

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

## Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## Kaubandus- ja koostööleping

**K:** Mida peaks minu ettevõtte tegema nüüd, kui kaubandus- ja koostööleping on rakendatud?

**V:** Vaadake üle meie kontrollnimekiri, mille leiata [siit](#). Seal on rohkem üksikasju, kuid alustuseks peaksite tegema järgmist:

1. Määratlege, kuidas teie plaanid mõjutavad teie tarneaahelat, ja arutage seda FedExi kontohalduriga. On oluline, et mõistaksime teie plaane, et saaksime otsustada, kuidas teid kõige paremini toetada.
2. Veenduge, et teil oleks EORI number, ja jagage seda meiega. Kauplejatel on vaja EORI numbrit, et importida või eksportida EL-i ja Ühendkuningriigi vahel, saatja ning vastuvõtja peavad mõlemad olema registreeritud oma riigis. EORI numbrid algavad järgmiselt:
  - Vastava [EL-i liikmesriigi](#) riigikoodiga 27 EL-i riigi, sealhulgas lirimaa Vabariigi saatjate ja importijate puhul.
  - [Suurbritannia](#) saatjate ja importijate puhul tähtedega „GB“.
  - Põhja-lirimaa saatjate ja importijate puhul tähtedega „XI“.Ühendkuningriigi EORI numbreid EL-is ei tunnustata. EL-i EORI numbreid Ühendkuningriigis vastu ei võeta. Soovitame klientidel registreeruda EORI kasutajaks oma riigis niipea kui võimalik. Taotluse esitamiseks kulub ainult 10 minutit ja taotlusi saab esitada teie riigi valitsuse veebilehe kaudu.
3. Veenduge, et teil oleks õiged HS-tariifikoodid ning toodete täpsed kirjeldused, väärtused ja päritolu.
4. Leppige oma klientidega kokku Incotermsi tingimustes, et selgitada, kes maksab transporditasud, ning vajaduse korral käibemaksu ja tollimaksu. Vaadake, et need oleksid faktuurarvel selgelt välja toodud.

5. Tehke endale selgeks, kuidas koostada ja esitada faktuurarveid.

Kui olete FedExi klient, soovime teil registreeruda elektrooniliste kaubandusdokumentide (ETD) kasutajaks, et saaksite saadetiste ettevalmistamisel esitada faktuurarveid elektrooniliselt. See aitab vältida tolliviivitusi, kiirendada kohaletoimetamist ja vähendada paberitööd.

6. Mõne toote suhtes võidakse kohaldada ekspordi või impordi erieeskirju, litsentse, kontrolle, kvoote või töötlemist ning see nõuab täiendavat sertifitseerimist ja esitamist piiripunktides.

Hea näide sellest on sanitaar- ja fütosanitaartooded. Selliseid kaupu tuleb Ühendkuningriigist EL-i saata ainult meie Priority Expressi teenuseid kasutades, et need läbiksid EL-i saabumisel õige piiripunkti. EL-i ja Ühendkuningriigi vaheliste saadetiste puhul teeb Ühendkuningriigi valitsus muudatused kuue kuu jooksul. Täpsemat teavet vaadake Ühendkuningriigi valitsuse [veebilehelt](#).

7. Kontrollige, kas importijad teavad, mida kaubandus- ja koostööleping nende jaoks tähendab, ja kas nad on selleks valmis.

Kui olete regulaarne importija või kui teil on vaja oma klientidele nõu anda, soovime läbi mõelda ka järgmised punktid:

- Kas olete oma tollivormistusemeetodi kinnitanud, kas tollivormistuse teeme meie, kas kasutate maaklerit või teete kaupade tollivormistuse ise?
- Kui tollivormistuse teeme meie, siis kas olete esitanud vajalikud volitused ja suunised?
- Kas olete kaalunud edasilükkamiskonto kasutamist käibemaksu ja tollimaksu tasumiseks?

