



Opakowania kartonowe to najczęściej używane opakowania wysyłkowe ze względu na ich uniwersalność. Wybieraj spośród dostępnych materiałów, dzięki którym odpowiednio zabezpieczysz i przygotujesz swoją przesyłkę do drogi.

Opakowania zewnętrzne muszą być odpowiednio dostosowane do rozmiarów i wagi zawartości przesyłki. Niewypełnione opakowania mogą ulec zgnieceniu, a zbyt ciężkie zniszczeniu. Wnętrze paczki powinno być wypełnione materiałem amortyzującym, który zapobiega przemieszczaniu transportowanych towarów wewnątrz paczki.



Opakowania z kartonu jednowarstwowego

Odpowiednie dla lekkich przesyłek, niezawierających kruchych i delikatnych towarów.



Opakowania z kartonu dwuwarstwowego

Odpowiednie dla cięższych przesyłek, które wymagają dodatkowego zabezpieczenia.



Czy wiesz, że...

Dobrym sposobem na zwiększenie wytrzymałości opakowania jest wyłożenie jego podstawy i boków dodatkowym kartonem.

Przygotowanie paczki do transportu

Korzystając z naszych wskazówek prawidłowo przygotujesz i zapakujesz swoje paczki, tak aby dotarły do odbiorcy na czas.



· Wybierz odpowiednie opakowanie

Zapakuj towar w opakowanie odpowiednie do jego rozmiaru oraz wagi. Upewnij się, że opakowanie jest w dobrym stanie i żaden element z niego nie wystaje. Pamiętaj, że cięższa zawartość wymaga opakowania z kartonu dwuwarstwowego.



· Wypełnij pustą przestrzeń

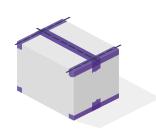
Jeśli w opakowaniu została pusta przestrzeń, wypełnij ją materiałem amortyzującym, aby zapobiec przemieszczaniu się i uszkodzeniu znajdujących się wewnątrz przedmiotów.

Nasza rekomendacja: Unikaj opakowań, które są duże w stosunku do zawartości i wymagają zastosowania zbyt dużej ilości wypełniacza.



· Oznacz cięższe paczki

Akceptujemy paczki krajowe o wadze do 70 kg¹ bez palety. Paczka ważąca powyżej 30 kg² powinna być oznaczona przez nadawcę odpowiednią naklejką.



Oklej paczkę zgodnie z metodą H

Zabezpiecz paczkę równomiernie oklejając brzegi opakowania taśmą o szerokości co najmniej 5 cm, na kształt litery H.



Przygotuj paczkę do wysyłki

Usuń stare etykiety i naklejki jeżeli używasz opakowania powtórnie. Przygotuj list przewozowy z niezbędnymi danymi nadawcy i odbiorcy: imię i nazwisko, ulica, miasto, kod pocztowy oraz numer telefonu. Umieść go na górnej płaszczyźnie opakowania i oznacz paczkę dodatkowymi etykietami, jeśli wymaga tego procedura. List przewozowy nie może być zgięty.



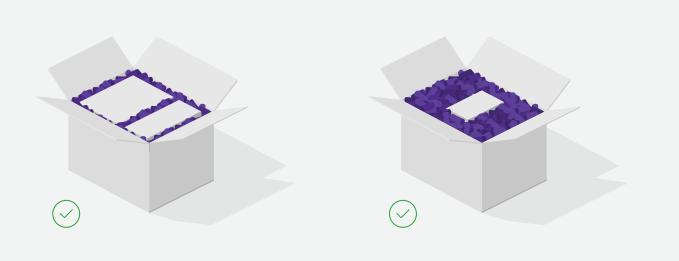
Uwaga!

Kurier może odmówić przyjęcia przesyłki jeśli uzna, że jest nieprawidłowo przygotowana do transportu.

¹⁾ W przypadku paczek międzynarodowych ich maksymalna waga wynosi 68 kg.

²⁾ W przypadku paczek międzynarodowych naklejka powinna być umieszczona na paczce powyżej 23 kg.

