



Emballage et conception d'emballage des pièces mécaniques et automobiles

Emballer vos envois de façon responsable peut vous faire économiser de l'argent et améliorer la sécurité et le traitement des envois. Suivez les conseils et recommandations ci-dessous sur l'emballage.



Instructions générales

- Protégez d'un coussinet tous les coins et bords tranchants de certaines pièces, comme des feuilles ou des barres de métal.
- Protégez les parties usinées de pièces de précision comme le filage et les raccords.
- Protégez toutes les pièces qui pourraient s'endommager (bosses, égratignures et éraflures) avec suffisamment de matériau de bourrage et placez-les dans un contenant robuste.
- Placez les documents et les étiquettes sur les surfaces planes pour une adhésion maximale. Évitez de placer les étiquettes autour des surfaces courbes.
- Placez toutes les étiquettes sur le côté le plus large.
- Utilisez des étiquettes volantes FedEx, étiquettes pour pneus ou caisses ou pochettes de plastique pour lettre de transport aérien au lieu d'étiquettes avec fil de métal.

Pièces automobiles – meilleures pratiques

- Vous pouvez expédier des moteurs, des transmissions et des châssis par les services FedEx Express^{MD} ou FedEx Freight^{MD}.
- Videz les pièces remplies de lubrifiant avant l'expédition ou assurez-vous qu'elles ne coulent pas en les penchant d'abord dans toutes les directions.
- Aidez à réduire les dommages et à assurer de bonnes conditions de manutention en emballant avec soin toutes les pièces mécaniques ou automobiles.

Méthodes d'expédition et exigences d'emballage de base

Vous êtes responsable d'emballer vos envois avec soin; les conseils ci-dessous vous seront utiles lorsque vous emballez certaines pièces. Si les pièces ne sont pas entièrement emballées dans un contenant extérieur, un supplément pourrait s'appliquer. Consultez le Guide des services de FedEx en vigueur sur **fedex.ca** pour obtenir un complément d'information.

FedEx se réserve le droit de refuser toute pièce qui n'est pas emballée conformément aux exigences d'emballage de base.

Envois dans des boîtes de carton ondulé

Lorsque vous emballez des pièces, utilisez suffisamment de matériau de bourrage, comme des particules, pour remplir les espaces et éviter tout mouvement à l'intérieur de la boîte.

Roues

Protégez la surface, le chrome et les éléments décoratifs des roues qui risquent de s'égratigner ou de s'érafler. Enveloppez les roues non décoratives dans un emballage plastique transparent, fixé avec du ruban.

Tôles de volant, volants

Protégez les tôles de volant et les volants avec suffisamment de particules de bourrage pour remplir les espaces vides d'une boîte en carton ondulé double ou triple, selon le poids de la pièce. Fixez une étiquette « lourd » sur les boîtes dont le poids est supérieur à 34 kg (75 lb).



Portières de voiture, capots et panneaux

Protégez et emballez toutes les surfaces métalliques susceptibles de s'endommager (égratignures, bosses).

Pièces décoratives

Emballez toutes les pièces décoratives, comme les grillages, qui pourraient devenir inutilisables en raison d'égratignures, de bosses, de torsions ou d'usure.

Moulures de plastique flexible

Protégez et emballez tous les moulures de plastique flexible pour éviter qu'elles se brisent ou se déchirent.

Couvrez les coins en saillie qui pourraient casser ou trouer la boîte.



Amortisseurs et ressorts d'embrayage

Protégez les extrémités des pièces cylindriques, que l'on peut emballer dans des tubes, de matériau de bourrage comme des particules, pour éviter que ces extrémités trouent la boîte. Placez une étiquette volante FedEx sur les ressorts d'embrayage et fixez l'étiquette d'expédition sur l'étiquette volante si l'article ne peut être expédié dans un tube ou une boîte en carton ondulé.

Pare-chocs

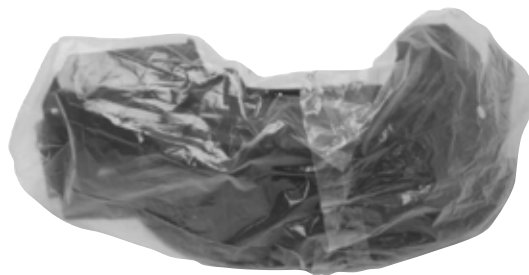
Placez les pare-chocs qui peuvent s'égratigner ou bosseler dans une boîte, ou encore, emballez-les dans un sac de plastique avec matériau de bourrage, et scellez-les d'un ruban pour protéger les coins en saillie.