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## Kaubandus- ja koostööleping, kaubandus ja koostöö

**K:** Millised tööriistad on FedExil praegu importijate ja eksportijate toetamiseks?

**V:** Meie tööriist FedEx Global Trade Manager on kõikehõlmav vahend rahvusvahelise saatmise lihtsustamiseks igas suuruses ning igasuguse kogemusega ettevõtetele ja klientidele. Veebipõhise teenusena on see saadaval 24 tundi ööpäevas, et aidata teil täita rahvusvahelisi dokumentatsiooni nõudeid. Rahvusvaheliste dokumentide otsimise tööriistaga Find International Documents saate leida ning printida impordi- ja ekspordidokumente enam kui 220 riigis. See tööriist aitab lihtsustada tollivormistust. Hinnanguliste tollimaksude ja maksude tööriist Estimate Duties and Taxes võimaldab sisestada saadetist puuduvat teavet ja arvutada hinnangulised tollimaksud, maksud ja muud tasud, mida võidakse teie rahvusvahelise saadetise eest nõuda.

**K:** Millised tööriistad on TNT-l praegu importijate ja eksportijate toetamiseks?

**V:** TNT-l on hõlpsasti kasutatavad automaatsed saatmistööriistad, mis aitavad säästa aega paberimajanduses, kõrvaldada dokumentide käsitsi täitmisel tekkivaid vigu ja aidata teil oma saatmist kontrollida. Saate saadetised vaid mõne klõpsuga teele panna ja nende teekonda täielikult jälgida.

Meie tööriistade hulka kuuluvad järgmised:

**myTNT:** kõige kiirem ja lihtsam võimalus saata regulaarselt TNT-ga. Saate juurdepääsu veebilehe turvalisele alale, et hallata kõike ühes kohas.

**Express Connect:** meie veebis integreerimise lahenduste portfell võimaldab teil kohandada TNT transporditeenuse teie veebilehe ja sisemiste ärirakendustega.

**Express Manager:** suuremahuliste saatjate puhul integreeritakse Express Manager teie enda süsteemiga. Konsolideerige saadetisi ja säästke aega.

**Express Import:** selle võrgusüsteemiga saate lihtsalt korraldada probleemivaba importimise. Lihtsamaks võrdlusvõimaluseks saate arvelduse oma valuutas ja keeles.

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

## Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

Iririmaa

KM

## Kaubandus- ja koostööleping

**K:** Kuidas FedEx üleminekuperioodi lõpuks valmistub?

**V:** Septembris pärast referendumit lõime Ühendkuningriigile keskendunud Brexiti meeskonna. Viisime selle tegevuse 2017. aasta novembris kogu Euroopa tasandile. Seda võimaldas meie tegevuse laiahaardelisus ja ulatus ning meie võrgustik, mis ühendab riike nii õhus kui ka maanteel kogu Euroopas.

FedExi funktsionaalset töörühma juhib Trevor Hoyle, meie Põhja-Euroopa operatsioonide asepresident. Meie esialgne riski- ja võimaluste analüüs tuvastas viis põhivaldkonda või prismat, mida oleme oma planeerimisel edasi arendanud. Need on järgmised:

- Võrgustik ja tollivormistus, mis hõlmab meie maapealseid, maantee- ja õhuvõrgustikke koos meie tollisuutlikkusega.
- Kliendi töövoog, mis keskendub sellele, mida me vajame teie, meie klientide toetamiseks ja aitamiseks.
- Andmed ja lahendused, mis on uurinud mõju sisemistele ja välistele süsteemidele.
- Inimesed. Oleme Ühendkuningriigis suur tööandja, kellel on seal ligikaudu 13 000 töötajat ja Euroopas 50 000 töötajat, mistõttu peame tagama, et nad saaksid muutuste elluviimisel tuge.
- Rahandus – siin on meeskond keskendunud mõjule meie impordikäibemaksu ning tollimaksu arveldus- ja edasilükkamiskontole.

Töörühma toetab meie õigus- ja avalike suhete meeskond, kes on hoidnud ettevõtet kursis kõigi ametlike väljaannetega. Nad võtavad osa meie tegevusvaldkonna kaubandusühendustest, kes on teinud koostööd EL-i ja Ühendkuningriigi osakondadega.

