



额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准 FedEx 货件

2026年7月

目录

- 包裹货件额外处理附加费
- 重货货件额外处理附加费
- 额外处理附加费 – 尺寸
- 额外处理附加费 – 重量
- 额外处理附加费 – 包装
- 不可堆叠附加费
- 非常规货件附加费
- 常见问题 – 触发多项额外处理附加费时如何收费
- 常见问题 – 如何确认货件是否适用附加费
- 常见问题 – 各项额外处理附加费的当地货币金额
- 包装指南

额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准 FedEx 包裹

尺寸较大和重量较重的货件需要投入额外资源，才能在我们的网络中高效运输。因此将收取额外处理附加费。

	附加费	适用于：
包裹 (< 68 kg)	额外处理附加费 - 重量**	重量超过 25 千克的包裹
	额外处理附加费 - 尺寸**	超过以下任一限制的包裹： - 最长边超过 121 厘米 - 第二长边超过 76 厘米 - 长度与周长之和超过 266 厘米，其中周长 = 2 × 宽度 + 2 × 高度 - 体积超过 169,901 立方厘米（长 × 宽 × 高） 最低计费重量为 18 千克
	额外处理附加费 - 包装*	符合以下情形的包裹： - 未完全装入外部容器或外包装 - 装在非瓦楞纸板制成的外部容器或外包装中，包括金属、木材、帆布、皮革、硬塑料、软塑料¹或聚苯乙烯泡沫 - 外部容器或外包装覆盖收缩膜或拉伸膜¹ - 呈圆形或圆柱形，包括邮寄筒、罐、桶、大桶、轮胎、圆桶或提桶 - 使用金属、塑料或布质捆扎带*捆扎，或带有车轮（如自行车）、脚轮、把手或带子，包括外表面包装松散或内容物凸出外表面的包裹 - 容易缠绕或损坏其他包裹或我们的分拣系统 当包裹同时符合额外处理附加费 - 尺寸标准时，最低计费重量为 18 千克
	超大尺寸附加费	超过以下任一限制的包裹： - 长度超过 243 厘米 - 长度与周长之和超过 330 厘米，其中周长 = 2 × 宽度 + 2 × 高度 - 体积超过 283,168 立方厘米（长 × 宽 × 高） - 实际重量超过 50 千克 当包裹同时符合额外处理附加费 - 尺寸标准时，最低计费重量为 18 千克
	非常规包裹附加费**	超过以下任一限制的包裹： - 最长边超过 274 厘米 - 长度与周长之和超过 419 厘米，其中周长 = 2 × 宽度 + 2 × 高度 - 实际重量超过 68 千克 当包裹同时符合额外处理附加费 - 尺寸标准时，最低计费重量为 18 千克

* 包裹的形状和尺寸可能在运输途中发生变化，从而影响附加费的适用性。如包裹形状和尺寸在运输途中发生变化，我们可随时对费用作出适当调整。即使一个货件中捆绑了多个包裹，此附加费仍按每件包裹收取。对于需要特殊处理或需要我们在运输途中增加包装的包裹，我们保留收取额外处理附加费的权利。

** 超过我们允许的最大尺寸或重量的货件将不予接收。但如果此类货件进入我们的系统，将自动收取相应的非常规货件附加费。

¹ 请注意，在另行通知之前，对于从亚太地区寄出的货件，符合以下情形的包裹暂不扫描额外处理附加费 - 包装：(a) 使用收缩膜和/或拉伸膜包裹；(b) 装在软塑料包装中（气泡膜除外）；和/或 (c) 使用金属、塑料或布质捆扎带。此举旨在为您留出充足时间，以探索并实施替代包装方案。但请注意，如果包裹同时符合非标准货件的其他标准，仍可能收取额外处理附加费 - 包装。例如，使用收缩膜包裹的圆柱形货件（非长方体形状），或使用捆扎带固定的木箱（非纸板容器），仍将被收取额外处理附加费 - 包装。

重要提示：如需避免这些附加费，可在 [fedex.com](https://www.fedex.com) 查看我们的[包装指南](#)。例如，当包裹超过网络允许的包裹货件最大尺寸或重量时，将收取非常规包裹附加费；如改用重货服务寄送，则可避免此项费用。