Envois avec emballage et rembourrage sécuritaires

Lorsque vous emballez des pièces irrégulières pour expédition, protégez-les de matériau de bourrage fixé fermement avec du ruban. Nous recommandons de placer les pièces dans une boîte en plus d'adhérer aux exigences de base mentionnées.

Moulures

Emballez les moulures décoratives en plastique dans sac ou une feuille de plastique fixée avec du ruban, ou protégez-les de matériau de bourrage et placez-les dans une boîte.



Barres stabilisatrices et bras triangulaires

Enveloppez les barres stabilisatrices, les bras triangulaires et les tiges filetées dans une boîte en carton dur, un sac ou une feuille de plastique et fixez solidement avec du ruban.



Système d'échappement et ressorts à lames

Protégez les coins tranchants ou pointus de pièces de carton ondulé, de carrés de mousse ou de film à bulles et fixez avec du ruban.



Pneus

Placez l'étiquette de pneu ou de caisse sur la bande de roulement du pneu et fixez l'étiquette d'expédition FedEx sur cette première étiquette.

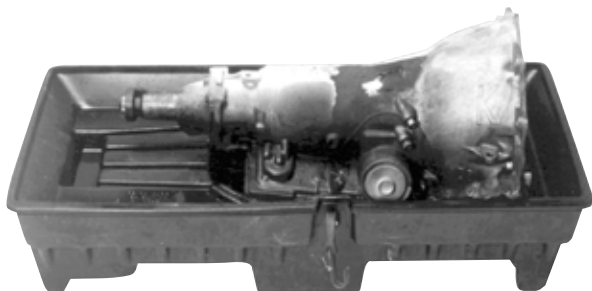


Envois palettisables

Placez les transmissions et autres pièces de plus de 68 kg (150 lb) sur une base convenant à un chariot à fourche. Pour obtenir des renseignements sur l'envoi de fret, voir « Emballage des envois de fret ».

Transmissions et moteurs

Purgez la transmission de tout lubrifiant et placez-la dans un sac de plastique avec bourrure absorbante. Si vous utilisez un emballage extensible, cintrez-le sur la palette ou bloquez-le à l'intérieur de la boîte. Si vous utilisez un contenant réutilisable, calez la transmission dans le fond et fixez-la solidement. Expédiez les moteurs et les transmissions fixés sur une base au moyen des services de fret FedEx Express^{MD} ou de FedEx Freight uniquement.



Instructions sur les marchandises et matières dangereuses

Certaines des pièces automobiles les plus couramment expédiées sont considérées comme des marchandises ou des matières dangereuses, notamment les sacs gonflables, les aérosols (peinture et lubrifiants), les batteries, les moteurs et les blocs-moteurs avec carburant dangereux, les réservoirs à essence usagés, la peinture inflammable et la peinture pour retouches.

Consultez la fiche signalétique du fabricant pour en savoir plus sur le produit. L'expéditeur est responsable de correctement identifier, classer, emballer, marquer, et étiqueter les envois de marchandises ou de matières dangereuses, et de produire tous les documents nécessaires. Transports Canada exige des expéditeurs qu'ils aient une formation officielle sur les marchandises dangereuses avant qu'ils puissent remettre leurs envois à FedEx ou à tout autre transporteur aérien. Veuillez consulter le chapitre 6 du Règlement sur les marchandises dangereuses pour obtenir un complément d'information.

FedEx Express pourrait être tenue en vertu de la loi de signaler les envois de marchandises dangereuses accompagnés d'une déclaration inadéquate ou non déclarés aux autorités compétentes. L'expéditeur est sujet à des amendes et à des sanctions en vertu de la loi applicable. Pour toute question, utilisez la ligne d'assistance FedEx pour marchandises dangereuses : composez le 1.800.GoFedEx 1.800.463.3339 et appuyez sur le « 7 », ou dites « marchandises dangereuses ».

Types d'emballages courants pour les pièces automobiles

Emballage pour capot plat

Pièce arrière en carton ondulé (275# BC)

Pièce latérale enroulée (275# BC)

Protection avant (275# BC)

Centrez la protection avant et la pièce arrière sur le capot, puis agrafez ces pièces aux rabats intérieurs du contenant. Placez le capot dans le contenant, suivi des pièces de protection. Fermez et scellez.