**K:** Kas FedEx peab tegema muudatusi süsteemis, mida ma saatmiseks kasutan?

**V:** Meie andmete ja lahenduste töövoog, mis keskendub meie süsteemide valideerimisele ja kontrollimisele, suudab rahuldada igasuguseid olukordi.

Lähtusime oma lähenemisviisis eeldusest, et EL-i ning Ühendkuningriigi vahelised kaubad nõuavad ekspordi ja impordi tollivormistust. Me usaldame oma süsteeme, kuna nad saavad täna vajaoleva võimekusega hakkama.

Meeskond on tuvastanud ka konfiguratsioonimuudatused, mis on vajalikud tagamaks, et meie kliendile suunatud tehnoloogia on muudatusteks valmis. Meie .com-i saatmisplatvormidel on see meie kontrolli all, kuid kui kasutate mõnda meie juurutatud või integreeritud lahendust, siis võtame teiega ühendust seoses mõningate väikeste muudatustega, mida teil on vaja teha.

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

**K:** Milliseid plaane olete teinud põhisadamate, eriti Doveri ummikute tekkimise ohu ennetamiseks?

**V:** Meie Economy teenuse jaoks kasutatava teedevõrgu puhul on meedias spekulieritud võimalike viivituste üle maanteel ja sadamates. Suur osa spekulatsioonidest puudutab Eurotunneli ja Doveri-Calais' ületuskohti ning viivituste kestust.

Osana ettevalmistustest oleme teinud koostööd Eurotunneliga, sealhulgas külastanud seda, et plaane üle vaadata; oleme analüüsinud ka paljusid sadamaid nii EL-is kui ka Ühendkuningriigis, tehes koostööd erinevate praamioperaatoritega, et mõista erinevaid olemasolevaid võimalusi. Meie plaan on leevendada võimalikku ohtu või mõju majandusele/maanteetranspordile, jaotades veokite liikumise mitme piiriületuspunkti vahel.

Meie mitmekeskuseline võrgustik Euroopas võimaldab paindlikkust ristumiskohtades ja jooksvalt otsuseid vastu võtta. Kahjuks ei ole ummikud sadamas kuidagi meie kontrolli all, selles peame toetuma erinevatele valitsusasutustele või kolmanda osapoole asutustele, kuna need tagavad meie veokite ja kõigi teiste veokite liikumise läbi sadamate.

Me mõistame, et eeldatakse mõningaid viivitusi, millega kaasneb vähemalt 24-tunnine transiidiaja pikenedamine, kuid me ei spekuleri selle üle, kui kaua viivitus võib kesta või kui pikale venida.

**K:** Kas plaanite kasutada lisaks lennutranspordile või selle asemel maanteetransporti?

**V:** Meie võrgustiku paindlikud võimalused pakuvad vastavalt vajadusele lisandunud võimekust, selle hulgas ka lennutransporti.

**K:** Kuidas kavatsed FedEx vähendada huvide pörkimist piiridel?

**V:** FedExil on lai ja ülemaailmne võrgustik, mis hõlmab 55 000 maanteereisi ja üle 700 lennu Euroopas igal nädalal. Me jätkame oma võrgustiku kasutamist olenemata tulemusest, hindame jätkuvalt võrgustiku toimimist ja meie võimet transiidiaegadest kinni pidada.

Täna on meil üle kogu maailma tuhandeid tollivormistuse töötajaid, tänu kellele liiguvad saadetised iga päev üle keeruliste piiride ja läbi paljude õigusrežiimide. Kuna iga päev saadetakse 670 lennukiga 15 miljonit pakki ning meil on 425 000 meeskonnaliiget ja kohalikku olukorra asjatundjat igal kontinendil, on meil võimekust ja taristu kõigi teie impordi- ja ekspordinõuetega tegelemiseks nii praegu kui ka tulevikus.

Usaldame oma plaane ja ettevalmistusi nii õhu- kui ka teedevõrkude osas. Kuid meie suutlikkus tagada, et kõik jätkub sujuvalt ja õigeaegselt, oleneb ka kolmandatest isikutest, näiteks tollivormistusametustest ja piirivalvuritest nii sadamates kui ka lennujaamades.