额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准 FedEx 重货

尺寸较大和重量较重的货件需要投入额外资源，才能在我们的网络中高效运输。因此将收取额外处理附加费。

	附加费*	适用于:
重货 (≥ 68 kg)	额外处理附加费 – 重货	重货处理单元的最长边超过 157 厘米
	额外处理附加费 – 不可堆叠	无法安全稳固堆叠的重货处理单元。 包括但不限于符合以下情形的不可堆叠重货处理单元： • 顶部或底部不平整、不稳固； • 或如果在其上方装载其他货件，可能导致其受损； • 或装载面虽平整稳固，但过于狭窄，无法安全稳固地支撑其他重货处理单元，例如 1 至 2 个大桶或圆桶。 即使一个货件中捆绑了多个重货处理单元，此附加费仍按每个重货处理单元分别收取。
	非常规重货附加费**	超过以下任一限制的重货处理单元： • 最长边超过 302 厘米 • 长度与周长之和超过 762 厘米，其中周长 = 2 × 宽度 + 2 × 高度 • 实际重量超过 1,995 千克¹

* 如果一个重货处理单元同时触发额外处理附加费 - 重货、额外处理附加费 - 不可堆叠和非常规重货附加费，则按费用层级收取折扣后金额最高的一项附加费。

** 超过我们允许的最大尺寸或重量的货件将不予接收。但如果此类货件进入我们的系统，将自动收取相应的非常规货件附加费。

¹ 全球重量上限为 1,995 千克，其他地区可能能够处理不超过该重量的重货。但在亚太地区，各市场的重货操作重量上限有所不同。该上限是货件寄送和处理（包括自动化处理）所允许的最大重量。有关具体市场的信息，请联系 FedEx 客户服务团队。

重要提示：如需避免这些附加费，可在 [fedex.com](https://www.fedex.com) 查看我们的[包装指南](#)。

额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准 FedEx 包裹

额外处理附加费 - 尺寸*

超过标准尺寸的包裹与自动化流程不兼容，可能需要人工处理。包裹超过以下任一标准时，可能需要人工干预：

- 最长边：121 厘米
- 第二长边：76 厘米
- 长度与周长之和：266 厘米
- 体积：169,901 立方厘米

提示：

使用尺寸合适的包装，确保每票货件不超过尺寸限制。如有需要，可将物品拆分装入多个较小的箱子，避免以单件超大包裹寄送。



重要提示：符合额外处理附加费 - 尺寸标准的包裹，最低计费重量为 **18 千克**。如果包裹需收取超大尺寸附加费或额外处理附加费 - 包装，同时也符合额外处理附加费 - 尺寸标准，即使未实际收取额外处理附加费 - 尺寸，**18 千克**的最低计费重量仍然适用。

* 包裹的形状和尺寸可能在运输途中发生变化，从而影响附加费的适用性。如包裹形状和尺寸在运输途中发生变化，我们可随时对费用作出适当调整。即使一个货件中捆绑了多个包裹，此附加费仍按每件包裹收取。对于需要特殊处理或需要我们在运输途中增加包装的包裹，我们保留收取额外处理附加费的权利。

额外处理附加费 (AHS)

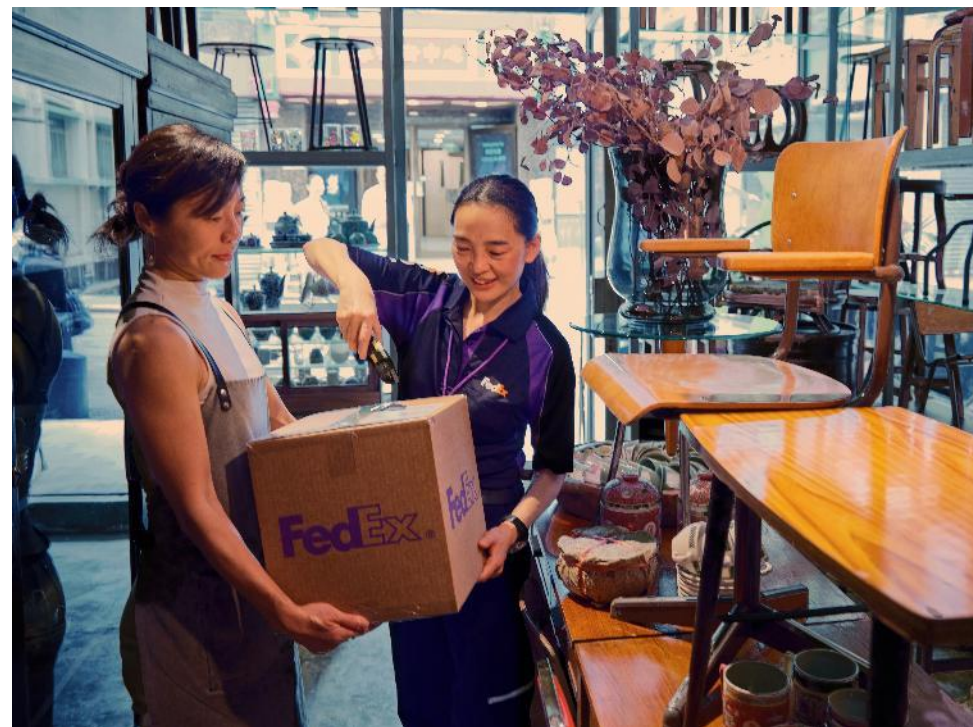
适用于非标准 FedEx 包裹

额外处理附加费 - 重量

重量超过 25 千克的重型包裹会给我们的网络带来额外负担。这类包裹需要人工处理，可能降低操作效率、增加损坏其他货件的风险，并可能使我们的团队成员面临受伤风险。为确保安全处理，将收取相应附加费。