Pakowanie pojedynczych paczek



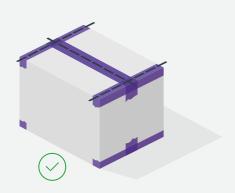
- Upewnij się, że opakowanie jest nowe, sztywne i wytrzymałe. W przypadku, gdy używasz opakowania powtórnie, upewnij się, że nie jest ono uszkodzone i jest wystarczająco sztywne i wytrzymałe.
- Ułóż na dnie opakowania co najmniej 5-centymetrową warstwę materiału amortyzującego. Niektóre towary, np. delikatne lub ciężkie, o nieregularnym kształcie lub wykonane z metalu wymagają większej ilości materiału amortyzującego do ich zabezpieczenia podaczas transportu. Najczęściej stosowane rodzaje materiałów amortyzujących i wypełniających to:
 - 1. Folia bąbelkowa
 - 2. Pianki styropianowe
 - 3. Zmięta gazeta lub brązowy papier
- W przypadku, gdy w opakowaniu zamierzasz umieścić więcej niż jeden przedmiot, owiń dodatkowo każdy z nich materiałem amortyzującym, np. folią bąbelkową, i umieść pośrodku kartonu. Upewnij się, że przedmioty się ze sobą nie stykają i dodaj więcej materiału amortyzującego po bokach, rogach i górnej części opakowania, tak aby wszystkie przestrzenie zostały wypełnione.

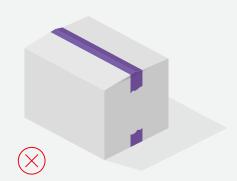
-(j)

Czy wiesz, że...

Materiały wypełniające zapewniają jedynie ograniczoną ochronę ciężkich elementów metalowych, np. części samochodowych. Tego typu towary powinny być transportowane w kartonach dwuwarstwowych lub wzmocnionych.

Zabezpieczanie przesyłki - pudełko w pudełku





- Umieść materiał amortyzujący, np. pianki styropianowe, na dnie opakowania wykonanego z tektury falistej.
- Owiń każdy przedmiot materiałem amortyzującym, np. folią bąbelkową i umieść pośrodku opakowania.
- Użyj dodatkowego wypełniacza, np. zmiętej gazety lub pianek styropianowych, aby ograniczyć przemieszczanie się towarów w opakowaniu.
- Zamknij i zaklej wewnętrzne opakowanie metodą H (rozdział "Bezpieczne zamykanie paczek").
- Użyj drugiego opakowania, które jest co najmniej o 15 cm dłuższe, szersze i głębsze od opakowania wewnętrznego.
- Wypełnij pozostałe puste przestrzenie większą ilością materiału amortyzującego, szczególnie na dole, wzdłuż boków i na górze kartonu.
- Ponownie użyj **metody H** do zaklejenia opakowania.

Pakowanie towarów lekkich

Dostarczenie przesyłki na czas zależy w dużym stopniu od tego, jak zostanie opakowana i przygotowana do wysyłki.

Klucze, dyski, taśmy i małe części elektroniczne wyślij w kopercie bąbelkowej, a lekkie dokumenty w kopercie kartonowej.

Koperty FedEx

W 100% nadające się do recyklingu i neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla. Jedna koperta FedEx może pomieścić i zabezpieczyć do 60 stron A4 o wadze do 0,5 kg.

FedEx Envelope Internal

- 24.1 cm x 31.8 cm



Foliopaki FedEx

Odporne na rozdarcia i nieprzepuszczające wody foliopaki idealnie nadają się do przesyłania cięższych i kompaktowych dokumentów.

FedEx Large Pak

 $-40 \, \text{cm} \times 30 \, \text{cm}$

FedEx Extra Large Pak

- 52 cm x 45 cm



Naklejki FedEx

Pomagają w identyfikacji specjalnych wymagań dotyczących obsługi przesyłki.





Czy wiesz, że...

Dzięki dodatkowym naklejkom nasi pracownicy już na pierwszy rzut oka będą wiedzieć, jak pilna jest Twoja przesyłka.

Bezpieczne zamykanie paczek

Niewłaściwie opakowana przesyłka zagraża nie tylko Twoim towarom, ale też innym przesyłkom i bezpieczeństwu naszych pracowników.

Przed przyjęciem przesyłki kurier sprawdzi, czy spełnia ona nasze wymagania dotyczące pakowania.

Dołącz dokumenty informujące o przesyłce

Przed zamknięciem opakowania **umieść w nim kopię listu przewozowego lub faktury**, zawierające dane nadawcy i odbiorcy oraz ich adresy i numery kontaktowe.



