



Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

Za nestandardne pošiljke FedEx

Posodobljena verzija

14. novembra 2025

(Posodobitve so označene z **oranžno barvo**)

Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za nestandardne pakete FedEx

Večje in težje pošiljke zahtevajo dodatna sredstva za učinkovit prevoz po našem omrežju. Zato zanje veljajo doplačila za dodatno ravnanje.

	Doplačilo	Znesek	Velja za*:
PAKET (do 68 kg)	Dodatno ravnanje (doplačilo – Teža)**	36 EUR/paket	Pakete, težje od 25 kg
	Dodatno ravnanje (doplačilo – Dimenzije)**	35 EUR/paket	NOVO, velja od 12. januarja 2026: Pakete, ki presegajo nekaj od naštetega: • 121 cm po najdaljši stranici • 76 cm po drugi najdaljši stranici • 266 cm (dolžina + obseg, pri čemer velja: obseg= 2x širina + 2x višina) • 169,901 cm³ prostornine (dolžina x širina x višina) Ob upoštevanju minimalne obračunske teže 18 kg.
	Dodatno ravnanje (doplačilo – Embalaža)**	25 EUR/paket	Pakete, ki: • Niso popolnoma zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo. • So zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo, ki ni iz valovitega kartona (vključno z embalažo iz kovine, lesa, platna, usnja, trde ali mehke plastike in stiropora). • So zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo, prekrito s skrčno ali raztegljivo folijo.¹ • Okrogle ali valjaste oblike (vključno s tulci za pošiljanje, pločevinkami, vedri, sodi, obroči, bobni, čebri). • So oviti v kovinski, plastičen ali tkaninast ovoj, ali pa imajo kolesa, kolesčke, ročice ali trakove, vključno s paketi, pri katerih je zunanja površina ohlapno ovita oziroma vsebina gleda ven. • Paketi, ki se lahko zamotajo v druge pakete oziroma v naš sistem za razvrščanje ali jih/ga poškodujejo.
	Doplačilo za izredno velike pošiljke	55 EUR/paket	NOVO, velja od 12. januarja 2026: Pakete, ki presegajo nekaj od naštetega: • 243 cm po dolžini • 330 cm po dolžini in obsegu (pri čemer velja: obseg = 2x širina + 2x višina) • 283,168 cm³ prostornine (dolžina x širina x višina) • 50 kg dejanske teže
	Nepooblaščen pošiljanje (paket)***	250 EUR/paket	Pakete, ki presegajo nekaj od naštetega: • 274 cm po najdaljši stranici • 419 cm v dolžino in obseg, pri čemer velja: obseg= 2x širina + 2x višina • 68 kg dejanske teže Ob upoštevanju minimalne obračunske teže 18 kg, če paket izpolnjuje tudi merila za Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzije.

* Uporaba doplačila je odvisna od opredelitve doplačila in upravičenosti pošiljke.

** Oblika in dimenzije paketa se lahko med prevozom spremenijo, kar lahko vpliva na doplačilo paketa. Če se oblika in mere paketa med prevozom spremenijo, lahko FedEx kadar koli ustrezno prilagodi stroške pošiljanja. To doplačilo velja za posamezen kos, tudi če pošiljka vsebuje več kosov. Če za nestandardni paket veljata dve ali vsa tri doplačila za posebno ravnanje, vam bomo zaračunali samo najvišje. Pridržujemo si pravico, da za pakete, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.

*** Pošiljki, ki presegajo naše največje dovoljene dimenzije in težo, ne bomo sprejeli. Če se bodo znašle v našem omrežju, bo zanje samodejno zaračunan ustrezni strošek nepooblaščenega pošiljanja.

¹ Obveščamo vas, da paketov, ki so (a) zaviti v krčljivo in raztegljivo folijo in/ali (b) imajo kovinski, plastični ali tekstilni trak, do nadaljnjega ne bomo skenirali za doplačilo za dodatno ravnanje – embalaža. S tem vam želimo zagotoviti dovolj časa za preučitev in uvedbo alternativnih rešitev za pakiranje. Kljub temu upoštevajte, da se lahko doplačilo za dodatno ravnanje – embalaža še vedno zaračuna, če paket ustreza drugim merilom za nestandardno pošiljko. Na primer, za valj, zaviti v krčljivo folijo (ne-kuboidne oblike), ali leseno embalažo z jermeni (ne-kartonsko embalažo) se še vedno zaračuna doplačilo za dodano ravnanje – embalaža.

POMEMBNO: Če se želite izogniti tem doplačilom, lahko na spletnem mestu fedex.com preberete več o naših [smernicah za pakiranje](#). Doplačilo za izredno velike pošiljke se na primer uporabi, če paket presega največje dovoljene dimenzije in težo za paket. Plačilo doplačila za izredno velike pošiljke se torej lahko izognete, če paket pošljete kot tovarno pošiljko.

Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za nestandardni tovor FedEx

Večje in težje pošiljke zahtevajo dodatna sredstva za učinkovit prevoz po našem omrežju. Zato zanje veljajo doplačila za dodatno ravnanje.

Opredelitve, merila in zneski za doplačila za dodatno ravnanje pri nestandardnem tovoru ostajajo nespremenjeni. Kot opomnik so obstoječa doplačila navedena spodaj. Za vse morebitne nadaljnje posodobitve, uvedene v letu 2026, obiščite spletno stran fedex.com, kjer boste našli najnovejše informacije.