提示：

您可以将货物拆分成每件重量低于 25 千克的包裹，以避免此附加费；重量超过 68 千克的货件可使用我们的重货服务寄送。



额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准 FedEx 包裹

额外处理附加费 - 包装*

哪些货件将被收取额外处理附加费 - 包装？

额外处理附加费 - 包装适用于符合以下任一标准的包裹：

- 未完全装入外部运输容器或外包装；
- 装在非瓦楞纸板材料制成的外部运输容器或外包装中，包括但不限于金属、木材、帆布、皮革、硬塑料、软塑料¹或发泡聚苯乙烯泡沫；
- 外部运输容器或外包装覆盖收缩膜或拉伸膜¹；
- 呈圆形或圆柱形，包括但不限于邮寄筒、罐、桶、大桶、轮胎、圆桶或提桶；
- 使用金属、塑料或布质捆扎带¹捆扎，或带有车轮（如自行车）、脚轮、把手或带子，包括外表面包装松散或内容物凸出外表面的包裹；
- 可能缠绕或损坏其他包裹或我们的分拣系统。

为什么需要收取额外处理附加费 - 包装？

非标准货件与我们的标准流程不兼容，并可能给设备、人员及其他包裹带来风险，因此需要人工干预以避免：

- 缠绕传送带
- 堵塞滑槽或滑道
- 损坏分拣设备
- 损坏其他包裹



* 包裹的形状和尺寸可能在运输途中发生变化，从而影响附加费的适用性。如包裹形状和尺寸在运输途中发生变化，我们可随时对费用作出适当调整。即使一个货件中捆绑了多个包裹，此附加费仍按每件包裹收取。对于需要特殊处理或需要我们在运输途中增加包装的包裹，我们保留收取额外处理附加费的权利。

¹ 请注意，在另行通知之前，对于从亚太地区寄出的货件，符合以下情形的包裹暂不扫描额外处理附加费 - 包装：（a）使用收缩膜和/或拉伸膜包裹；（b）装在软塑料包装中（气泡膜除外）；和/或（c）使用金属、塑料或布质捆扎带。此举旨在为您留出充足时间，以探索并实施替代包装方案。但请注意，如果包裹同时符合非标准货件的其他标准，仍可能收取额外处理附加费 - 包装。例如，使用收缩膜包裹的圆柱形货件（非长方体形状），或使用捆扎带固定的木箱（非纸板容器），仍将被收取额外处理附加费 - 包装。

重要提示：如需避免这些附加费，可在 [fedex.com](https://www.fedex.com) 查看我们的[包装指南](#)。

如何避免额外处理附加费 - 包装？

附加费标准	避免额外处理附加费 - 包装的建议
- 未完全装入外部运输容器或外包装； - 装在非瓦楞纸板材料制成的外部运输容器或外包装中，包括但不限于金属、木材、帆布、皮革、硬塑料、软塑料¹或发泡聚苯乙烯泡沫；	请将包裹、物品或包装放入瓦楞纸板制成的外部运输容器或外包装中。如使用自备包装，请确保箱体坚固、无损坏，且所有箱盖折翼完整。 FedEx 或 TNT 包裹货件可使用相应的 FedEx 或 TNT 包装。
- 外部运输容器或外包装覆盖收缩膜或拉伸膜；¹	请正确使用收缩膜包裹包裹、物品或包装，并采用 H 型封箱法妥善封好货件。 提醒：请勿忘记移除旧标签，并确保空运提单（ AWB ）标签清晰可见、未被部分或完全遮盖，且贴在包裹的最大表面上。使用收缩膜可能遮住标签，导致扫描设备无法读取，并可能触发附加费。
- 呈圆形或圆柱形，包括但不限于邮寄筒、罐、桶、大桶、轮胎、圆桶或提桶；	地毯、管道等卷状货物和圆柱形物品，以及圆桶、线轴等其他不规则形状物品，应装入合适的纤维板（纸板）外部运输容器或外包装中。
- 使用金属、塑料或布质捆扎带¹捆扎，或带有车轮（如自行车）、脚轮、把手或带子，包括外表面包装松散或内容物凸出外表面的包裹； - 可能缠绕或损坏其他包裹或我们的分拣系统。	尽量避免使用塑料膜包裹包裹。塑料膜和带子可能缠绕自动化系统，也可能导致标签无法读取。