Zabezpiecz przesyłkę

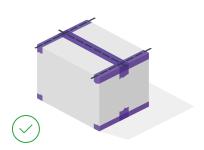
Upewnij się, że przesyłka nie zawiera ostrych, wystających elementów, a opakowanie jest dostosowane do wielkości towaru. Wszystkie wystające elementy zabezpiecz sklejonymi arkuszami tektury falistej lub nakładkami.



Oklej paczkę zgodnie z metodą H

Zamknij szczelnie opakowanie za pomocą samoprzylepnej taśmy o szerokości co najmniej 5 cm.

Naklej taśmę na klapki na górnej i zewnętrznej stronie opakowania. **Do uszczelniania opakowań zastosuj metodę klejenia na kształt litery H.**Prawidłowe zamknięcie przesyłki jest niezbędne dla jej bezpiecznego transportu.





Uwaga!

Nie używaj taśmy przeźroczystej, sznurka, liny ani papieru do pakowania paczek.



Palety są przeznaczone do transportowania towarów ważących ponad 70 kg⁽¹⁾. Wszystkie przedmioty na palecie muszą być odpowiednio zapakowane i zabezpieczone, dzięki temu nie będą stwarzały zagrożenia dla innych przesyłek oraz bezpieczeństwa naszych pracowników i kurierów.

Palety nie mogą być uszkodzone i muszą być w dobrym stanie, pozwalającym na sprawne, bezpieczne i wielokrotne transportowanie za pomocą wózka widłowego. Paleta może być wykonana z drewna, plastiku, metalu, płyty pilśniowej lub tektury falistej z dostępem z czterech stron. Unikaj palet wykonanych z płyty wiórowej lub styropianu.

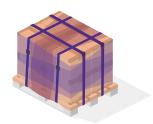


Czy wiesz, że...

Paleta musi mieć wysokość co najmniej 15 cm, aby możliwe było jej podniesienie przy pomocy wózka widłowego.

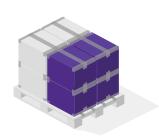
Przygotowanie palety do transportu

Korzystając z naszych wskazówek prawidłowo przygotujesz i zapakujesz swoje palety, tak aby dotarły do odbiorcy na czas.



• Umieść elementy na palecie

Ułóż pojedyncze elementy jedne na drugich tworząc kolumny i stabilną konstrukcję.



Zadbaj o konstrukcję

Dopilnuj by konstrukcja elementów była płaska, jeśli pozwala na to forma przesyłki. Płaska powierzchnia sprawia, że konstrukcja jest wytrzymała i zwarta. Daje również możliwość układania jednej palety na drugiej.



Zwróć uwagę na wystające elementy

Wszystkie elementy konstrukcji powinny być dopasowane do rozmiaru palety. Pamiętaj, aby nic nie wystawało poza jej obrys.



Owiń/obwiąż paletę

Konstrukcję owiń folią elastyczną i przymocuj ją do palety, tak by uniemożliwić przesuwanie się poszczególnych elementów. Dodatkowo obwiąż paletę paskami do bindowania, pamiętając również o mocowaniu ich do palety z każdej strony (na krzyż).



Przygotuj paletę do wysyłki

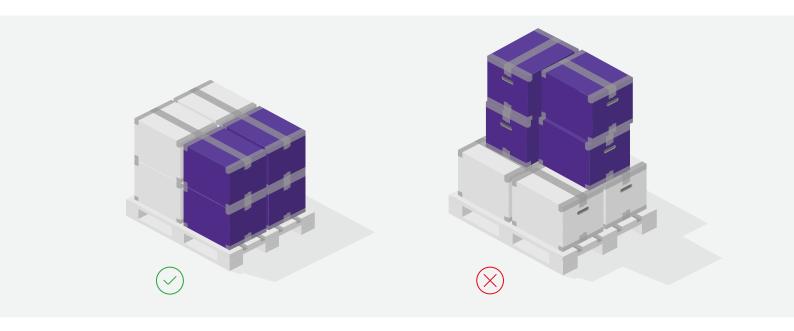
Przygotuj list przewozowy z niezbędnymi danymi nadawcy i odbiorcy: imię i nazwisko, ulica, miasto, kod pocztowy oraz numer telefonu. Umieść go z boku palety, nie na wierzchu, ponieważ palety są układane do transportu jedne na drugich. List przewozowy nie może być zgięty.



Uwaga!

Kurier może odmówić przyjęcia palety do transportu, jeśli uzna, że jest nieprawidłowo przygotowana.

