請確保空運貨物全部綁好及包好在棧板上，綁帶必須繫於兩面方向。(棧板上貨物如只以伸縮膠膜包裹將不獲接受。)

避免使用瓦楞或纖維棧板。您必須把68 公斤 (151 磅) 或以上的空運貨物固定在一塊適用於棧板起重器的起重棧板上。

速貨運貨件

為減低對您的貨件可能造成的損壞或延遲，請確定所有重量大於68公斤 (150磅) 的單件貨件的周圍均有綁上耐重金屬 (鐵綁帶) 或防阻捆帶 (不易斷的打包帶)。

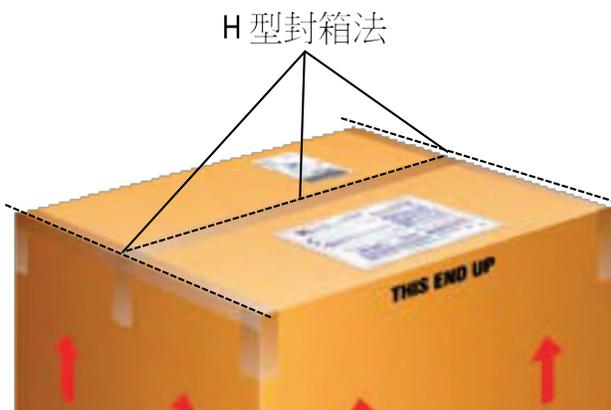
如您的貨運貨件是用堅硬的容器 (如膠合板、金屬) 包裝，而內裏包含重量大於68公斤 (150磅) 的單件貨件，若有使用外置鎖或鐵箍 (僅用水膠、鐵釘和螺絲並不足夠)，則不需網綁。

空運規格、一般棧板、起重規格的基本規定



封箱及貼標籤方法指引

- 當密封瓦楞外包裝箱時，使用最少3條5厘米 (2英吋) 寬的強力塑料膠紙封住箱頂及箱底。
- 採用H 型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。
- 若貨件部份未能同時放進瓦楞外包裝箱，請貼上適當標籤。
- 在已包裹和加墊的零件上掛着FedEx不可改變的掛牌和貨運標籤。
- 您可登入 fedex.com/hk 或致電當地顧客服務部要求索取掛牌、吊繩或索繩標籤。您亦可聯絡營業主任索取有關包裝物料。



Bubble Wrap 泡狀物料是 Sealed 航空公司的註冊商標。Sonopost 是 Sonoco 產品公司的註冊商標。

注意：這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請瀏覽 fedex.com/hk 網頁或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的 FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。

© 2023 FedEx。保留所有權利。

包裝貨池貨件

請依照以下指引包裝您透過FedEx Express® 網絡運送的電池貨件及產品包含電池的貨物，以確保運送的安全。

內容

寄運電池貨件有關的特殊風險	46
預備充電電池貨件	46
運送濕電池	46
運送乾電池	46
運送鋰電池	47
封箱及貼標籤方法指引	48
電池貨件的限制和規定	49
FedEx 包裝服務	49
聯絡方法及資源	49



寄運電池貨件有關的特殊風險

為個人電腦、電話、汽車及救生工具提供電源的電池，在運送時會有特殊風險。電池被列為危險貨品，因為他們是透過化學作用產生電力。如處理、包裝或儲存不當，電池有產生腐蝕性及漏電生火的危險。包裝及運輸此類貨物時，必須注重安全。以下是FedEx Express 系統對接納運送電池貨物的要求。

預備充電電池貨件

FedEx Express 深明保障貨件運送過程的安全。充電電池貨件或產品包含充電電池的貨物在某些環境下可能會過熱而着火。一旦起火，將難以救，或釋出腐蝕性物質。

依照下列指引及遵守當地、州和聯邦法例監管對有關貨件的包裝、標示及標籤，您也可以為貨件安全及準時抵達目的地出一分力。FedEx Express 嚴格遵循國際運輸協會 (IATA) 及國際民航組織 (ICAO) 的規定。

FedEx Express 只接受由商業生產商/託運人寄運原廠未開封包裝的電動平衡車和其他平衡滾輪車，而該等「電池供電車輛 (Battery Powered Vehicle)」按照 UN 3171 列為受全面規管的危險品。