请避免使用以下形状包装寄送货件。

重要提示：图片仅供参考，并非完整清单。对于完全或部分符合上述标准的其他包裹，将由我们的运营团队评估并收取额外处理附加费 - 包装。



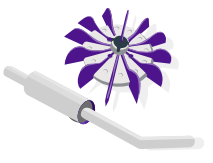
不规则的形状



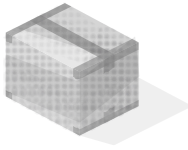
木制外包装



轮胎



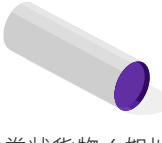
裸露金属



气泡膜



行李箱和运输箱



卷状货物（如地毯、管道）



未完全装入外部运输包装

以下包装形状不会触发
额外处理附加费 - 包装：

- ✓ 纸箱
- ✓ 聚乙烯袋



¹ 请注意，在另行通知之前，对于从亚太地区寄出的货件，符合以下情形的包裹暂不扫描额外处理附加费 - 包装：（a）使用收缩膜和/或拉伸膜包裹；（b）装在软塑料包装中（气泡膜除外）；和/或（c）使用金属、塑料或布质捆扎带。此举旨在为您留出充足时间，以探索并实施替代包装方案。但请注意，如果包裹同时符合非标准货件的其他标准，仍可能收取额外处理附加费 - 包装。例如，使用收缩膜包裹的圆柱形货件（非长方体形状），或使用捆扎带固定的木箱（非纸板容器），仍将被收取额外处理附加费 - 包装。

如需了解更多详情，请访问 [fedex.com](https://www.fedex.com) 查看我们的综合 [包装指南](#)。

FedEx 额外处理附加费 (AHS)

适用于非标准重货

不可堆叠附加费

- 适用于货件中任何无法安全稳固堆叠的重货处理单元
- 示例包括但不限于以下重货处理单元：
 - 1) 顶部或底部不平整、不稳固；
 - 2) 上方装载其他货件时可能受损；
 - 3) 装载面虽平整稳固，但过于狭窄，无法安全稳固地支撑其他重货处理单元（如 1 至 2 个大桶或圆桶）。
- 适用于托运人标记为不可堆叠的任何重货处理单元。
- 即使一个货件中捆绑了多个重货处理单元，仍按每个重货处理单元收取。



在操作条件适当且安全的情况下，我们保留堆叠重货处理单元的权利。

可堆叠托盘

可堆叠托盘有助于我们充分利用干线运输车辆的装载空间。

不可堆叠托盘与我们的标准流程不兼容，并可能给设备、人员及其他货件带来风险。

安全稳固地堆叠货件可避免：

- 货物悬垂并损坏您或他人的货物
- 运输途中发生过度移动
- 在我们的转运中心和站点造成不安全的工作环境
- 因堆叠或包装不当而被司机拒绝取件
- 无法充分利用卡车装载空间