Układanie paczek na palecie



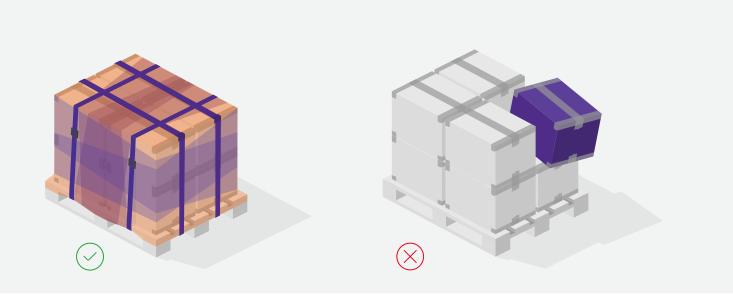
- Sprawdź, czy paleta nie jest uszkodzona. Uszkodzone palety nie nadają się do transportu.
- Układaj paczki jedne na drugich, tworząc kształt **"sześcianu"** z płaską powierzchnią u góry. Sprawdź, czy nic nie wystaje poza krawędź palety.
- Układaj paczki w tzw. "cegiełkę", w taki sposób, aby stykały się ze sobą.
 Dzięki tej metodzie możliwe jest stworzenie stabilnej konstrukcji.
- Pustą przestrzeń w opakowaniu wypełnij odpowiednimi materiałami amortyzującymi,
 np. pianką, tekturą falistą. Pamiętaj, że opakowanie wypełnione tylko częściowo może ulec zgnieceniu pod ciężarem innych paczek na palecie.
- Unikaj układania opakowań w kształcie "**piramidy**", ponieważ brak równej powierzchni może uszkodzić pozostałe opakowania.



Pamiętaj!

Właściwe ułożenie elementów na palecie ma duży wpływ na stabilność i wytrzymałość całej kontrukcji.

Mocowanie paczek na palecie



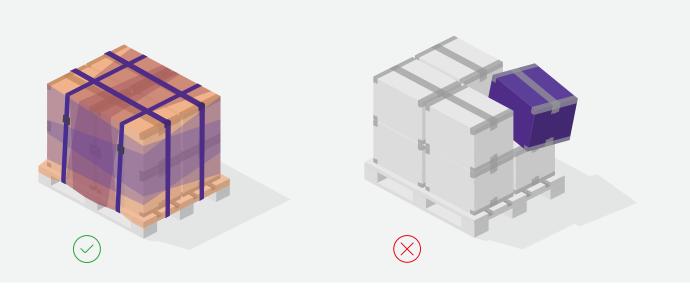
- Używaj nakładek na górną i dolną część ładunku, zabezpieczających przesyłkę przed uszkodzeniem. Umieszczaj profile narożnikowe lub krawędziowe na całej długości, co pozwoli ustabilizować ładunek i ochronić krawędzie w każdym rogu palety.
- Do mocowania ładunku korzystaj z czterech pasów lub bind, po dwa z obu stron.
 Obwiązywanie paskami lub owijanie możesz zastosować także wokół profili narożnikowych, aby zapewnić palecie dodatkową stabilność. Skorzystaj z taśm polipropylenowych, nylonowych i poliestrowych. W przypadku ciężkich ładunków wybierz taśmy wytrzymałe i nierozciągające się, np. stalowe.



Czy wiesz, że...

Uszkodzenia paczek znajdujących się podczas transportu na paletach są zwykle spowodowane tym, że przesyłka nie została prawidłowo ułożona na palecie, związana lub zabezpieczona.

Owijanie palety folią elastyczną



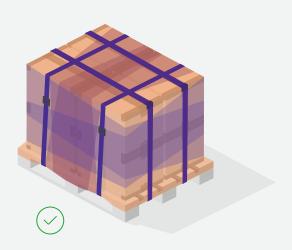
- Folię elastyczną umieść między paletą i dolną powierzchnią paczek lub przywiąż ją do spodu palety. Owiń paczki umieszczone na palecie folią zaczynając od góry, upewniając się, że tworzy warstwy. U góry ładunku rozciągnij folię po przekątnej na rogach, a następnie owijaj spiralnie od góry do dołu. Zastosuj co najmniej trzy warstwy folii elastycznej.
- Alternatywą dla owijania palety folią elastyczną jest użycie dodatkowego opakowania zewnętrznego. Opakowanie zewnętrzne przymocuj poprzez przyklejenie lub przyszycie jego podstawy do palety. Opakowania wewnętrzne rozłóż równomiernie i ciasno w środku opakowania zewnętrznego w taki sposób, aby się nie przemieszczały. Wypoziomuj górną część opakowania, a następnie zabezpiecz.