	Doplačilo*	Znesek	Velja za**:
TOVOR (več kot 68 kg)	Doplačilo za dodatno ravnanje – Tovorne pošiljke	55 EUR/enoto tovara	Enoto tovara , ki presega 157 cm po najdaljši strani. (Za storitev FedEx Regional Economy Freight in storitve v notranjem prometu velja največja dimenzija 178 cm .)
	Doplačilo za dodatno ravnanje – Nenaložljiva pošiljka	200 EUR/enoto tovara	Enoto tovara , ki jih ni mogoče naložiti na varen in zanesljiv način. Velja za vsako posamezno enoto tovara, tudi če pošiljka vsebuje več kosov.
	Nepooblaščen pošiljanje (tovor)***	400 EUR/enoto tovara	Enoto tovara , ki presega eno od naštetega: • 302 cm po najdaljši stranici • 762 cm v dolžino in obseg, pri čemer velja: obseg= 2x širina + 2x višina • 1.995 kg¹ dejanska teža

* Če enota tovara izpolnjuje pogoje za doplačilo za dodatno ravnanje (tovorne pošiljke), dodatno ravnanje (nenaložljive pošiljke) in za nepooblaščen pošiljanje (tovor), se bo obračunalo le najvišje doplačilo (po upoštevanem popustu) glede na hierarhijo.

** Uporaba doplačila je odvisna od opredelitve doplačila in upravičenosti pošiljke.

*** Če pošiljka presega naše največje dovoljene mere in težo, je ne bomo sprejeli. Če pa se bo znašla v našem sistemu, bomo zanjo zaračunali ustrezni strošek nepooblaščenega pošiljanja.

¹ Omejitev teže po svetu znaša 1.995 kg. V drugih regijah lahko morda obravnavajo tovarne pošiljke do te teže. V Evropi pa operativna omejitev teže znaša 1.000 kg, kar je največja dovoljena teža za pošiljanje in obdelavo, tudi pri avtomatiziranih postopkih.

POMEMBNO: Če se želite izogniti tem doplačilom, lahko na spletnem mestu fedex.com preberete več o naših [smernicah za pakiranje](#).

Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za nestandardne pakete FedEx

Doplačila za dodatno ravnanje – dimenzije

Pakete, ki presegajo standardne dimenzije, bo morda treba ročno obdelati, saj niso združljivi z avtomatiziranimi postopki. Ročno posredovanje se lahko uporabi, če paket presega katero koli od naslednjih dimenzij:

- Najdaljša stranice: 121 cm
- Druga najdaljša stranice: 76 cm
- Dolžina + obseg: 266 cm
- Prostornina: 169.901 cm³

NASVET:

Če se želite izogniti doplačilu za dodatno ravnanje – dimenzije, si oglejte smernice za pakiranje.



POMEMBNO: Za pakete, ki izpolnjujejo pogoje za Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzije, velja minimalna plačljiva teža 18 kg. Če za paket velja Doplačilo za izredno velike pošiljke ali Doplačilo za dodatno ravnanje – embalaža, hkrati pa paket izpolnjuje tudi merila za Doplačilo za dodatno ravnanje - dimenzija, za ta paket še vedno velja minimalna obračunska teža 18 kg, tudi če se Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzija ne zaračuna.

Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za nestandardne pakete FedEx

Doplačila za dodatno ravnanje – embalaža

Nestandardne pošiljke ali paketi niso združljivi z našimi standardnimi postopki ter lahko predstavljajo nevarnost za našo opremo, osebje in druge pakete. Tovrstne pošiljke zahtevajo ročno posredovanje, da preprečimo naslednje:

- Zapletanje pošiljk v tekoče trakove
- Zamašitev žlebov ali utorov
- Okvare opreme za razvrščanje
- Poškodovanje drugih paketov

Doplačila za dodatno ravnanje – teža

Paketi, težji od 25 kg, dodatno obremenjujejo naše omrežje. Zahtevajo ročno ravnanje, kar upočasni delovanje, poveča tveganje poškodovanja drugih pošiljk in lahko ogrozi varnost naših zaposlenih. Zaradi varnega upravljanja in v skladu s predpisi EU o ravnanju, se zaračuna doplačilo.

Doplačilu se lahko izognete tako, da pošiljke razdelite na pakete, katerih teža ne presega 25 kg, ali pa pošiljke, težje od 68 kg, pošljete prek naših tovornih storitev. Pri tovornih pošiljkah prosimo poskrbite, da so nameščene na palete, ki jih je mogoče nalagati, da se izognete doplačilu AHS-nenaložljiva pošiljka.

Če želite preprečiti doplačila za dodatno ravnanje zaradi embalaže, se poskusite izogniti pošiljanju paketov v oblikah, prikazanih spodaj:



✗ Ni popolnoma zavrt v zunanjo embalažo



✗ Okrogle oblike
✗ Valjaste oblike



✗ Embalaža ni izdelana iz kartona
✗ Paket je zaprt v zunanji prevozni kontejner, prekrit s skrčno ali raztegljivo folijo



✗ Ovit v kovinski, plastičen ali tkaninast ovoj



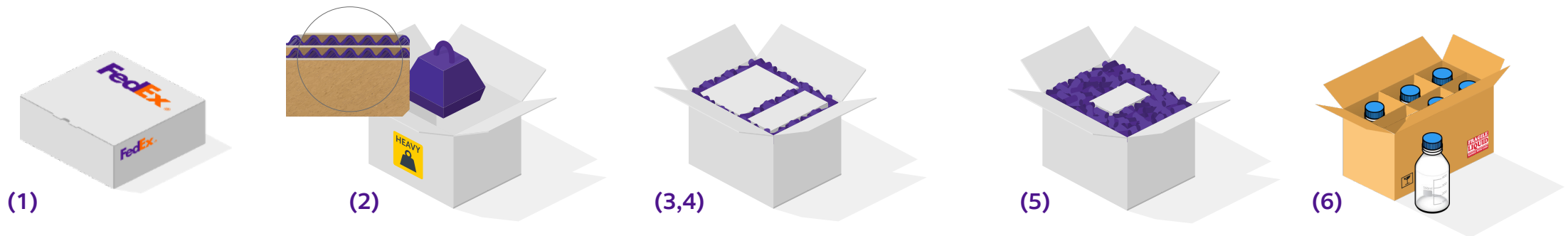
Oblika in dimenzije paketa se lahko med tranzitom spremenijo, kar lahko vpliva na upravičenost doplačila za paket. Če se oblika paketa ali dimenzije med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo stroške. To doplačilo velja za posamezen kos, tudi če pošiljka vsebuje več kosov. Če za nestandardni paket veljata dve ali vsa tri doplačila za posebno ravnanje, vam bomo zaračunali samo najvišje. Pridržujemo si pravico, da za pakete, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.