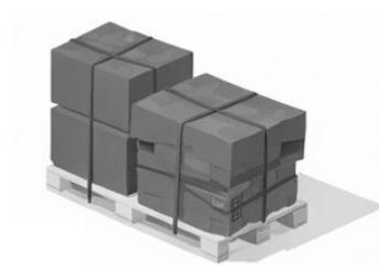
外观似可堆叠但通常判定为不可堆叠的货件

1. 使用收缩膜或拉伸膜包裹的不规则货物



多个小箱随意堆叠后缠膜

2. 包装强度不足的超重纸箱



纸箱可能在额外载荷下被压坏

3. 外包装材质柔软的物品



缺少刚性结构支撑，无法承受垂直载荷

4. 高而窄的货件



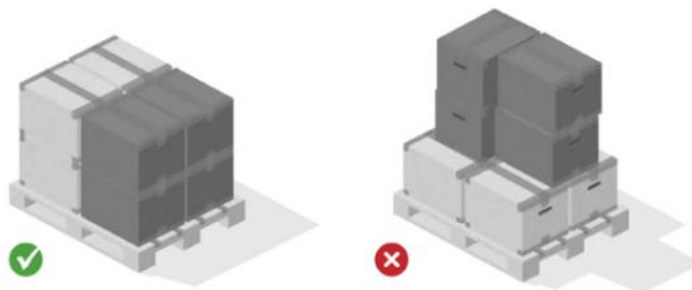
重心较高

如何避免不可堆叠附加费

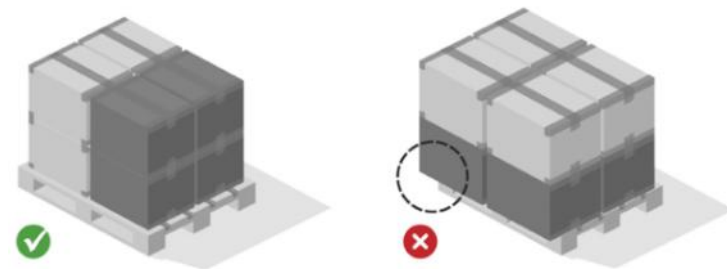
1. 选择合适的托盘



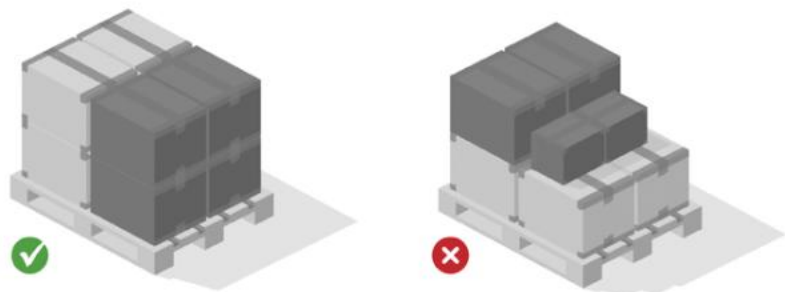
2. 采用柱状堆叠



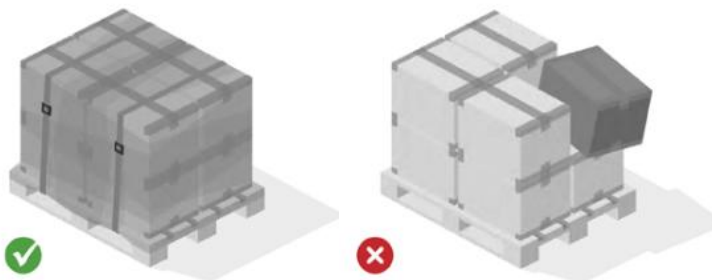
3. 避免货物悬垂



4. 保持顶部平整



5. 将货件稳固固定在托盘上



6. 避免包装不当



重要提示：请移除旧标签。使用文件袋时，请撕下封条并封好袋盖。为确保标签牢固粘贴，建议将标签贴在箱体上，而不是塑料膜上。如果托盘不可堆叠，请使用标签注明，此类货件将产生附加费。即使一个货件中捆绑了多个重货处理单元，此附加费仍按每个重货处理单元收取。对于需要特殊处理或需要我们在运输途中增加包装的重货处理单元，我们保留收取额外处理附加费的权利。

为什么收取非常规货件附加费？

安全

超长、超大或超重物品可能造成损坏，并在操作场所形成潜在的不安全环境，通常需要多名操作人员共同处理。

运营效率

超长和超大物品需要额外的工具、技术和专用设备，例如叉车长货叉和更大型的专用车辆。

非常规货件带来的主要问题：

- 我们的取派货厢式车辆和挂车最大宽度为 240 厘米。
- 装载超长、超大的托盘货件时，无法充分利用挂车空间。
- 装载非常规货件需要使用专用设备。



FedEx 非常规货件附加费

适用于需要特殊处理才能通过我们网络运输的超长、超大和超重货件

超过以下任一限制的包裹将被收取非常规包裹附加费：

- 最长边超过 274 厘米，或
- 长度与周长之和超过 419 厘米（周长 = $2 \times \text{宽度} + 2 \times \text{高度}$ ），或
- 实际重量超过 68 千克

超过以下任一限制的重货处理单元将被收取非常规重货附加费：

- 最长边超过 302 厘米，或
- 长度与周长之和超过 762 厘米（周长 = $2 \times \text{宽度} + 2 \times \text{高度}$ ），或
- 实际重量超过 1,995 千克*



重要提示：我们不接收符合这些标准的物品，并可能拒收或将相关物品退还托运人。如果此类物品进入我们的系统，将收取非常规货件附加费。在特殊情况下，我们可自行决定接收并派送此类物品，届时将收取适用的非常规货件附加费。

* 全球重量上限为 1,995 千克，其他地区可能能够处理不超过该重量的重货。但在亚太地区，各市场的重货操作重量上限有所不同。该上限是货件寄送和处理（包括自动化处理）所允许的最大重量。有关具体市场的信息，请联系 **FedEx** 客户服务团队。