**K:** Kas FedEx kohandab Euroopasse ja Ühendkuningriiki suunduvaid ja sealt väljuvaid marsruute, et vältida võimalikke ummikuid?

**V:** FedEx kasutab mitut lennujaama ning sadamat Euroopas ja Ühendkuningriigis ning see kehtib ka edaspidi, et tagada klientidele vajalike teenuste osutamine. Need võivad igapäevaselt erineda olenevalt kliendi valitud tootest või teenusest ning pealekorje ja kättetoimetamise aadressist.

Praegused lennupunktid Ühendkuningriiki/Ühendkuningriigist on Stansted, East Midlands, Birmingham, Heathrow, Newcastle, Belfast, Edinburgh ja Glasgow.

Meie maanteetranspordi depood ja keskused paiknevad strateegiliselt üle kogu Ühendkuningriigi, tagamaks, et saame hakkama transiidiaegadega ja suudame pakkuda tasemel teenust kõigis piirkondades. Me tegutseme 54 depoo Ühendkuningriigis ja meil on keskused Atherstone'is, Kingsburys, Lountis, Dartfordis, Prestonis, Stoke'is, Milton Keynesis ja Swindonis.

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

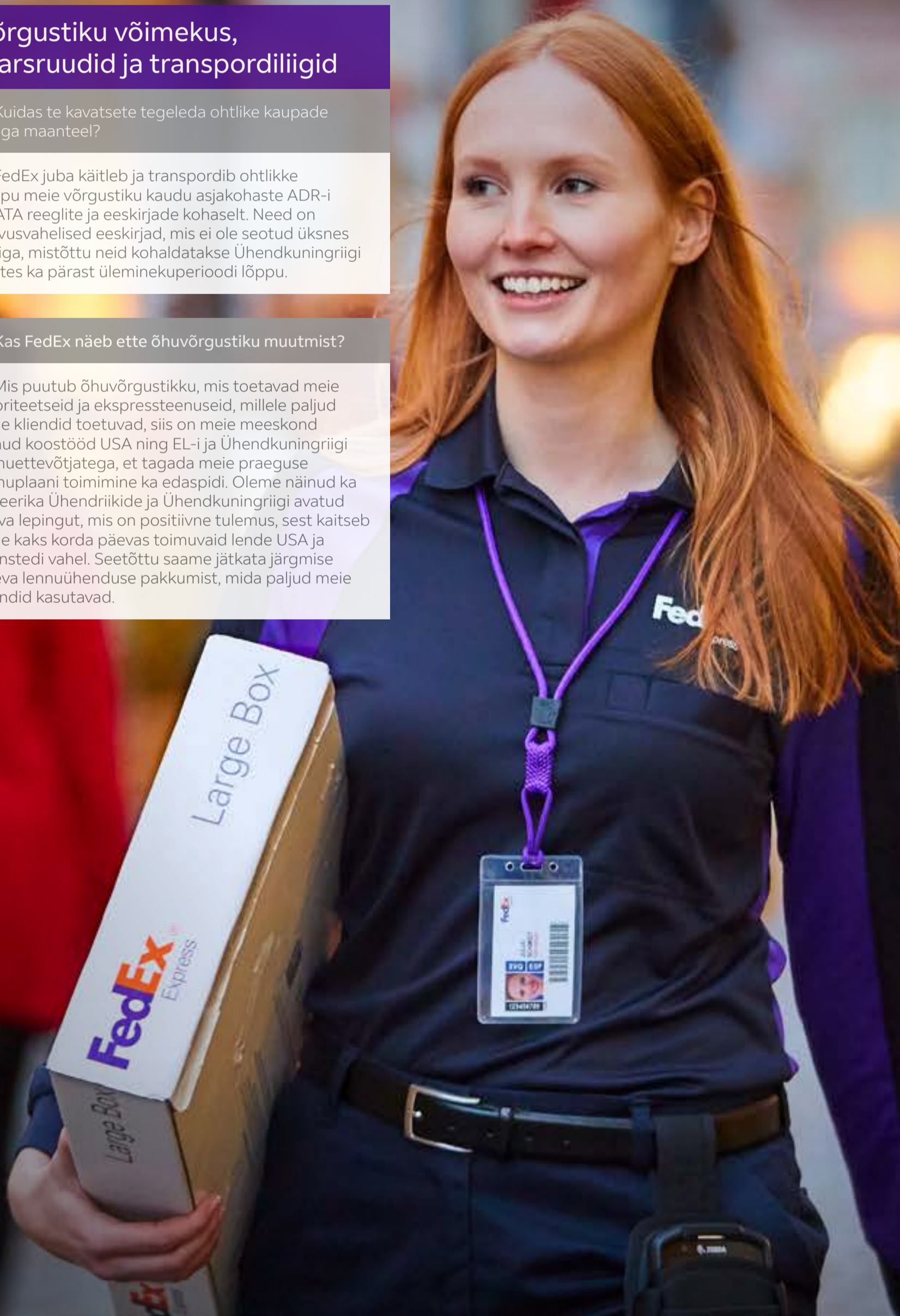
## Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