運送濕電池

濕電池或濕電池組為典型內含腐蝕性酸性或鹼性物質的充電電池，屬於受規管電池貨件 (第 8 類 — 腐蝕性)。濕電池常用於汽車、多用途系統、不受干擾能源系統及工業機器。此類產品必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。此外，包裝上必須附有由合資格的寄件人填妥並簽署的寄件人聲明書。

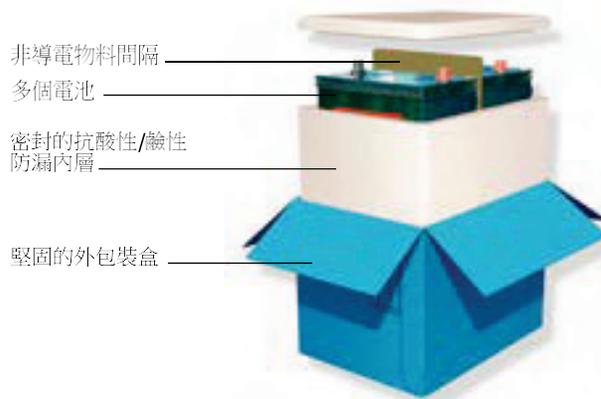
濕電池的UN 編號及正確貨運名稱

- UN 2794: 濕電池，內含酸性物質 (電力儲存)
- UN 2795: 濕電池，內含鹼性物質 (電力儲存)
- UN 2800: 濕電池，防滲漏 (電力儲存)

一般濕電池包裝指南

- 包裝濕電池於容器內，包括設有抗酸性/鹼性防漏內層的金屬容器，密封以防止泄漏。
- 緊緊固定電池於容器內，並確保內含物質開口的位置正確，以免短路或電池過熱。

- 把多個電池逐一排列，並使用非導電物料隔離。
- 將產品裝入堅固的外包裝盒內。



運送防滲漏的濕電池

根據 49CFR§173.159 及 USG-11，如電池及其外部包裝簡單地標識為“防滲漏”或“防滲漏電池”，將會被 IATA (USG-11) 界定為毋須遵循規定的一種防滲漏濕電儲電電池。而此電池亦必須符合特別條文 A67 的規定，才毋須遵循規定，即不需要附上寄件人的聲明書。

運送乾電池

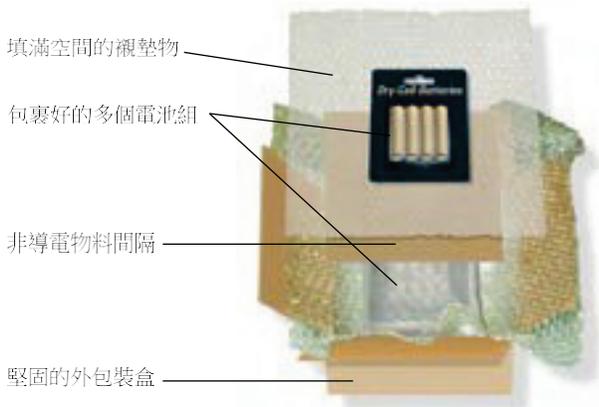
乾電池為密封、無氣孔電池，用於電筒或小型電器。它們通常內含鋅鹽及其他固體或內含多種混合金屬。此類電池包括即棄型鹼性電池、以及由鎳氫及鎳鎘製成的可充電式電池。部份乾電池屬第 4 類 — 浸濕時為危險品或第 8 類 — 腐蝕性的密閉式電池貨件，並必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。

乾電池的UN 編號及正確貨運名稱

- UN 3028: 乾電池，內含固體氫氧化鉀 (電力儲存)
- UN 3292: 電池，內含鈉

一般乾電池的包裝指南

- 把多個電池或包裹好的多個電池逐一排列，並使用物料隔開。
- 確保電器內置的電池在運送過程中仍在原位。
- 緊密包裝產品，並填滿所有空間，以防貨物在運送時移位。
- 將產品裝入堅固的外包裝盒內。



如運送散裝電池，請在每顆電池之間以保護間隔包裝。



運送鋰電池

鋰電池常用於如手提電話、電腦、電子手帳、手錶、照相機、甚至兒童玩具等用品。鋰電池貨件或產品包含鋰電池的貨物在某些環境下可能會過熱而起火。一旦起火，將難以撲救。鋰電池主要分為兩種：鋰金屬電池(基本上不可充電)及鋰離子電池(可充電)。