了解我们的运输网络限制，避免产生附加费

我们允许的最大尺寸和重量：

- 包裹：最长边 274 厘米，或长度与周长之和 419 厘米，或重量 68 千克
- 重货：最长边 302 厘米，或重量 1,995 千克*

超过限制的货件可能在取件时被拒收、退还寄件人，或不被接入我们的网络。如果此类货件进入我们的运输网络，将收取非常规货件附加费。

如果货件超长、超大或超重，请务必核对其尺寸和重量。

提示：

对于非常规包裹：请选择尺寸和重量上限更高的重货服务。

对于非常规重货：请联系[特殊服务团队](#)，讨论可行方案。



* 全球重量上限为 1,995 千克，其他地区可能能够处理不超过该重量的重货。但在亚太地区，各市场的重货操作重量上限有所不同。该上限是货件寄送和处理（包括自动化处理）所允许的最大重量。有关具体市场的信息，请联系 **FedEx** 客户服务团队。

如何避免非常规货件附加费？

如果您的包裹符合非常规包裹附加费标准，请选择我们的重货服务，并将货件放在托盘上，或使用以下包装寄送：

- 可使用叉车搬运的容器（适用于重货），以保护内容物并便于堆叠。
- 托盘箱（瓦楞纸容器），但纸板必须能够承受我们最重托盘的重量，否则可能收取额外处理附加费 - 不可堆叠。
- 木质托盘箱

对于符合非常规重货附加费标准的重货处理单元，可用于避免该费用的方案较为有限。

提示：

对于非常规重货：请联系[特殊服务团队](#)，讨论可行方案。



操作人员将评估纤维板顶部能否承受上方另一个托盘的重量。



常见问题

1. 如果我的 FedEx 货件同时适用多项额外处理附加费（AHS），应如何收费？

包裹货件（IPE/IF/IP/IE/FICP）：

如果一个包裹符合多项非标准附加费标准（额外处理附加费 - 尺寸、额外处理附加费 - 重量、额外处理附加费 - 包装、超大尺寸附加费或非常规包裹附加费），则收取折扣后金额最高的一项附加费。

重货货件（IPF/IEF/FDF）：

如果重货处理单元不符合非常规重货附加费标准，可同时收取额外处理附加费 - 重货和额外处理附加费 - 不可堆叠。

如果 FedEx 重货处理单元需收取非常规重货附加费，同时也符合额外处理附加费 - 重货或不可堆叠附加费标准，则仅收取金额最高的一项附加费。

计算示例请见下一页。



包裹 (<68 千克)

额外处理附加费计费示例

示例 1

附加费	每件包裹的净附加费	包裹 1 (主件)	包裹 2
1. 超大尺寸附加费	\$80		
2. 额外处理附加费 - 重量	\$30	● ●	
3. 额外处理附加费 - 尺寸	\$25		●
4. 额外处理附加费 - 包装	\$20	●	● ●
5. 非常规包裹附加费	\$280		
客户每件包裹支付：	总费用	\$30	\$280
		总计 \$310	

示例 2

附加费	每件包裹的净附加费	包裹 1 (主件)	包裹 2
1. 超大尺寸附加费	\$80	● ●	●
2. 额外处理附加费 - 重量	\$30	●	
3. 额外处理附加费 - 尺寸	\$25		
4. 额外处理附加费 - 包装	\$20		
5. 非常规包裹附加费	\$280		● ●
客户每件包裹支付：	总费用	\$80	\$280
		总计 \$360	

示例 3

附加费	每件包裹的净附加费	包裹 1 (主件)	包裹 2
1. 超大尺寸附加费	\$80	● ●	●
2. 额外处理附加费 - 重量	\$30		●
3. 额外处理附加费 - 尺寸	\$25	●	●
4. 额外处理附加费 - 包装	\$20	●	●
5. 非常规包裹附加费	\$280		● ●
客户每件包裹支付：	总费用	\$80	\$280
		总计 \$360	

重货 (≥68 千克)

附加费	每个重货处理单元的净附加费	重货处理单元 1 (主件)	重货处理单元 2
额外处理附加费 - 重货	\$200	●	
额外处理附加费 - 不可堆叠	\$250		● ●
非常规重货附加费	\$460	● ●	
客户每个重货处理单元支付：	总费用	\$460	\$250
		总计 \$710	

附加费	每个重货处理单元的净附加费	重货处理单元 1 (主件)	重货处理单元 2
额外处理附加费 - 重货	\$200	● ●	
额外处理附加费 - 不可堆叠	\$250	● ●	●
非常规重货附加费	\$460		● ●
客户每个重货处理单元支付：	总费用	\$450	\$460
		总计 \$910	

附加费	每个重货处理单元的净附加费	重货处理单元 1 (主件)	重货处理单元 2
额外处理附加费 - 重货	\$200	● ●	●
额外处理附加费 - 不可堆叠	\$250		●
非常规重货附加费	\$460		● ●
客户每个重货处理单元支付：	总费用	\$200	\$460
		总计 \$660	