**K:** Kuidas te kavatsete tegeleda ohtlike kaupade veoga maanteel?

**V:** FedEx juba käitleb ja transpordib ohtlike kaupu meie võrgustiku kaudu asjakohaste ADR-i ja IATA reeglite ja eeskirjade kohaselt. Need on rahvusvahelised eeskirjad, mis ei ole seotud üksnes EL-iga, mistõttu neid kohaldatakse Ühendkuningriigi suhtes ka pärast üleminekuperioodi lõppu.

**K:** Kas FedEx näeb ette õhuvõrgustiku muutmist?

**V:** Mis puutub õhuvõrgustikku, mis toetavad meie prioriteetseid ja ekspressteenuseid, millele paljud meie kliendid toetuvad, siis on meie meeskond teinud koostööd USA ning EL-i ja Ühendkuningriigi lennuettevõtjatega, et tagada meie praeguse lennuplaani toimimine ka edaspidi. Oleme näinud ka Ameerika Ühendriikide ja Ühendkuningriigi avatud taeva lepingut, mis on positiivne tulemus, sest kaitseb meie kaks korda päevas toimuvaid lende USA ja Stansted'i vahel. Seetõttu saame jätkata järgmise päeva lennuühenduse pakkumist, mida paljud meie kliendid kasutavad.



# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

Iririmaa

KM

## Toll

**K:** Kas minu kauba suhtes kohaldatakse tulevikus EL-i või Ühendkuningriigi piiril uusi tollieeskirju, -menetlusi ja -kontrolle?

**V:** Ühendkuningriik lahkus EL-i ühtselt turult ja tolliliidust pärast üleminekuperioodi lõppu. See tähendab, et nüüd on uued tollieeskirjad ja -menetlused nii importijate kui ka eksportijate jaoks.

Näiteks on nüüd nõue, et kõikidele saadetistele oleks lisatud faktuurarve. Samuti võidakse kehtestada täiendavaid kontrolle ja nõudeid teatavate piiriüleselt veetavate kaupade suhtes.

Meie spetsiaalne valdkonnaühelene Brexiti töörühm jätkab võimalike mõjude hindamist ja plaanide koostamist tagamaks, et saame teie äri läbi kõigi võimalike muudatuste manööverdada.

Täpsemat teavet selle kohta, mida muudatused võivad teie ettevõtte jaoks tähendada, vaadake [siit](#) (Euroopa Komisjoni valmisolekuteated) või [siit](#) (Ühendkuningriigi valitsuse nõuanded üleminekuperioodi lõpuks valmistumise kohta).

**K:** Kas minu ettevõttel EL-is on endiselt juurdepääs Ühendkuningriigi turgudele (ja vastupidi) samadel tingimustel kui üleminekuperioodil?