POMEMBNO: Če se želite izogniti tem doplačilom, lahko na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) preberete več o naših [smernicah za pakiranje](#).

Splošne smernice za pakiranje

- Za paketne pošiljke FedEx Express ali TNT uporabljajte samo odobreno embalažo FedEx Express ali TNT; vsaka druga uporaba je prepovedana. (1)
- Uporabite lahko svojo embalažo, če so škatle čvrste, nepoškodovane in z nepoškodovanimi zavihki.
- Škatle iz lepenke, kot so škatle za darila ali čevlje, je treba zapakirati v zunanjo škatlo iz valovitega kartona.
- Za težje predmete uporabite škatle z dvojnimi stenami. (2)
- Manjše pakete položite v večjo zunanjo škatlo. Za ekspresne pošiljke, manjše od 18 cm x 10 cm x 5 cm (7" x 4" x 2"), uporabite možnosti embalaže FedEx Express ali TNT. (3)
- Krhke predmete pakirajte v dvojno škatlo z 8 cm (3") blazine v manjši škatli in okoli nje. (4)
- Posamezne predmete zavijte z blažilnim materialom in jih postavite v škatle stran od drugih predmetov ter stran od stranic, vogalov, vrha in dna škatle. (5)
- Steklenice s tekočinami postavite pokonci. Uporabljajte notranje tesnilo in perforiran pokrovček. Notranja embalaža mora biti sposobna zadržati puščanje. (6)
- Predmete, ki bi se lahko poškodovali pri

običajnem rokovalju, kot so umazanija, označevanje ali lepljenje nalepk, položite v zaščitno zunanjo škatlo.



Kako se izogniti Doplačilu za dodatno ravnanje - embalaža?

Kriteriji za doplačilo	Nasveti za izogib Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža
- ni v celoti zaprta v zunanji transportni zabojnik ali embalažo; - je zaprta v zunanji transportni posodi ali embalaži, ki ni izdelana iz materialov iz valovitega kartona, med drugim iz kovine, lesa, platna, usnja, trde plastike, mehke plastike ali ekspandiranega polistirena (npr. stiropora);	Pošiljko, predmet ali paket položite v zunanji zabojnik ali embalažo iz valovitega kartona. Če uporabljate lastno embalažo, poskrbite, da so škatle trpežne in nepoškodovane ter da so vsi pokrovi nepoškodovani. Za paketne pošiljke FedEx Express ali TNT lahko uporabite embalažo FedEx Express ali TNT.
- je zaprta v zunanji transportni zabojnik ali embalažo, prekrito s krčljivo ali raztegljivo folijo;¹	Paket, predmet ali pošiljko ustrezno zavijte v skršno folijo. Pošiljka mora biti pravilno zaprta z metodo lepljenja v obliki črke H. Opozorilo: Prav tako ne pozabite odstraniti starih nalepk in se prepričajte, da je nalepka letalskega tovornega lista (AWB) vidna, da ni delno ali v celoti prekrita in da je na največji površini paketa. Upoštevajte, da lahko skršna folija prekrije etiketo, zaradi česar je naše naprave za skeniranje ne morejo prebrati. Zaradi tega se lahko zaračuna tudi doplačilo.
- je okrogla ali valjasta, vključno s poštnimi cevmi, pločevinkami, vedri, sodi, pnevmatikami, bobni ali vedri (brez omejitev);	Valjano blago in valjasti predmeti, kot so preproge in cevi, ter drugi predmeti nepravilnih oblik, kot so bobni in tuljave, se zapakirajo v ustrezen zunanji ladijski zabojnik ali embalažo iz lepenke (kartona).
- je povezana s kovinskim, plastičnim ali tekstilnim trakom¹ ali ima kolesa (npr. kolo), kolesčke, ročaje ali trakove, vključno s paketi, katerih zunanja površina je ohlapno zavita ali katerih vsebina izstopa iz površine; - se lahko zaplete v druge pakete ali naš sistem razvrščanja ali jih poškoduje.	Kolikor je mogoče, se izogibajte zavijanju paketa v plastiko. Plastični ovoj in trakovi se lahko zapletejo v naše avtomatizirane sisteme in povzročijo nečitljive etikete.

Prosimo, izogibajte se pošiljanju paketov v oblikah, kot je prikazano spodaj.

Pomembno: Slike so zgolj referenčne in niso izčrpen seznam. Za druge pakete, ki v celoti ali delno izpolnjujejo zgoraj navedena merila, se zaračuna Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža, kar oceni naša operativna ekipa.



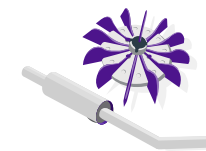
Nepravilne oblike



Lesena zunanost



Pnevmatike



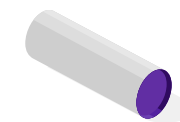
Izpostavljena kovina



Bubble wrap (mehurčkasta folija)



Kovčki in potovalni kovčki



Izdelki v obliki valja (npr. preproge, cevi)

Te oblike paketov ne bodo sprožile AHS-Embalaža:

- ✓ Kartonska škatla
- ✓ Polietilne vrečke



¹Obveščamo vas, da paketov, ki so (a) zaviti v skršno in raztegljivo folijo in/ali (b) imajo kovinski, plastični ali tekstilni trak, do nadaljnjega ne bomo skenirali za Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža. S tem vam želimo zagotoviti dovolj časa za preučitev in uvedbo alternativnih rešitev za pakiranje. Kljub temu upoštevajte, da se lahko Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža še vedno zaračuna, če paket ustreza drugim merilom za nestandardno pošiljko. Na primer, za **valj**, zaviti v skršno folijo (nekuboidne oblike), ali leseno embalažo z vezanim trakom (nekartonsko embalažo) se še vedno zaračuna Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža.

Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za nestandardni tovor FedEx

Doplačila za dodatno ravnanje – nenaložljive pošiljke

- Veljajo za vse kose tovara v pošiljki, ki jih ni mogoče naložiti varno in zanesljivo
- Nekaj primerov kosov tovara, ki zahtevajo ravnanje:
 - 1) Nimajo ravnega ali stabilnega vrha ali podstavka.
 - 2) Lahko se poškodujejo, če se nanje naloži drug kos.
 - 3) Imajo ravne in stabilne površine za nalaganje, vendar so preozki, da bi bilo nanje varno naložiti druge kose, ki zahtevajo ravnanje (npr. 1–2 soda ali valja).
- Veljajo za vse kose tovara, ki jih odpretnik prepozna kot nenaložljive.
- Veljajo za vsako posamezno enoto tovara, tudi če pošiljka vsebuje več kosov.

Naložljive palete

Naložljive palete nam omogočajo, da v celoti izkoristimo svoje linijske tovornjake.

Nenaložljive palete niso združljive z našimi standardnimi postopki ter lahko predstavljajo nevarnost za našo opremo, osebje in druge pošiljke.

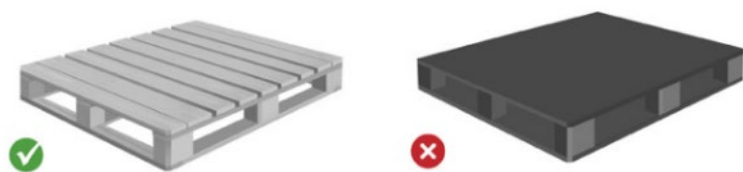
Varno naložene pošiljke preprečujejo:

- Seganje pošiljke čez rob, kar lahko poškoduje vaše blago ali blago drugih.
- Prekomerno premikanje med prevozom.
- Nevarno delovno okolje na naših vozliščih in postajah.
- Zavrnitev prevzema s strani kurirjev zaradi neustreznega nalaganja in pakiranja.
- Nezmožnost popolne obremenitve naših tovornjakov.

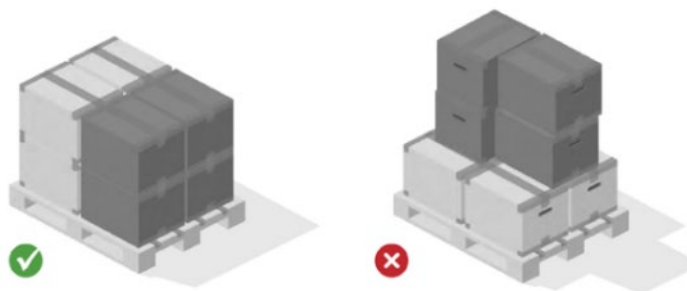


Kako se izogniti doplačilom za nenaložljive pošiljke

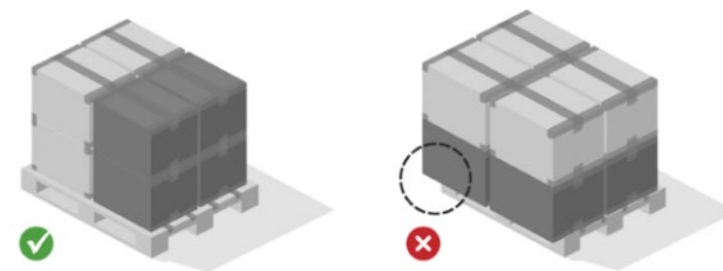
1. Izberite ustrezno paleto



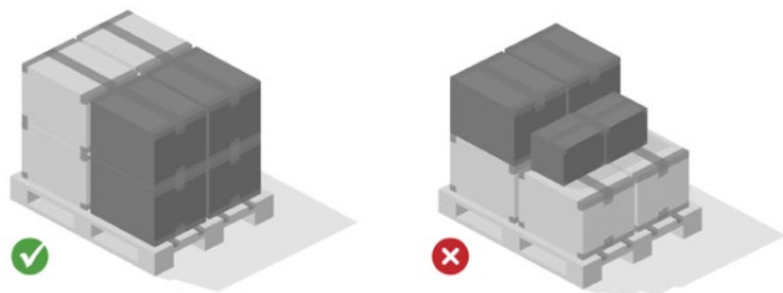
2. Nalagajte v stolpce



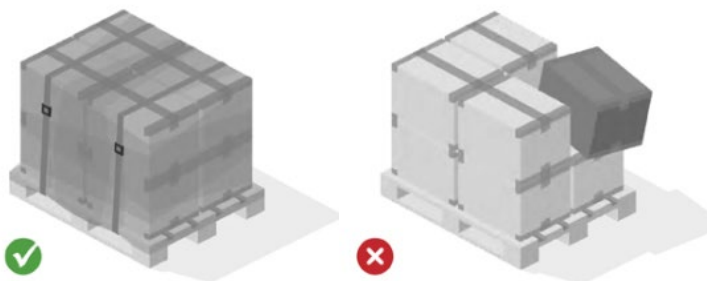
3. Kosi naj ne segajo čez robove



4. Kosi naj bodo zloženi ravno



5. Pošiljko pritrdite na paleto



6. Preprečite nepopolno pakiranje



POMEMBNO: Odstranite stare etikete. Če uporabljate vrečke (žepke), odlepите trak in prilepite zavihke. Če želite zagotoviti, da se popolnoma prilepijo na pošiljko, vam priporočamo, da etiketo namestite na škatle, ne na plastiko. Z etiketo označite, če paleta ni naložljiva – v tem primeru bo za pošiljko potrebno doplačilo. Gre za enkratno doplačilo na pošiljko, tudi če ta vključuje več kosov, ki jih ni mogoče nalagati. Pridržujemo si pravico, da za pošiljke, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.