Placez le capot et les pièces de protection dans une boîte de carton ondulé à rabats recouvrants 275# BC avant l'expédition.

Emballage pour capot avec grille

Pièce arrière en carton ondulé (275# BC)

Traverses en carton ondulé (275# BC)

Coussinets en plastique fixés sur la pièce avant en carton ondulé

Dans cet emballage, des traverses maintiennent le capot en suspension. L'espace protège la pièce des chocs extérieurs.

Placez le capot et les pièces de protection à l'intérieur d'une boîte de carton ondulé télescopique à rabats 275# BC avant l'expédition.

Suremballage pour capot

Pièces moulées

Contenant extérieur en carton ondulé (275# BC)

Des pièces moulées en carton sont disposées dans les quatre coins de l'emballage intérieur pour plus de protection.

Placez le capot et les pièces de protection à l'intérieur d'une boîte de carton à rabats 275# BC avant l'expédition.

Emballage pour coffre arrière

Pièces moulées

Tube en carton ondulé (275# BC)

Pièces latérales en carton ondulé (275# BC)

Cet emballage protège le coffre des chocs extérieurs. Les pièces moulées créent des cellules d'air absorbantes, tout en empêchant le coffre de bouger.

Une fois les pièces de protection insérées, placez le coffre protégé dans une boîte de carton ondulé à rabats recouvrants 275# BC.

Emballage pour portière

Pièce en carton ondulé découpée à la forme

Pièce moulée ou carton ondulé

Muret en carton ondulé (275# BC)

Contenant extérieur vertical avec rabats découpés à la forme



La protection en muret et une pièce découpée à la forme aident à protéger la pièce et à l'immobiliser dans le contenant extérieur.

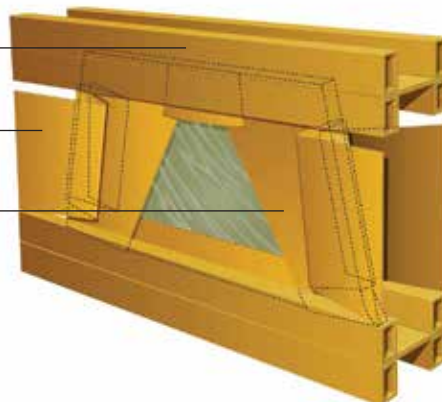
Une fois les pièces de protection insérées, placez la portière protégée dans une boîte de carton ondulé 275# BC.

Emballage pour pare-brise

Pièce de protection roulée (275# BC)

Pièce à rainures (275# BC)

Enveloppe en carton ondulé (275# BC)



Cet emballage protège le pare-brise des chocs et des torsions pendant le transport. L'enveloppe convertit une pièce non rigide en surface rigide, afin qu'elle puisse être protégée et fixée solidement.

Placez le pare-brise et les pièces de protection à l'intérieur d'une boîte de carton à rabats 275# BC avant l'expédition.

Emballage pour jante

Pièce moulée

Sac de plastique 2 mil

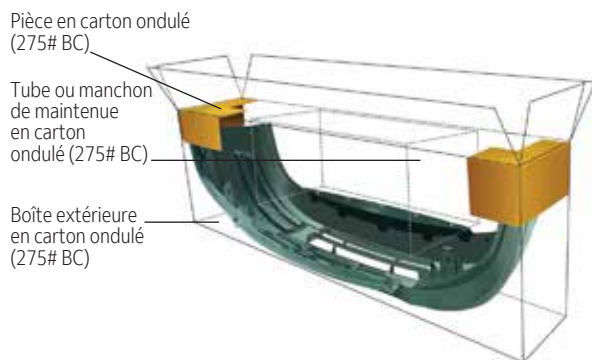
Pièce moulée

Boîte extérieure en carton ondulé (minimum 200# C)



Cet emballage protège la pièce des bosselures, des égratignures et de l'abrasion. Les pièces moulées conviennent à différentes dimensions de pièces.

Emballage pour pare-chocs



Cet emballage protège le pare-chocs des égratignures et de l'abrasion. Protection de surface en polyéthylène optionnelle.

Placez le pare-chocs à l'intérieur d'une boîte de carton à rabats 275# BC avant l'expédition. Insérez ensuite les pièces de protection et le tube ou le manchon.

Emballage pour moulures



Cet emballage rigide extérieur protège la moulure peinte des égratignures et des torsions.