Czy wiesz, że...

Owijanie folią elastyczną pomaga związać ładunek i przymocować go do palety. To technika pakowania polegająca na szczelnym owinięciu ładunku cienką, rozciągliwą folią z tworzywa sztucznego.

Skrzynie transportowe



- Sprawdź czy skrzynia transportowa jest w dobrym stanie i nie jest uszkodzona lub mokra.
- Upewnij się, że budowa i wykonanie skrzyni jest dostosowana do wagi towarów.
- Umieść towar w skrzyni jeden na drugim, wypełniając pustą przestrzeń materiałem amortyzującym, np. pianką, tekturą falistą.
- Zamknij skrzynię i dodatkowo owiń ją paskami do bindowania dla większego bezpieczeństwa.



Czy wiesz, że...

Zastosowanie skrzyń transportowych to idealne rozwiązanie dla ochrony przesyłek przed uszkodzeniem.

Beczki

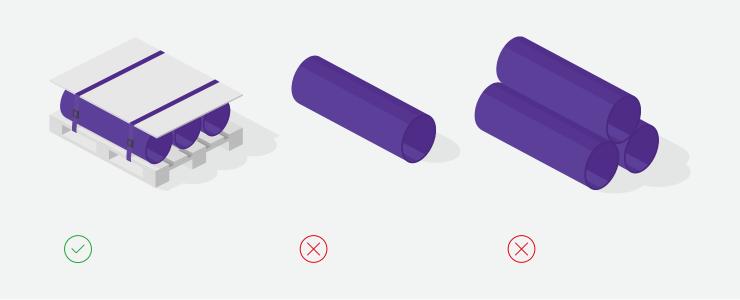
- Pojedynczą beczkę umieść jak najbliżej środka palety, aby nie wystawała poza jej krawędź.
- Pomiędzy beczką a paletą umieść arkusz tektury falistej, aby zmniejszyć tarcie i zapobiec przebiciom przez elementy mocujące. Arkusz nie powinien być mniejszy niż podstawa beczki.
- Jeśli pakujesz kilka beczek, przymocuj je do palety i połącz ze sobą, aby utworzyć zwartą konstrukcję, co pozwoli na jej bezpieczny transport. Użyj materiału izolacyjnego między taśmą/paskiem zabezpieczającym a beczką, aby równomiernie rozłożyć ładunek i zapobiec przemieszczaniu. Umieść taśmę/pasek jak najbliżej boków beczki, aby ograniczyć przesuwanie się ładunku i ochronić go przed uszkodzeniami.



Uwaga!

W przypadku beczek wypełnionych płynem zwróć uwagę na ich ciężar. Pamiętaj, aby waga palety odpowiadała naszej definicji przesyłek ciężkich.

Rury



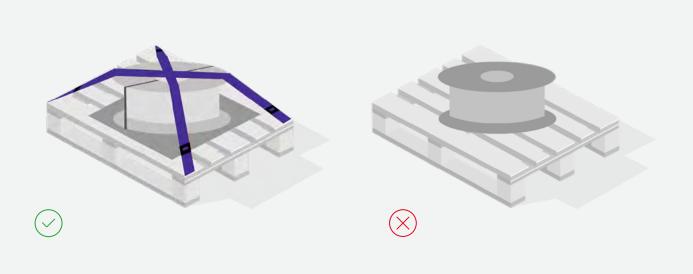
- Rury lub elementy o kształcie walca przymocuj do palety.
- Zwiąż co najmniej dwa elementy. Dzięki temu zwiększy się stabilność ładunku i zredukuje możliwość ewentualnego uszkodzenia.
- Do zamocowania towarów na palecie użyj materiałów blokujących, które unieruchomią je podczas transportu.
- Przymocuj powiązane towary do palety za pomocą pasków bindujących.



Uwaga!

X Rury i elementy o kształcie walca wymagają specjalnego opakowania, które zabezpieczy je przed uszkodzeniem przez inne towary podczas transportu.