Največje dovoljene dimenzije in teže našega omrežja

- Paketi: **274 cm** po najdaljši stranici ali **419 cm** v dolžino in obseg ali **68 kg** teže
- Tovor: **302 cm** po najdaljši stranici ali **1.995 kg*** teže

Pošiljke, ki presegajo te omejitve, se lahko zavrnejo ob prevzemu, vrnejo pošiljatelju ali ne sprejmejo v našo omrežje. Če takšna pošiljka vstopi v naše omrežje, se zaračuna **doplačilo za nepooblaščno pošiljanje**.

Za pošiljke v okviru teh omejitev lahko veljajo doplačila na podlagi dimenzij, kot so Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzije, Doplačilo za izredno velike pošiljke ali Doplačilo za dodatno ravnanje – tovor.

NASVET:

Za nepooblaščno pošiljanje (paket): izberite naše tovarne storitve.

Za nepooblaščno pošiljanje (tovor): obrnite se na oddelek za posebne storitve in se pogovorite o razpoložljivih možnostih.



* Omejitev teže po svetu znaša 1.995 kg. V drugih regijah lahko morda obravnavajo tovarne pošiljke do te teže. V Evropi pa operativna omejitev teže znaša 1.000 kg, kar je največja dovoljena teža za pošiljanje in obdelavo, tudi pri avtomatiziranih postopkih.

Doplačila za nepooblaščno pošiljanje FedEx

Za izjemno dolge, obsežne in težke pošiljke, ki zahtevajo posebno ravnanje pri prevozu prek našega omrežja.

250 EUR/paket se bo zaračunalo za pakete, ki presegajo eno od naslednjih vrednosti:

- Dolžina je večja kot **274 cm**, ALI
- dolžina in obseg presegata **419 cm** – dolžina in obseg je dolžina plus (dvakratnik višine) plus (dvakratnik širine); ALI
- dejanska teža presega **68 kg**.

400 EUR/enoto tovara se zaračuna za tovarne pošiljke, ki presegajo eno od naslednjih vrednosti

- Dolžina je večja kot **302 cm**, ALI
- dolžina in obseg presegata **762 cm** – dolžina in obseg je dolžina plus (dvakratnik višine) plus (dvakratnik širine); ALI
- dejanska teža presega **1.995 kg***.



POMEMBNO: Pošiljk, ki ustrezajo tem merilom, **ne bomo sprejeli** in jih bomo **morda zavrnil** ali vrnil odpremlniku. Če se bodo znašle v našem omrežju, bomo zanje zaračunali ustrezen strošek nepooblaščenega pošiljanja. V izjemnih primerih in po naši izključni presoji bomo takšne pošiljke morda sprejeli in dostavili, zanje pa zaračunali ustrezen strošek nepooblaščenega pošiljanja.

* Omejitev teže po svetu znaša 1995 kg. V drugih regijah lahko morda obravnavajo tovarne pošiljke do te teže. V Evropi pa operativna omejitev teže znaša 1000 kg, kar je največja dovoljena teža za pošiljanje in obdelavo, tudi pri samodejnih postopkih.

Zakaj uvajamo doplačilo za nepooblaščno pošiljanje?

Varnost

Izjemno dolgi, obsežni in težki predmeti lahko povzročijo poškodbe in potencialno nevarno okolje na naših operativnih lokacijah, zaradi česar je za ravnanje s takšnimi pošiljkami potrebnih več agentov.

Operativna učinkovitost

Izjemno dolgi in obsežni predmeti zahtevajo dodatna orodja, tehnologijo in specializirano opremo, kot so dolge vilice za viličarje in večja namenska vozila.

Ključne težave, s katerimi se srečujemo pri nedovoljenih predmetih:

- Naši kombiji in prikolice za prevzem in dostavo imajo največjo širino 240 cm.
- Prostora v prikolicah ni mogoče optimalno izkoristiti pri nakladanju dolgih in obsežnih pošiljk na paletah.
- Nedovoljeni predmeti zahtevajo posebno opremo za nakladanje.



Naša doplačila za ravnanje na podlagi dimenzij

Paket

Standardni paket

Do 25 kg in
do 121 cm v dolžino
in do 76 cm v širino/višino
ter do 266 cm v dolžino + obod.

Več kot 419 cm

= 419 cm

330 cm–420 cm

266 cm–330 cm

Dolžina + obod

Doplačilo za izredno velike pošiljke

*Prostornina: 283,165 cm³
*Dejanska teža: več kot 50 kg

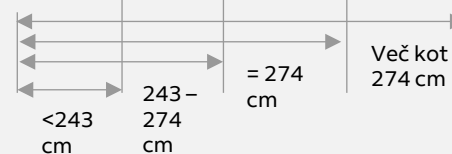
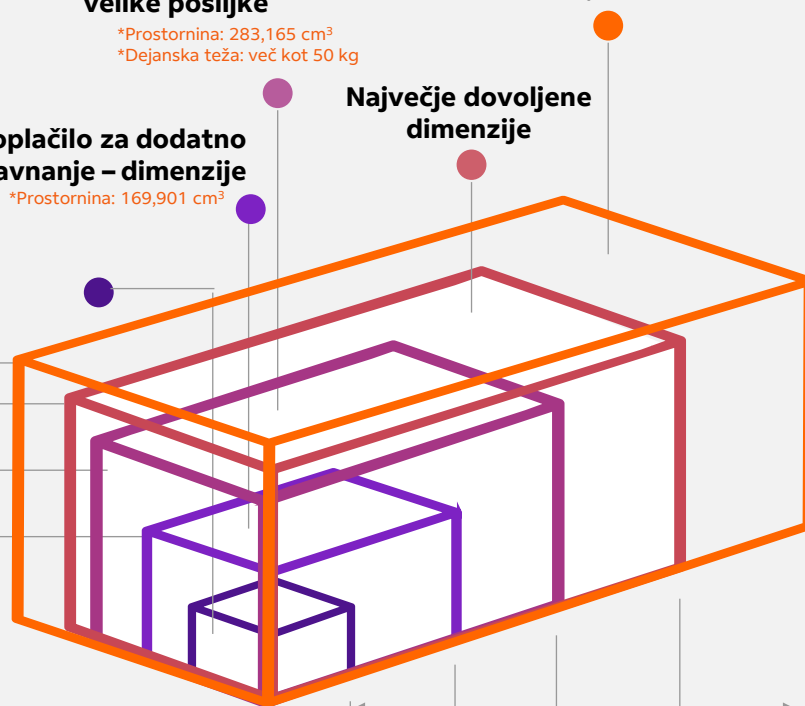
Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzije

*Prostornina: 169,901 cm³

Največje dovoljene dimenzije

Nepooblaščen pošiljanje

*Dejanska teža: več kot 68 kg

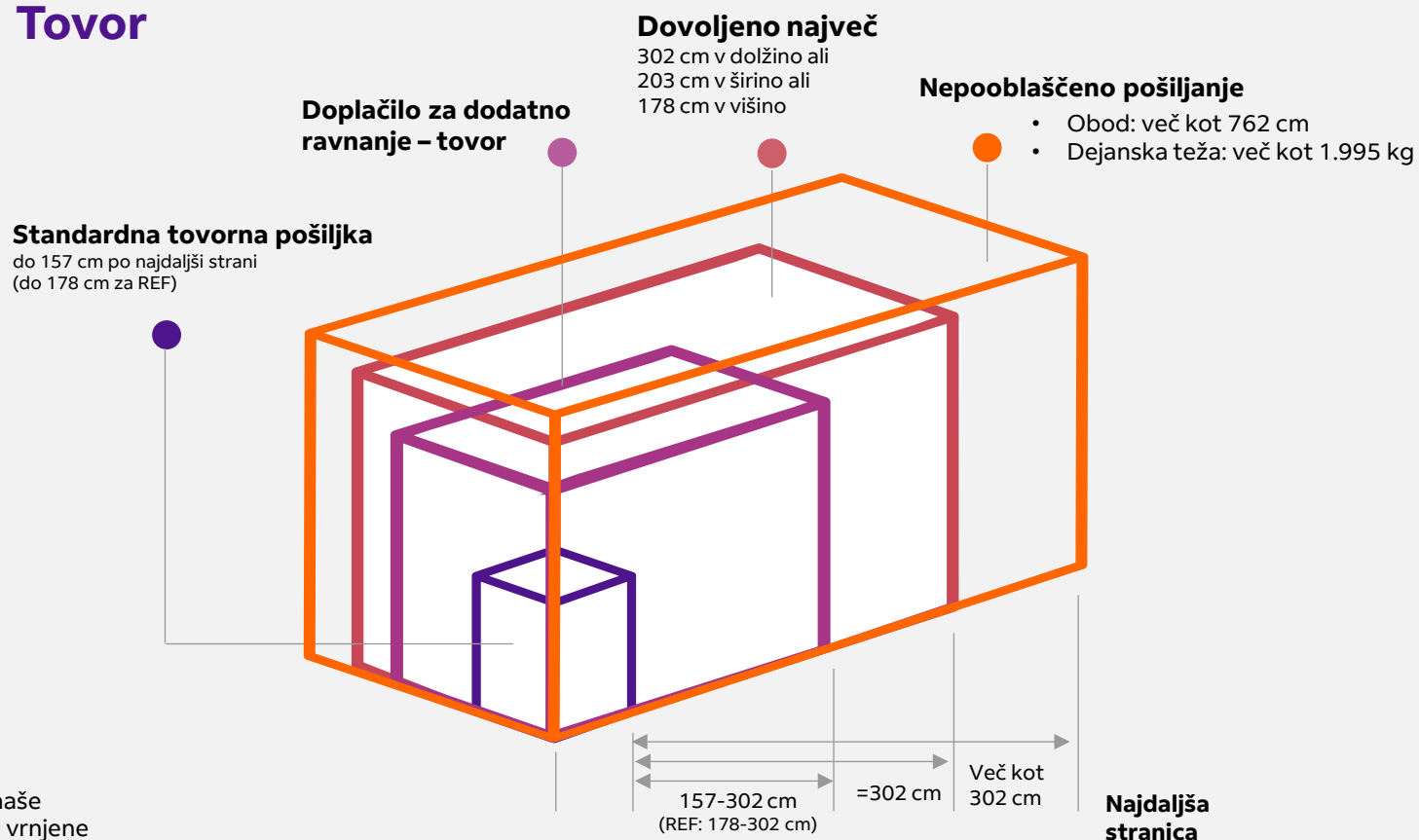


Dolžina

*Nepooblaščen pošiljke morda ne bodo sprejete v naše omrežje in lahko se zgodi, da jih zavrne kurir ali da so vrnjene pošiljateljju. .

Naša doplačila za ravnanje na podlagi dimenzij

Tovor



*Nepooblaščne pošiljke morda ne bodo sprejete v naše omrežje in lahko se zgodi, da jih zavrne kurir ali da so vrnjene pošiljatelju.

Kako se izogniti doplačilu za nepooblaščno pošiljanje?

Paketi, za katere velja doplačilo za nepooblaščno pošiljanje, morajo biti odposlani z našimi tovarnimi storitvami – na paleti ali v zabojniku, primernem za dvig z viličarjem (primeren za tovorni prevoz), da se zaščiti vsebina in omogoči zlaganje.

- Paletna škatla (valoviti zaboj), če karton lahko prenese težo naše najtežje palete. V nasprotnem primeru se lahko uporabi Doplačilo za dodatno ravnanje – nenaložljiva pošiljka.
- Lesena paletna škatla.

Tovorne enote, za katere velja doplačilo za nepooblaščen tovor, imajo bolj omejene možnosti za izogib doplačilu.

NASVET:

Za Nepooblaščno pošiljanje (tovor): Kontaktirajte Posebne storitve za ostale razpoložljive možnosti.



Operaterji bodo ocenili, ali je zgornja vlaknena plošča dovolj trdna, da prenese paleto, naloženo nanjo.