鋰電池的UN 編號及正確貨運名

- UN 3480: 鋰離子電池
- UN 3481: 安裝在設備內的鋰離子電池
- UN 3481: 與設備一同包裝的鋰離子電池
- UN 3090: 鋰金屬電池
- UN 3091: 安裝在設備內的鋰金屬電池
- UN 3091: 與設備一同包裝的鋰金屬電池

根據 IATA 包裝指引 968 條第 IA 節和 IB 節之規定包裝處理的鋰金屬電池 (一次性非充電型) 貨件 (UN 3090)，在運送前必須先取得 FedEx Express (營運規例 FX-05) 許可。請登入 fedex.com/hk，在搜尋欄目鍵入“鋰電池”以了解審批程序的詳情。

為配合 2010 聯邦航空總署就有關處理鋰電池的操作員安全提示，FedEx Express 將不會接收含有或過量裝有易接觸性 (基本上或附有風險) 危險物的鋰電池貨件。易接觸性危險物屬於 1, 2.1, 2.2 (如 CAO), 3, 4, 5 及 8 等級的商品。如需更多資訊，可登入 http://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/ 查詢。

受 IATA 第 II 條規管的鋰電池貨物

所有含有鋰電池的包裝將被分類為第 9 類—危險品雜項。然而，若僅含少量鋰並且符合 IATA 包裝指引 (PI) 第 966 和 967 條第 II 節 (即鋰離子電池)，以及第 969 和第 970 條第 II 節 (即鋰金屬電池) 之規定，視乎適用情況，則可獲豁免 IATA 及 ICAO 大部份之規定。

由 2017 年 1 月 1 日起，依照 FedEx Express 營運規例 FX-05 所限，包含 UN 3090 或 UN 3480 鋰電池之貨件，如按照 IATA 第 II 節之規定交付託運，FedEx Express 將不會接受。

與設備一同包裝的鋰金屬電池貨件，及安裝在設備內的鋰金屬電池貨件 (獲 FedEx Express 接受託運)，只要電池芯的鋰含量不超過 1 公克，或電池組的鋰含量不超過 2 公克，則可遵照 IATA 第 II 節之規定包裝貨件。

鋰離子電池、與設備一同包裝的鋰離子電池及安裝在設備內的鋰離子電池貨件，只要金屬或合金電池芯含量不超過 1 公克，且每顆電池組的累計鋰含量不超過 2 公克，則可遵照 IATA 第 II 節 (ICAO 第 II 節) 之規定包裝貨件。

與設備一同包裝的鋰離子電池，及安裝在設備內的鋰離子電池貨件 (獲 FedEx Express 接受託運)，必須符合包裝指引的一般要求。

IATA 第 II 節規定所連載之每個適當託運名稱，視乎相應認可外包裝類型、重量限制及 1.2 公尺包裝墜落測試，都有額外的相關規定。

在按照第IB節和獲准以第II節寄運鋰電池貨件之規定貼上IATA 鋰電池標示(Lithium Battery Mark)(如IATA 圖 7.1.C所示)時，必須在標示填上UN編號。由2017年7月1日起：在按照第IB節和獲准以第II節寄運鋰電池貨件之規定，於包裹/合成包裝件貼上鋰電池處理標籤(如圖7.4.H所示)時，則必須於相鄰的包裹上註明適用之UN編號。[FX-05]

UN 3480，鋰離子電池第IA及第IB節規定，如沒有取得寄件地國家及航空公司所在地的有關當局之許可，鋰離子電池的充電容量 (SoC) 上限為30%。

第 II 條對鋰電池的包裝指引

為符合 IATA 第 II 節運送鋰電池(FedEx Express可接受寄運)之規定，貨件必須遵守指定包裝指引。

- 確保鋰電池已獨立包裝好並放入有內層的包裝袋內。如塑膠泡罩保護袋或保護板，以包裹好每顆電池。
- 覆蓋及保護鋰電池，以免發生短路或包裝接觸到任何導電物質，可能引致短路。
- 確保包裝可靠 (即是經驗證的)，以符合UN 測試手冊及條件第III部第38.3附條的任何一項測試要求。
- 確保鋰電池完全覆蓋好 (如內置於器材內或用塑膠包裹並填滿箱子空間，以避免移動)。標上“內置於器材”的電池除外。
- 將貨物裝入堅固的外包裝箱內。
- 提供正確的標籤及文件。