**V:** See määratakse kindlaks EL-i ja Ühendkuningriigi uue kaubandus- ja koostöölepinguga, mis jõustus 1. jaanuaril 2021. Täpsemat teavet selle kohta, mida see teie ettevõtte jaoks tähendada võib, vaadake [siit](#) (Euroopa Komisjoni valmisolekuteated) või [siit](#) (Ühendkuningriigi valitsuse nõuanded).

**K:** Kas teil on päritoluriikides tolliladusid?

**V:** FedExil on praegu mitmes asukohas laohooneid, mida me kasutame. Kõik võimalikud üleminekujärgsed muutused on siiani teadmata, kuid teeme plaane võimalikke stsenaariume arvestades.

**K:** Mis on EORI number ja kas mul on seda vaja?

**V:** Ettevõtja registreerimis- ja identifitseerimisnumber (EORI) on EL-i registreerimis- ja identifitseerimisnumber ettevõtjatele, kes impordivad või ekspordivad kaupu EL-i või EL-ist välja.

EL-i ettevõtted vajavad seda kauplemiseks Ühendkuningriigiga ja Ühendkuningriigi ettevõtted vajavad seda kauplemiseks EL-iga.

Taotluse saate esitada oma riigi valitsuse veebilehe kaudu. FedEx ja TNT vajavad teie nimel tollideklaratsioonide esitamiseks teie EORI numbrit.

**K:** Kas Ühendkuningriigi tollideklaratsioonide puhul läheb FedEx üle uuele HMRC tollideklaratsioonide teenusele (CDS)?

**V:** Oleme teadlikud, et HMRC on hakanud järkjärgult kasutusele võtma uut tollideklaratsioonide teenust (CDS), et asendada olemasolev impordi- ja ekspordiveoste tollikäitlemise süsteem (CHIEF). Oleme täielikult seotud CDS-i meeskonnaga kui peamise sidusrühmaga ja oleme valmis CDS-ile üle minema kokkulepitud ajakava kohaselt. Hoiame oma kliente kursis muudatustega, mis võivad neid mõjutada, ning seni jätkame deklaratsioonide esitamist CHIEF-is ja selle tugiteenuste pakkumist.

**K:** Kas tollivormistusega seotud tegevustega kaasnevad lisakulud?

**V:** Oleme teinud täiendavaid investeeringuid, et kohandada oma süsteeme, protsesse, ressursse ja klientidele suunatud lahendusi tagamaks, et oleme 1. jaanuaril 2021 muutusteks valmis.

Nende investeeringute ja saadetiste tollivormistuse lisakulude peegeldamiseks suurendame alates 4. jaanuarist 2021 saadetiste veotariife EL-ist Ühendkuningriiki ja Ühendkuningriigist EL-i. Osana meie üldisest hinnatõusu puudutavast teabevahetusest on meie kliente alates 17. novembrist 2020 teavitatud nende uutest 2021. aasta saatmishindadest.

Kõik muud kohaldatavad tasud, mis on seotud saadetiste piiriülese liikumisega, jäävad kehtima ja põhinevad kliendi FedExile antud suunistel saadetise tollivormistuse kohta.

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## Toll

**K:** Milline on volitatud ettevõtja (AEO, Authorised Economic Operator) staatus ja millised on tema eelised?

**V:** FedEx Expressil on AEO staatus. See on rahvusvaheliselt tunnustatud kvaliteedimärk, mis hõlmab kõiki kaupade rahvusvahelise liikumise aspekte ja tarneahelat käitavat ettevõtet – alates tolli- ja maksustamiseskirjade järgimisest kuni arvestuse pidamise, finantsmaksevõime, tõestatud pädevusstandardite ning ohutuse ja turvalisuseni.

Ettevõtted, kellel on volitatud ettevõtja staatus, võivad saada kasu saadetiste tollikontrolli kaudu kiirjälgimisest ning kui toll valib kontrollimiseks või inspekteerimiseks volitatud ettevõtja staatusega saadetised, on need eelisjärjekorras volitamata ettevõtja staatusega saadetiste ees, muutes kogu saatmisprotsessi sujuvamaks ja tõhusamaks.