Pogosta vprašanja

1. Kaj se zgodi, če za mojo pošiljko velja več doplačil za dodatno ravnanje?

Paketi: Od 12. januarja 2026 dalje, če pošiljka ustreza več kot enemu od naslednjih doplačil (AHS – dimenzije, AHS – embalaža, AHS – teža, doplačilo za preveliko pošiljko ali doplačilo za nepooblaščno pošiljanje), bo po upoštevanju popustov zaračunano samo najvišje doplačilo.

Tovor: Doplačilo za dodatno ravnanje - tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje - nenaložljive pošiljke se lahko zaračunata za isto enoto tovara, če ta ne izpolnjuje pogojev za doplačilo za nepooblaščno pošiljanje.

POMEMBNO: Dodatna doplačila za ravnanje se zaračunajo na paket (za pakete) in na tovorno enoto (za tovor), tudi če je v pošiljko vključenih več paketov ali tovornih enot.

Oglejte si vzorčne izračune na naslednjih straneh.

*Pridržujemo si pravico, da zaračunamo dodatne stroške za pošiljke, ki zahtevajo posebno ravnanje ali dodatno embalažo med prevozom. Oblika in dimenzije paketa se lahko med prevozom spremenijo, kar lahko vpliva na doplačilo paketa. Če se oblika in mere paketa med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo stroške pošiljanja.

Imate vprašanja? Prosimo kontaktirajte svojega prodajnega predstavnika.



Vzorčni izračun zaračunavanja doplačil za dodatno ravnanje za kos

(velja do 11. januarja 2026)

PRIMER 1

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55		
2. AHS – Teža	€36	● ●	
3. AHS – Dimenzije	€35		●
4. AHS - Embalaža	€25	●	
5. Nepooblaščno pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€36	€250
		Skupaj €286	

PRIMER 2

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	●
2. AHS – Teža	€36	● ●	
3. AHS – Dimenzije	€35		
4. AHS - Embalaža	€25		
5. Nepooblaščno pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€91	€250
		Skupaj €341	

PRIMER 3

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	
2. AHS – Teža	€36		●
3. AHS – Dimenzije	€35	●	
4. AHS - Embalaža	€25	● ●	● ●
5. Nepooblaščno pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€80	€275
		Skupaj €355	

Paketi (<68kg)

Tovor (>68kg)

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	●	
Doplačilo- Nenaložljivo	€200		● ●
Nepooblaščno pošiljanje	€400	● ●	
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€400	€200
		Skupaj €600	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	● ●	
Doplačilo- Nenaložljivo	€200	● ●	●
Nepooblaščno pošiljanje	€400		● ●
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€255	€400
		Skupaj €655	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	● ●	●
Doplačilo- Nenaložljivo	€200		●
Nepooblaščno pošiljanje	€400		● ●
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€55	€400
		Skupaj €455	

OPOMBE: (1) Če paket izpolnjuje pogoje za Doplačilo za dodatno ravnanje - dimenzije, Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža in Doplačilo za dodatno ravnanje - teža, se uporabi višje doplačilo (po popustu) v hierarhiji. Za Doplačilo za dodatno ravnanje - dimenzije se opustitev ne upošteva. Če imate eno ali več opustitev v zvezi z doplačili za dodatno ravnanje, se zaračuna najvišji od treh neto zneskov doplačil za dodatno ravnanje.
(2) Če paket izpolnjuje pogoje za Nepooblaščno pošiljanje (paket), Doplačilo za dodatno ravnanje - dimenzije in Doplačilo za dodatno ravnanje - teža, se uporabi najvišje doplačilo (po popustu) v hierarhiji.
(3) Če paket izpolnjuje pogoje za Nepooblaščno pošiljanje (paket) in Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža, se bosta obračunali obe doplačili.
(4) Če enota tovara izpolnjuje pogoje za Nepooblaščno pošiljanje (tovor), Doplačilo za dodatno ravnanje - tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje - nenaložljivo, se uporabi najvišje doplačilo (po popustu) v hierarhiji.
(5) Doplačilo za izredno velike pošiljke se ne zaračuna skupaj z Doplačilom za dodatno ravnanje - dimenzije, vendar se, če je primerno, vedno zaračuna poleg Doplačila za dodatno ravnanje - embalaža ali Doplačila za dodatno ravnanje - teža.
(6) Doplačilo za dodatno ravnanje - Tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje - nenaložljivo se lahko zaračuna na isti enoti tovara.
(7) Enota tovara se nanaša na palete, zabojke, tovarne škatle, izdelke v vrečah ali tranzitne zabojčke v tovarni pošiljki.

Primeri
● V okviru opredelitve
● V obsegu opredelitve in se uporablja(-jo) doplačilo(-a)

Vzorčni izračun zaračunavanja doplačil za dodatno ravnanje za kos

(velja od 12. januarja 2026)

PRIMER 1

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55		
2. AHS – Teža	€36	● ●	
3. AHS – Dimenzije	€35		●
4. AHS - Embalaža	€25	●	
5. Nepooblaščen pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€36	€250
		Skupaj €286	

PRIMER 2

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	●
2. AHS – Teža	€36	●	
3. AHS – Dimenzije	€35		
4. AHS - Embalaža	€25		
5. Nepooblaščen pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€55	€250
		Skupaj €305	

PRIMER 3

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	
2. AHS – Teža	€36		●
3. AHS – Dimenzije	€35	●	
4. AHS - Embalaža	€25	●	●
5. Nepooblaščen pošiljanje	€250		● ●
Stranka plača na pošiljko:	Skupaj	€55	€250
		Skupaj €305	

Paketi (<68kg)

Tovor (>68kg)

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	●	
Doplačilo- Nenaložljivo	€200		● ●
Nepooblaščen pošiljanje	€400	● ●	
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€400	€200
		Skupaj €600	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	● ●	
Doplačilo- Nenaložljivo	€200	● ●	●
Nepooblaščen pošiljanje	€400		● ●
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€255	€400
		Skupaj €655	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovara	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- Tovor	€55	● ●	●
Doplačilo- Nenaložljivo	€200		●
Nepooblaščen pošiljanje	€400		● ●
Stranka plača na enoto tovara:	Skupaj	€55	€400
		Skupaj €455	