NOTES: (1) 如果一个包裹符合以下多项附加费标准 (额外处理附加费 - 尺寸、额外处理附加费 - 包装、额外处理附加费 - 重量、超大尺寸附加费或非常规包裹附加费)，折扣后仅收取金额最高的一项附加费。

(2) 如果一个重货处理单元同时触发非常规重货附加费、额外处理附加费 - 重货和额外处理附加费 - 不可堆叠，则按费用层级收取折扣后金额最高的一项附加费。

(3) 同一个重货处理单元可同时收取额外处理附加费 - 重货和额外处理附加费 - 不可堆叠。

(4) 重货处理单元是指重货货件中的托盘、板条箱、重货箱、袋装产品或运输箱。

- Examples
- 包裹/重货处理单元符合附加费标准
 - ● 包裹/重货处理单元符合附加费标准并收取附加费

常见问题

2. 如何确认货件是否适用附加费？

您将在费率报价*（如可行）及发票中看到预估附加费。适用附加费的可见性可能因所使用的自动化工具而异。对于不超过 50 件包裹的多件货件，客户发票将显示包裹级 AHS 明细；超过 50 件包裹的多件货件，AHS 费用将按货件级合并显示。

为在下单时获得更可靠的额外处理附加费 - 重量估算，请提供包裹、物品、箱子或包装的正确重量。为获得更可靠的额外处理附加费 - 包装估算，使用 [fedex.com](https://www.fedex.com) 最新版 FedEx Ship Manager 时，请选择“非标准包装”。



*适用附加费的可见性可能因所使用的自动化工具而异。为在下单时获得更可靠的额外处理附加费 - 重量估算，客户应提供正确重量。为获得更可靠的额外处理附加费 - 包装估算，使用 [fedex.com](https://www.fedex.com) 最新版 FedEx Ship Manager 时，客户需选择“非标准包装”。对于需要特殊处理或需要我们在运输途中增加包装的包裹或重货处理单元，我们保留收取额外处理附加费的权利。包裹的形状和尺寸可能在运输途中发生变化，从而影响附加费的适用性；如发生变化，我们可随时对附加费作出适当调整。

常见问题

3. 各项额外处理附加费的当地货币金额是多少？

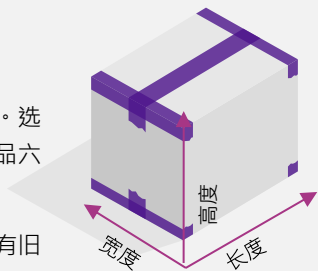
市场	货币	额外处理附加费－ 尺寸	额外处理附加费－ 包装	额外处理附加费－ 重量	超大尺寸附加费	非常规包裹附加 费	额外处理附加费 - 重货	额外处理附加费 - 不可堆叠	非常规重货附加 费
		每件包裹					每个重货处理单元		
澳大利亚	AUD	41.1	41.1	41.1	101.6	426	270.8	375	700
中国	CNY	195	195	195	516	2,025	1,384	1,750	3,326
关岛	USD	30	30	30	80	280	80	300	460
中国香港特别行政区	HKD	233.7	233.7	233.7	625.2	2,193	1,556	2,000	3,602
印度尼西亚	IDR	431,000	431,000	431,000	1,072,000	4,447,000	2,944,000	3,700,000	7,306,000
日本	JPY	3,390	3,390	3,390	8,800	42,460	22,300	35,000	69,750
柬埔寨	KHR	120,690	120,690	120,690	301,725	1,121,806	804,600	1,050,000	1,842,967
韩国	KRW	35,600	35,600	35,600	86,000	378,200	219,900	330,000	621,300
中国澳门特别行政区	MOP	240.6	240.6	240.6	644	2,257	1,602	2,074	3,708
马来西亚	MYR	124.5	124.5	124.5	320	1,330	830.5	1,150	2,185
新西兰	NZD	42.9	42.9	42.9	112	465	288	415	764
菲律宾	PHP	1,518	1,518	1,518	4,080	15,820	10,650	14,200	25,990
新加坡	SGD	40.2	40.2	40.2	106	378	272	375	621
泰国	THB	966	966	966	2,560	10,240	6,509	8,750	16,823
中国台湾 ¹	TWD	879	879	879	2,474	9,441	6,325	8,400	15,510
越南	VND	679,700	679,700	679,700	1,820,000	6,988,000	4,700,000	6,000,000	11,480,200

¹ 费率包含增值税（VAT）。但经取整并加上运输费用后，发票所列的应付金额可能与上述费率不同。

如何包装货件

1. 选择箱子

- 测量物品的长度、宽度和高度。选择尺寸合适的箱子，并确保物品六面均有缓冲材料包裹。
- 如重复使用运输箱，请移除所有旧标签，并确保箱体质量良好，无孔洞、撕裂或凹陷。