若干全面受規管的第IA節和第I節的包裝指引，亦必須遵照UN指定包裝規例，以符合包裝類別第II類的效能標準。請參閱相關IATA包裝指引連載之所有包裝要求。



請前往以下網址，參考FedEx Express託運鋰電池流程圖：<http://images.fedex.com/downloads/hk/packagingtips/lithiumbatteryFlowChart.pdf>

如託運UN 3480，鋰離子電池或 UN 3090，鋰金屬電池至海外，將受其他運輸及各國當地條例所限。請參考不同國家的限制：http://images.fedex.com/us/services/pdf/LithiumBatteries_Limitations.pdf。

如有任何查詢，請聯絡顧客服務部。

IATA第 IA 條鋰電池貨物的包裝指引

鋰電池、同時含鋰離子及鋰金屬的電池是受全面規管的危險品，須按IATA第 IA條規定包裝。此類產品必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。此外，包裝上必須附有由合資格的寄件人填妥並簽署的寄件人聲明書。

IATA 第IB條下的單獨件鋰電池貨件

第IB節運送電池之規定，適用於鋰金屬含量不超過1公克的鋰金屬電池芯，以及鋰金屬含量不超過2公克的鋰金屬電池組(依照表格968-IB規限)。第IB節之規定適用於不超過20瓦時的鋰離子電池芯和不超過100瓦時的鋰離子電池組(依照表格968-IB規限)。寄件人申報表上的包裝指引欄目後必須註明「IB」字樣。

請參閱適用之包裝指引內所有詳情。

所有IB貨件必須附上危險品寄件人申報書，並於包裝指引欄目後或「授權」欄中註明「IB」字樣。

在按照第IB節和獲准以第II節寄運鋰電池貨件之規定貼上IATA 鋰電池標示(Lithium Battery Mark)(如IATA 圖 7.1.C所示)時，必須在標示填上UN編號。由2017年7月1日起：在按照第IB節和獲准以第II節寄運鋰電池貨

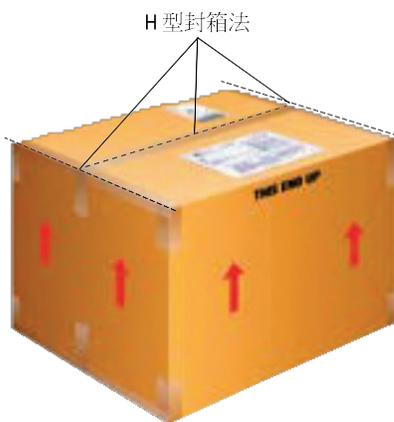
件之規定，於包裹/合成包裝件貼上鋰電池處理標籤(如圖7.4.H所示)時，則必須於相鄰的包裹上註明適用之UN編號。[FX-05]



封箱及貼標籤方法指引

雖然這些指令並非法規要求，但它們代表FedEx在運送瓦楞包裝箱時的最佳守則。

- 採用H型封箱法，在箱頂及箱底使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙。
- 封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大一面的頂部。
- 確保所有必須的箱外標示、標籤和文件一目了然。



注意：FedEx Express 會拒絕接受任何不符合FedEx Express、政府或 IATA 或 ICAO 要求的貨物。

這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽fedex.com/hk的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款、規定以及限制。

© 2023 FedEx。保留所有權利。

電池貨件的限制和規定

FedEx Express 不會接受或運送：

- 回收或損壞的電池，不論是獨立單位或連同器材投寄。
- 內置於電子器材如電腦的回收或損壞的鋰電池。
- 廢電池或寄運用以回收或棄置的電池。

FedEx 環球服務中心並不接受密閉式電池貨物，符合IATA 第II條規定的鋰電池貨物除外。

FedEx 包裝服務

FedEx 包裝服務提供包裝研發諮詢服務。然而，FedEx 包裝服務組實驗室不會對界定為危險品的產品進行包裝測試。如欲了解詳情或要求包裝諮詢服務，請聯絡您的FedEx 營業主任。

聯絡方法及資源

需要更多詳情，請致電顧客服務部 2730 3333 或登入 fedex.com/hk。