Szpule i rolki



- Zastosuj blokadę, która powinna ściśle przylegać do zabezpieczonego towaru, aby uniemożliwić jakikolwiek ruch wewnątrz przesyłki.
- Użyj łączników do zamocowania blokady i przytwierdzenia towaru do palety.
 Nasza rekomendacja: Przymocuj towar taśmą stalową.
- Umieść arkusz tektury falistej pod szpulą, aby powstrzymać ją przed ześlizgnięciem się z palety i uszkodzeniem.
 - **Nasza rekomendacja:** Szpule i rolki transportuj zawsze na boku lub skieruj je przodem do palety.



Czy wiesz, że...

Ze względu na swój kształt szpule i rolki mogą się przemieszczać podczas transportu, a ich ciężar utrudniać podnoszenie przesyłki bez korzystania z urządzeń mechanicznych.



Przesyłki o nieregularnym kształcie to przesyłki, które ze względu na swoje właściwości lub wymiary wymagają specjalnej obsługi.

Przesyłki o nieregularnym kształcie wymagają odpowiedniego przygotowania do transportu i muszą spełniać nasze zalecenia dotyczące pakowania.

1. Długie przedmioty

Długie przedmioty wymagają specjalnego opakowania, które ochroni je przed zgnieceniem lub wygięciem podczas transportu. Takie przedmioty zapakuj przy użyciu wzmocnionej tuby, sztywnej tektury falistej lub drewnianych podpór. W celu sprawdzenia czy przesyłka jest wystarczająco wytrzymała, unieś jej środek i zaobserwuj, czy jej końce się nie wyginają. Wzmocnij dodatkowo przesyłkę, jeśli stopień wygięcia jest znaczny.

2. Towary zrolowane

Towary ciasno zwinięte w rolki owiń kilkoma warstwami wytrzymałej folii z tworzywa sztucznego i zaklej plastikową taśmą. Zabezpiecz wszystkie ostre krawędzie. Na zewnętrznej folii umieść list przewozowy.

3. Płaskie towary

Płaskie towary przyklej taśmą do sztywnego materiału, takiego jak sklejka, plastik lub wyściółka z płyty pilśniowej. Umieść materiał między nakładkami z tektury falistej i sklej nakładki ze sobą.

4. Telewizory

Telewizory mogą być transportowane tylko w oryginalnym opakowaniu producenta. Telewizory > = 40" (40 cali) umieść na palecie dostosowanej do rozmiaru telewizora.

5. Towary wykluczone i niebezpieczne

Niektóre towary nie mogą być transportowane w naszej sieci lub wymagają indywidualnych ustaleń. Pełną listę towarów wykluczonych i niebezpiecznych znajdziesz na **fedex.com/pl**. W razie dodatkowych pytań skontaktuj się z Opiekunem Handlowym lub Biurem Obsługi Klienta.

Płyny, proszki i produkty drobnoziarniste



- Dokładnie sprawdź towar i upewnij się, że wszystkie pokrywy lub nakrętki są mocno zakręcone.
- Płyny zapakuj w szczelne pojemniki z wewnętrzną uszczelką i perforowaną nakrętką. Towary umieść w pozycji pionowej w szczelnej, plastikowej torbie i zabezpiecz lekkim, wytrzymałym materiałem, np. styropianem.
- Jeśli przygotowujesz do wysyłki wiele płynnych elementów, zwróć szczególną uwagę na łączną wagę przesyłki i w razie potrzeby zastosuj wzmocnione opakowania o dużej wytrzymałości. **Odziel towary od siebie za pomocą kartonowych przekładek.**
- Etykiety "Płyn" i "Strzałka w górę" umieść na zewnątrz wszystkich przesyłek zawierających płyny.





• Proszki i produkty drobnoziarniste umieść w wytrzymałych plastikowych torebkach, szczelnie zamknij, a następnie zapakuj w sztywne opakowanie z tektury falistej.



Czy wiesz, że...

Niewłaściwie zapakowane płyny mogą spowodować uszkodzenie i zanieczyszczenie innych przesyłek, jeśli wyciekną podczas transportu.



Opony są klasyfikowane jako przesyłki standardowe, jeśli zostały przygotowane do wysyłki w sposób spełniający określone wymagania.