Igäüks, kes osaleb rahvusvahelises tarneahelas, mis tegeleb tolliga seotud tegevusega EL-is, võib taotlema volitatud ettevõtja staatust, olenemata oma ettevõtte suurusest. Maailma Kaubandusorganisatsioon toetab ja julgustab AEO-d aktiivselt ning seda tunnustatakse paljudes väljaspool EL-i asuvates riikides, sealhulgas Hiinas, Jaapanis ja USA-s.

**K:** Kas FedEx valmistub tollivormistuse protsesside suuremaks mahuks?

**V:** Meie ülemaailmsed tollivormistuse protsessid on valmis täiendavaks töökoormuseks, kuna on oodata impordi- ja eksporditöötlemise kasvu EL-i liikmesriikides ja Ühendkuningriigis. Suurenevate mahtudega hakkamasaamine oleneb paljuski täpsetest ja täielikest andmetest ja paberimajandusest, mida teie, meie kliendid, edastate. Me võime teie kaupadel liikuda ja hõlbustame teie äritegevust ning see on jätkuvalt meie eesmärk, kuid see kõik toimib tõhusamalt, kui saame kõik vajalikud andmed ja dokumendid õigel ajal ning täielikult.

**K:** Kas konkreetsete kaupade suhtes on kehtestatud piiranguid eri riikide jaoks?

**V:** Enamikusse riikidesse viimiseks ja enamikust riikidest välja toomiseks on praegu keelatud kaubad, mis on üldjuhul avaldatud asjaomaste riikide valitsuste veebilehtedel. Lisaks võivad olla mõned piirangud olenevalt kauba tüübist, kogustest ja riigist ning FedExi spetsiifilised piirangud. Täpsemat teavet vaadake alati veebilehelt FedEx.com.

Alates 1. jaanuarist 2021 peavad kõik puidust kaubaalused, kastid ja karbid, mida kasutatakse EL-i/Ühendkuningriigi saadetiste puhul, olema sertifitseeritud, et need vastaksid ISPM15 nõuetele. See tõendab, et puidust kaubaalused on kuumtöödeldud ning need ei sisalda kahjureid ega seemi, et vältida võõrliikide levikut ühest geograafilisest asukohast teise. Üksikasjalikuma teabe saamiseks vt [EL-i](#) ja [Ühendkuningriigi valitsuse](#) teavet.

Märkus: ISPM15 eeskirju ei kohaldata töödeldud puidu suhtes, nagu vineer, papp või plastalused.

**K:** Kas FedExil on vaja volikirja kliendi käibemaksudokumentatsioonina registreerimiseks?

**V:** Ühendkuningriigis ei nõuta volikirja. Tollivormistuse osakond peaks siiski importijaga ühendust võtma, et saada suunised ja kinnitus sellele, mida FedEx saab nende nimel vormistada, ning teha kindlaks, kuidas nad tollimaksu/makse maksta soovivad. Kui vastuvõtja on püsiklient, saab enne saata e-kirja koos suunistega ja me saame selle oma tollivormistuse süsteemi sisestada.

**K:** Kuidas saan taotlema sooduskohtlemist kaubandus- ja koostöölepingu alusel toimuvale impordile?

**V:** Soodustariifide kohaldamiseks peavad importijad taotlema oma tollideklaratsioonis soodustusi ja deklareerima, et neil on tõendeid selle kohta, et kaup vastab päritolureeglitele. See võib olla kas päritolukinnitus, mille ekspordija täidab faktuurarvel või muus äridokumendis, või importija saadud ja tema valduses olevad tõendavad dokumendid ja arvestusdokumendid.

# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## lirimaa

**K:** Kuidas mõjutab Brexit kaubandust liri Vabariigi ja Põhja-lirimaa vahel?

**V:** Pärast Brexiti ei ole Põhja-lirimaa kui Ühendkuningriigi osa enam Euroopa Liidus. liri Vabariik on jätkuvalt EL-i liige.

Väljaastumislepingus on sätestatud, et õiguslikult on olemas tollipiir Põhja-lirimaa (mis jääb Ühendkuningriigi tollipiirkonda) ja liri Vabariigi (mis jääb EL-i tollipiirkonda) vahel. Praktikas aga kaupu sellel piiril ei kontrollita.