Découpez l'emballage Sonopost aux dimensions de la pièce. Insérez la moulure dans le contenant extérieur et scellez les deux extrémités à l'aide d'un ruban de plastique autoadhésif d'au moins 5 cm (2 po) de large.

Emballage des envois de fret

Les envois de fret doivent être emballés comme tel. Consultez le Guide des services de FedEx en vigueur sur **fedex.ca** pour déterminer si votre envoi est considéré comme un envoi de fret.

Vous devez emballer vos envois de fret de façon à ce qu'un autre chargement puisse être placé sur le dessus en toute sécurité. Assurez-vous que la palette est entièrement sous film étirable et bien cerclée dans les deux directions. (Les palettes uniquement sous film étirable, sans cerclage, seront refusées.)

Évitez les palettes en carton ondulé ou en bois, sans renforcement inférieur. Vous devez arrimer les envois de fret de 69 kg (151 lb) et plus sur une base convenant à un chariot à fourche. Les spécifications minimales d'une palette type pour chariot à fourche ou chariot élévateur sont indiquées ci-dessous.

Envois de fret FedEx Express

Pour diminuer les possibilités de retards ou de dommages à votre fret, assurez-vous que toutes les pièces de fret uniques d'un poids supérieur à 68 kg (150 lb) sont cintrées de tous les côtés à l'aide de bandes de métal robuste ou de plastique résistant à la rupture.

- Les envois de fret FedEx Express doivent être placés sur une palette ou une autre base que l'on peut soulever à l'aide d'un chariot élévateur et d'un transpalette, avec dégagement minimal de 9 cm (3 ½ po), et être empilables.
- Chaque pièce de fret de plus de 68 kg (150 lb) doit être cintrée sur palette, sur tous les côtés, à l'aide de sangles de métal ou de plastique robuste, et le fret doit être placé sous film étirable.

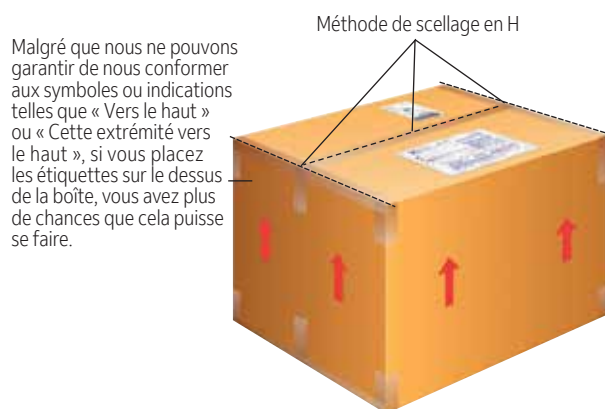
Spécifications minimales pour fret et palette, avec configuration pour chariot à fourche ou chariot élévateur



- Les pièces de fret de plus de 68 kg (150 lb) non cintrées doivent être placées dans un conteneur rigide (p. ex., en contreplaqué ou en métal), fermé au moyen d'un cadenas ou autre attache extérieure. Veuillez noter que les conteneurs fermés au moyen de colle, de clous ou de vis sans verrouillage extérieur ne sont pas acceptés.

Instructions de scellage et d'étiquetage

- Lorsque vous scellez des boîtes en carton ondulé, posez au moins trois bandes de ruban de plastique autoadhésif d'au moins 5 cm (2 po) d'épaisseur sur le dessus et le dessous de la boîte.



- Appliquez du ruban sur tous les rabats et les joints en utilisant la méthode en H.
- Placez l'étiquette d'expédition sur le dessus de la surface la plus grande.
- Étiquetez avec soin les pièces qui ne peuvent pas être expédiées dans une boîte en carton ondulé.
- Posez une étiquette volante FedEx sur les pièces enveloppées ou protégées et fixez l'étiquette d'expédition sur l'étiquette volante.
- Commandez des étiquettes volantes ou pour pneus et caisses sur **fedex.ca** ou en composant le 1.800.GoFedEx 1.800.463.3339.

Contacts et ressources

- Guides *Comment emballer* sur **fedex.ca/emballage**.
- Veuillez communiquer avec votre directeur de compte FedEx si vous souhaitez que votre colis soit testé ou évalué.
- Ligne d'assistance FedEx pour marchandises dangereuses : composez le 1.800.GoFedEx 1.800.463.3339 et appuyez sur le « 7 », ou dites « marchandises dangereuses ».