

附加費及其他資料

(只限FedEx第三方付款價格)



台灣

燃油附加費

每週一將視美國海灣航油指數 (US Gulf Coast Jet Fuel Index) 調整附加費率, 且該比例適用於總運費 (請造訪 <https://www.fedex.com/zh-tw/home.html>, 以取得主要的燃油附加費率及計算範例)。

額外服務附加費

更改地址：	每筆空運提單新台幣418元
第三方付款附加費：	總運費的2.5%
指定第三者為收件人：	每筆空運提單新台幣432元
指定清關代理人：	每筆空運提單新台幣374元或每公斤45元, 取其金額較高者收取
寄件地星期六取件服務：	每筆空運提單新台幣596元
星期六遞送附加費：	每筆空運提單新台幣596元
全球回件標籤列印附加費：	免費
*非直接取件區附加費(OPA)：	非直接取件區附加費 (OPA) 之級別： 級別 A: 不適用 級別 B: 每筆空運提單新台幣 858 元或每公斤新台幣 16 元, 取其金額較高者收取 級別 C: 每筆空運提單新台幣 1,115 元或每公斤新台幣 21 元, 取其金額較高者收取
*非直接遞件區附加費(ODA)：	非直接遞件區附加費 (ODA) 之級別: 級別 A: 每筆空運提單新台幣 109 元 級別 B: 每筆空運提單新台幣 858 元或每公斤新台幣 16 元, 取其金額較高者收取 級別 C: 每筆空運提單新台幣 1,115 元或每公斤新台幣 21 元, 取其金額較高者收取 *FedEx 對超出其取件和派送區 (OPA 及 ODA 地區) 的寄件加收附加費。此處提供適用這些附加費的郵地區號列表。
須間接簽名：	非大貨貨運每筆空運提單須收取新台幣119元的特別處理費(適用於目的地為美國或加拿大住宅地區且託運申報值小於美金500元或加拿大幣500元的貨件)
須直接簽名：	非大貨貨運每筆空運提單須收取新台幣134元的特別處理費(不適用於目的地為美國或加拿大地區且託運申報值大於或等於美金500元或加拿大幣500元的貨件)
須成人簽名：	非大貨貨運每筆空運提單將收取新台幣168元的特別處理費。請注意, 當選定須成人簽名為簽名選項時, FedEx 不會把包裹轉運到其他地址。
住家運送附加費：	非貨運寄件為每筆空運提單新台幣125元, 而貨運寄件為每筆空運提單新台幣4,423元 (僅適用於運往美國及加拿大的寄件)。若某寄件已徵收非直接遞件區附加費 (ODA), 則毋須再收取住宅派送費。 *住家運送附加費不適用於 FedEx 10公斤或25公斤快遞箱。
限定裝載位置之危險物品：	每筆空運提單新台幣4,535元或每公斤76元, 取其金額較高者收取。最低收費重量可能適用。相關詳情請洽詢顧客服務部。
不限定裝載位置之危險物品：	每筆空運提單新台幣2,584元或每公斤36元, 取其金額較高者收取。最低收費重量可能適用。相關詳情請洽詢顧客服務部。
額外服務附加費 - 尺寸：	使用國際特快遞服務(IF)、國際優先快遞特快服務(IPE)、國際優先快遞服務(IP) 和國際經濟快遞服務(IE), 每筆空運提單收取 879 新台幣。此附加費適用於最長側邊大於 121 公分, 第二長側邊大於 76 公分, 或長度加周長 (L+2W+2H) 超過 266 公分之所有包裹。若貨件已收取超大尺寸費用, 則「額外服務附加費 - 尺寸」不適用。
額外服務附加費 - 重量：	使用國際特快遞服務(IF)、國際優先快遞特快服務(IPE)、國際優先快遞服務(IP) 和國際經濟快遞服務(IE), 每筆空運提單收取新台幣 879 元。此附加費適用於實際重量超過 31 公斤的任何包裹。
額外服務附加費 - 包裝：	使用國際特快遞服務(IF)、國際優先快遞特快服務(IPE)、國際優先快遞服務(IP) 和國際經濟快遞服務(IE), 每筆空運提單收取新台幣 879 元。此附加費適用於符合以下任何條件的任何包裹： <ul style="list-style-type: none">· 未完全裝入外部運輸容器中· 裝在不是由瓦楞纖維板 (紙板) 材料製成的外部運輸容器中, 包括但不限於金屬、木材、帆布、皮革、硬塑料、軟塑料或發泡聚苯乙烯泡沫 (例如聚苯乙烯泡沫塑料)· 裝在用收縮包裝或伸拉包裝覆蓋的外部運輸容器中· 圓形或圓柱形, 包括 (但不限於) 郵寄管、罐、提桶、鼓形桶、輪胎、鼓或塑料桶· 用金屬、塑料或布帶捆綁, 或有輪子、腳輪、把手或帶子 (例如自行車) (包括外表面區域包裹鬆散或內容物伸出表面區域的包裝)· 可能會捲入或損壞其他包裹或 FedEx 分揀系統· 對於需要特殊處理或需要 FedEx 在運輸過程中使用額外包裝的包裹, 我們保留評估額外處理費用的權利 如果貨件符合 2 項或全部 3 項額外服務附加費 (尺寸、重量和包裝) 的標準, 則僅適用最高收費的 1 項。
額外服務附加費 - 大貨：	使用國際優先快遞大貨服務(IPF) 和國際經濟快遞大貨服務(IEF), 每筆空運提單收取 6,325新台幣。此附加費適用於最長側邊大於 157公分之任何大貨託運單位。
超大尺寸費用：	每筆空運提單收取2,474新台幣。此附加費適用於含有長度超過 243公分, 或長度加周長 (L+2W+2H) 超過 330 公分的包裹。