OPOMBE: (1) Če paket izpolnjuje pogoje za Doplačilo za dodatno ravnanje - dimenzije, Doplačilo za dodatno ravnanje - embalaža in Doplačilo za dodatno ravnanje - teža, Doplačilo za izredno velike pošiljke ali Nepooblaščen pošiljanje (paket), se uporabi najvišje doplačilo po popustu.
(2) Če enota tovara izpolnjuje pogoje za Nepooblaščen pošiljanje (tovor), Doplačilo za dodatno ravnanje – tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje – nenaložljivo, se uporabi najvišje doplačilo (po popustu) v hierarhiji.
(3) Doplačilo za izredno velike pošiljke se ne zaračuna skupaj z Doplačilom za dodatno ravnanje - dimenzije, vendar se, če je primerno, vedno zaračuna poleg Doplačila za dodatno ravnanje - embalaža ali Doplačila za dodatno ravnanje – teža.
(4) Doplačilo za dodatno ravnanje - tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje - nenaložljivo se lahko zaračuna na isti enoti tovara.
(5) Enota tovara se nanaša na palete, zaboje, tovarne škatle, izdelke v vrečah ali tranzitne zabojčke v tovarni pošiljki.

Primeri
● V okviru opredelitve
● V obsegu opredelitve in se uporablja(-jo) doplačilo(-a)

Pogosta vprašanja

2. Kako vem, ali veljajo doplačila?

Ocenjeni znesek doplačila bo naveden v ceniku* (kjer je to mogoče) in na računu. Vidnost veljavnih doplačil se lahko razlikuje glede na orodja za avtomatizacijo, ki jih uporabljate. Na računih družbe FedEx ne bodo navedena ločena doplačila za dodatno ravnanje za posamezen kos. Zneski doplačilo bodo združeni na ravni pošiljke.

Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Teža med rezervacijo morate navesti pravilno težo pošiljke, predmeta, škatle ali paketa. Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža morate pri uporabi najnovejše različice orodja FedEx Ship Manager na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) izbrati možnost "Nestandardna embalaža".

3. Za katere storitve veljajo nova doplačila?

- FedEx International Priority® Express
- FedEx International Priority®
- FedEx International Priority® Freight
- FedEx International Economy®
- FedEx International Economy® Freight
- FedEx International First®
- FedEx® International Connect Plus
- FedEx® Regional Economy
- FedEx Regional Economy® Freight
- Storitve v notranjem prometu (če so na voljo)

*FedEx Regional Economy in Regional Economy Freight sta naši ekonomični storitvi znotraj Evrope in sta na voljo le izbranim strankam.



*Vidljivost veljavnih doplačil se lahko razlikuje glede na orodja za avtomatizacijo, ki jih uporabljate. Za zanesljivejšo oceno teže Doplačila za dodatno ravnanje - Teža med rezervacijo, mora stranka navesti pravilno težo. Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža mora stranka pri uporabi najnovejše različice orodja FedEx Ship Manager na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) izbrati možnost "Nestandardna embalaža". Informacije v zvezi z doplačili za dodatno ravnanje na ravni paketa bodo na voljo le v novi različici spletne aplikacije FedEx Billing Online, ki bo uvedena v začetku leta 2024. Pridržujemo si pravico, da za pakete ali tovarne enote, ki zahtevajo posebno ravnanje ali za katere moramo med prevozom uporabiti dodatno embalažo, zaračunamo dodatna doplačila za ravnanje. Če je paket upravičen do dveh ali vseh treh doplačil za dodatno ravnanje, bo veljalo le višje doplačilo. Oblika in dimenzije paketa se lahko med prevozom spremenijo, kar lahko vpliva na upravičenost paketa do doplačila. Če se oblika in dimenzije paketa med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo doplačila.

Imate vprašanja? Obrnite se na svojega prodajnega predstavnika.

Pogosta vprašanja

4. Kaj pomeni zaračunavanje na 'enoto tovara'?

Medtem ko je »paket« posamezen kos večdelne pošiljke, je »enota tovara« samostojna enota, ki jo je treba naložiti. Nanaša se lahko na palete, zaboje, tovarne škatle, izdelke v vrečkah ali transportne zaboje znotraj tovarne pošiljke.

5. Kakšni so novi zneski konverzije?

Trg	Valuta	Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzije	Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža	Doplačilo za dodatno ravnanje - Teža	Doplačilo za izredno velike pošiljke	Doplačilo za dodatno ravnanje – Tovor	Nenaložljive pošiljke	Trg	Valuta
		Na paket					Na enoto tovara		
Evrski trgi*	EUR	35	25	36	55	250	55	200	400
Trgi ameriškega dolarja**	USD	38.5	27.5	39.6	67	280	67	220	460
Češka	CZK	895	695	930	1375	6340	1375	4850	10150
Danska	DKK	270	190	276	410	1870	410	1520	2990
Madžarska	HUF	11950	9350	12200	17105	97445	17105	69950	155900
Izrael	ILS	135	97	140	226	1020	226	770	1635
Norveška	NOK	365	270	370	520	2915	520	2240	4660
Poljska	PLN	150	120	180	220	1075	220	950	1600
Romunija	RON	176	126	178	269.5	1245	269.5	1000	1990
Švedska	SEK	365	270	370	530	2890	530	2300	4630
Švica	CHF	35	25	36	60	245	60	200	400
Združeno kraljestvo	GBP	31	21	30	49.25	215	49.25	168	340

*Evrski trgi vključujejo Avstrijo, Belgijo, Nemčijo, Estonijo, Španijo, Finsko, Francijo, Grčijo, Irsko, Italijo, Latvijo, Litvo, Luksemburg, Nizozemsko, Portugalsko, Slovaško in Slovenijo.

**Trgi ameriškega dolarja v Evropi vključujejo Izrael in Turčijo.

Hvala.