Standardowymi przesyłkami będą wyłącznie opony o rozmiarze do 17 cali i zewnętrznej średnicy nie przekraczającej 700 mm do samochodów osobowych, dostawczych lub innych pojazdów, pakowane pojedynczo lub podwójnie. Waga przesyłki z oponami nie może przekroczyć 35 kg i musi być ona przygotowana do wysyłki zgodnie z jedną ze wskazówek zamieszczonych na kolejnych stronach.*

Opakowania tekturowe

Okrągłe pokrywy

- Powierzchnie opony zakryj od góry i od dołu, korzystając z okrągłych pokryw kartonowych z otworami ułatwiającymi przenoszenie.
- · Zabezpiecz pokrywy i owiń taśmą polipropylenową.
- Umieść list przewozowy, ale nie zakrywaj go taśmą polipropylenową, ponieważ jego zakrycie uniemożliwia prawidłowe skanowanie.



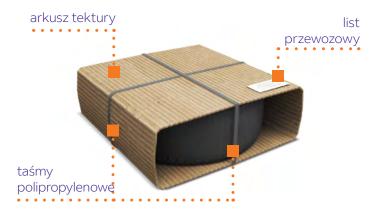


Czy wiesz, że...

Źle założona taśma polipropylenowa powoduje niestabilność przesyłki i uniemożliwia sortowanie przy pomocy sortera mechanicznego.

Pojedynczy arkusz kartonu

- Owiń oponę pojedynczym arkuszem kartonu odpowiedniej długości.
- Zapakowaną oponę zabezpiecz taśmą polipropylenową.
- Umieść list przewozowy na płaskiej powierzchni górnej części opakowania. Umieszczenie go w innym miejscu może skutkować zerwaniem.
- Nie zakrywaj listu przewozowego taśmą polipropylenową, ponieważ jego zakrycie uniemożliwia prawidłowe skanowanie.





Czy wiesz, że...

Połączenie dwóch kawałków kartonu taśmą polipropylenową może skutkować uszkodzeniem takiego opakowania i unieruchomieniem przesyłki w sorterze.

Opakowania foliowe

Folia elastyczna

- Owiń oponę w taki sposób, by gładka powierzchnia folii stanowiła zewnętrzną stronę, co umożliwi automatyczne sortowanie.
- Umieść list przewozowy na wierzchniej warstwie folii na zewnętrznej krawędzi opony.





Czy wiesz, że...

Umieszczenie listu przewozowego pomiędzy warstwami folii może uniemożliwić jego prawidłowe skanowanie.

Folia stretch

- Owiń oponę folią typu stretch, która jest odporna na rozdarcie.
- · Zakryj folią co najmniej 3/4 powierzchni opony.
- · Zrób otwory w folii po obu stronach ułatwiające przenoszenie opony.
- Nie zakrywaj listu przewozowego taśmą polipropylenową, ponieważ jego zakrycie uniemożliwia prawidłowe skanowanie.





Czy wiesz, że...

Jeśli folia stretch nie pokrywa powierzchni opony, może dojść do uszkodzenia przesyłki i jej unieruchomienia w w sorterze.

JAK PAKOWAĆ:

Adresowanie i etykietowanie przesyłek

Oznaczanie drogi przesyłek

- List przewozowy umieść na płaskiej i górnej powierzchni paczki wraz z innymi dokumentami, np. fakturą. W przypadku palety list przewozowy umieść z boku palety i upewnij się, że jest dobrze widoczny.
- Użyj etykiet dodatkowych lub kierunkowych, wskazujących na sposób obsługi, np. "Góra dół" i "Ostrożnie szkło".
- Przesyłki adresuj wyłącznie przy użyciu listu przewozowego.
- Na liście przewozowym zaznacz wyraźnie adresy nadawcy i odbiorcy, a także wpisz kod pocztowy i numer telefonu odbiorcy. Kod pocztowy musi odpowiadać adresowi, ponieważ nie dostarczamy przesyłek do skrytek pocztowych.
- Kopię listu przewozowego oraz faktury zawierające adres oraz dane kontaktowe nadawcy i odbiorcy umieść wewnątrz paczki.
- Nie korzystaj z opakowań pochodzących z recyklingu, ponieważ mogą nie zapewnić odpowiedniej ochrony towarów podczas transportu. W przypadku ponownego wykorzystania opakowania upewnij się, że stare etykiety oraz listy przewozowe zostały z niego usunięte.



Czy wiesz, że...

Dodatkowe etykiety opisujące przesyłki są ważnym elementem paczek, palet i przesyłek niestandardowych. Pomagają w identyfikacji specjalnych wymagań dotyczących ich obsługi, dzięki temu towary zawsze docierają do swoich odbiorców na czas.