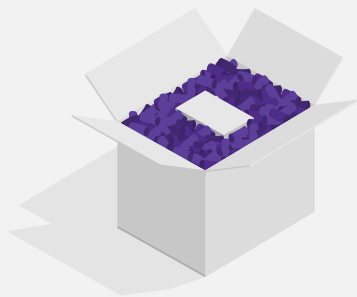


- 较重物品请使用双层瓦楞纸箱。
- 对于易碎物品，请添加至少 5 厘米厚的缓冲材料，如气垫、缓冲纸或泡沫，并确保缓冲材料覆盖物品六面。
- 易碎物品也可采用箱中箱方式包装。先用 5 厘米厚的缓冲材料将物品装入内箱，再添加 8 厘米厚的缓冲材料后装入第二个较大的外箱。
- 请注意：箱子销售时标示的尺寸通常为内部尺寸。寄件时，应测量箱子的外部尺寸以计算费率。



2. 包装箱子

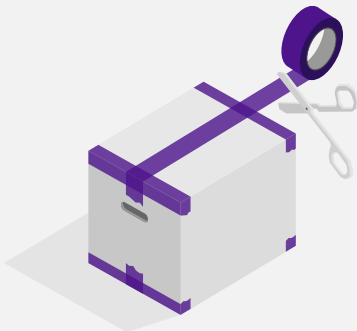
- 选择可防止物品在箱内移动并能避免损坏的缓冲材料。
- 在箱内放置一份标签副本，并在包装内侧箱盖折翼上写明托运人和收件人信息。这样即使外部标签遗失，包裹仍可继续派送。
- 包裹并用胶带封住所有尖锐或凸出的边缘。



将印刷品固定在一起。多件物品也可集中固定，以免四处移动。

3. 用胶带封箱

- 使用至少六条宽度不小于 5 厘米的运输胶带，均匀粘贴在顶部和底部的所有箱盖折翼及接缝处。



封箱完成后，胶带应呈 H 形。

请勿使用管道胶带或遮蔽胶带。

4. 添加标签

- 将标签或地址袋贴在包裹的最大表面上。

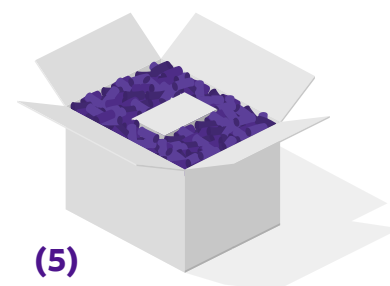
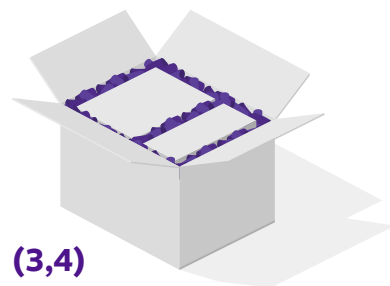
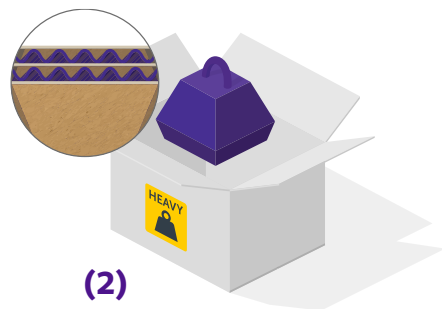


如使用文件袋，放入运输标签后请务必重新封好。

切勿将标签和/或文件袋贴在箱体中缝或边缘处。这是常见错误，可能增加货件损坏的风险。

包装指南

- 经认可的 FedEx 包装仅限用于 FedEx 包裹货件，禁止用于其他用途。(1)
- 您也可以使用自备包装，但箱体必须坚固、无损坏，且所有箱盖折翼完整。
- 刨花纸板盒（如礼品盒或鞋盒）必须放入瓦楞纸外箱中。
- 较重物品请使用双层瓦楞纸箱。(2)
- 将小包裹放入较大的外箱中。对于尺寸小于 18 厘米 × 10 厘米 × 5 厘米（7 英寸 × 4 英寸 × 2 英寸）的快递货件，请选择 FedEx 或 TNT 包装。(3)
- 易碎物品请采用双箱包装，并在内箱内部及周围放置 8 厘米（3 英寸）厚的缓冲材料。(4)
- 使用缓冲材料分别包裹物品，并将其置于箱体中央，与其他物品及箱体四周、角部、顶部和底部保持距离。(5)
- 装有液体的瓶子应直立放置，并使用内封口和带穿孔的防拆瓶盖。内包装必须能够容纳泄漏液体。(6)
- 对于可能因正常处理而受损的物品，例如可能被弄脏、留下标记或粘贴胶粘标签的物品，请放入保护性外箱中。



感谢阅读