Tegelik kontroll toimub tollipiiril Suurbritannia ja liri saare vahel, kusjuures kaupu kontrollitakse „sisenemiskohtades“ Põhja-lirimaa.

Suurbritanniast Põhja-lirimaaale veetavatelt kaupadelt tuleb makse maksta ainult siis, kui nende toodete puhul on oht, et need seejärel liri Vabariiki edasi viiakse. Suuniste saamiseks ja selle kontrollimiseks, kas kaupu, mida te saadate, võiks deklareerida sellistena, mille puhul pole riski, et need EL-i edasi saadetakse – näiteks kui neid võib Ühendkuningriigi ja EL-i kaubandus- ja koostöölepingu (TCA) järgi maksuvabadeks liigitada – külastage [Ühendkuningriigi valitsuse](#) veebilehte.

Põhja-lirimaa Vabariigi kaubanduse suhtes kohaldatakse EL-i tollieeskirju ning tariife, piiranguid ei kehtestata.

**K:** Kas FedEx kohandab lirimaaale ja Euroopasse suunduvaid ja sealt väljuvaid marsruute, et vältida võimalikke ummikuid sadamates?

**V:** Võimalike viivituste vältimiseks Eurotunnelis on meil võimalus minna otse Prantsusmaalt lirimaaale. Meil on pikaajaline töösuhe mõlema parvlaevaettevõtjaga sellel liinil ja see on jätkuvalt üks võimalus, mida kavatsime rakendada.

Kahjuks ei ole ummikud sadamas kuidagi meie kontrolli all, selles peame toetuma erinevatele valitsusasutustele või kolmanda osapoole asutustele, kuna need tagavad meie veokite ja kõigi teiste veokite liikumise läbi sadamate.



# Teie Brexiti KKK

Vastame teie kõige levinumatele küsimustele Brexiti-järgse perioodi kohta, kuidas kaubandus- ja koostööleping (TCA) võiks teie ettevõtet mõjutada ja kuidas me saame teid toetada.

Kaubandus- ja koostööleping

Võrgustiku võimekus, marsruudid ja transpordiliigid

Toll

lirimaa

KM

## KM

**K:** Millised käibemaksumuudatused rakenduvad nüüd, kui ülemineku periood on lõppenud?

**V:** EL võtab Ühendkuningriigist imporditud kaupadelt käibemaksu, samal ajal kui käibemaks tuleb tasuta kõikidelt Ühendkuningriiki saabuvatelt kaupadelt, mis on saadetud välismaiste ettevõtjate poolt. EL-i liikmesriikide jaoks ei ole enam erinevaid kokkuleppeid.

Alates 1. jaanuarist 2021 kaotab Ühendkuningriik madala väärtusega saadetiste maksuvabastuse, mille järgi alla 15 naela väärtuses kaupadelt käibemaksu ei võetud. See tähendab, et kõik saadetised, mis imporditakse Ühendkuningriiki mis tahes maailma riigist, on käibemaksuga maksustatavad.

Kui kõigi pakis olevate kaupade väärtus on üle 135 naela või kui pakk sisaldab aktsiisikaupa, sealhulgas alkoholi, tubakat või parfüümi, peavad Ühendkuningriigi ostjad maksma Ühendkuningriigi impordikäibemaksu, tolli ja/või aktsiisi nende kaupade eest pärast Brexiti saadetud pakide puhul. Paki veoteenuse osutaja kohaldab paki suhtes kõiki vajalikke tasusid ja taotleb tasu otse Ühendkuningriigi ostjalt.

Kui kõigi pakis olevate kaupade väärtus on kuni 135 naela, peavad väljaspool Ühendkuningriiki asuvad müüjad tasuma Ühendkuningriigi [tarnekäibemaksu](#). See kehtib kõikide Ühendkuningriiki suunduvate saadetiste kohta ja seega kõikide riikide vedajate kohta, kes peavad end Ühendkuningriigis HMRC juures registreerima.