* 長度指的是包裹的最長邊

附加費及其他資料

(只限FedEx第三方付款價格)



台灣

不堆疊貨件附加費用： 使用國際優先快遞大貨服務(IPF)及國際經濟快遞大貨服務(IEF)，每筆貨件加收新台幣6,497元。

乾冰附加費： 每筆空運提單新台幣186元。若某貨件已徵收危險物品附加費（限定裝載位置或不限定裝載位置），則毋須再收取乾冰附加費用。

Priority Alert - 包裹: IP 和 IPE 每筆空運提單新台幣1,923元或每公斤新台幣77元，取其金額較高者收取

Priority Alert - 大貨: IPF 每筆空運提單新台幣15,383元或每公斤新台幣39元，取其金額較高者收取

Priority Alert Plus - 包裹: IP 和 IPE 每筆空運提單新台幣2,308元或每公斤新台幣116元，取其金額較高者收取

Priority Alert Plus - 大貨: IPF 每筆空運提單新台幣19,229元或每公斤新台幣39元，取其金額較高者收取

On-Demand Care - 包裹: IP 和 IPE 每筆空運提單新台幣3,932元或每公斤新台幣174元，取其金額較高者收取

On-Demand Care - 大貨: IPF 每筆空運提單新台幣19,229元或每公斤新台幣77元，取其金額較高者收取

關稅： 如貨件須徵收關稅和稅款，聯邦快遞代表客戶為進口貨物支付關稅和稅款，那麼應繳費人士除了將該關稅及稅款退還予FedEx外，還需支付進口關稅代付手續費。FedEx進口關稅代付手續費以進口稅金的2%收費，但每票貨件的最低收費金額將為新台幣210元。詳情請聯絡顧客服務部。

超額託運申報值附加費：

FedEx對寄件損失、損壞或延誤的責任限於每公斤20美元，或每件100美元。具體的限額可能以“特別提款權(SDR)”，或當地貨幣表示，而具體金額將視乎來源國/地區和貨幣而定。
若您希望FedEx對實際貨件承擔較大比例的賠償責任，則須在您的航空貨運單上作出聲明，並支付“超額託運申報值附加費”。如台灣客戶為付款方的全球第三方付款貨件的託運申報值超過 (i) 新台幣3,250元或 (ii) 新台幣295元/磅 (以價值較高者)，其“超額託運申報值附加費”為每3,250新台幣收新台幣45元（或以此百分比計算）。FedEx將使用下列託運申報值最高限額。詳情請聯絡顧客服務部。

託運申報值最高限額(會依貨件目的地不同而有所變動)

FedEx快遞封/快遞袋:	美金100元(或與新台幣相當之金額)
國際優先快遞特快服務(IPE)/國際優先快遞服務(IP)/國際經濟快遞服務(IE):	美金50,000元(或與新台幣相當之金額)
國際優先快遞大貨服務(IPF)/國際經濟快遞大貨服務(IEF):	美金100,000元(或與新台幣相當之金額)
託運貨件若包括特殊物品如藝術品、古董、玻璃器皿、珠寶、貴金屬、皮草等:	美金1,000元或每公斤美金20元(以金額較高者為準)

貨件計重注意事項

貨件的總重量沒有限制。個別包裹的最高重量限制可經FedEx准許而有所調整，相關詳情請洽詢顧客服務部或業務代表。

運費之計算以一張空運提單上所列明的總重量為準，不足一累計單位以一累計單位計算。這種四捨五入的方法可能導致尺寸重量（體積重量）的計算出現差異。請注意，FedEx發票上列明的價格應是最終和正式的價格。

若所託運之貨件的材積重量（尺寸重量）超過其實際重量，則運費採用材積重量（尺寸重量）計算收取。國際優先快遞特快、國際優先快遞或國際經濟快遞貨件之材積重量（尺寸重量）（公斤）計算方法如下。相關詳情請洽詢顧客服務部或業務代表。

$$\frac{\text{長} \times \text{寬} \times \text{高} (\text{厘米或吋})}{5,000 (\text{厘米}) \text{ 或 } 305 (\text{吋})}$$

1公斤的最低收費重量將適用於FedEx小型快遞盒、FedEx中型快遞盒和FedEx大型快遞盒，而4公斤的最低收費重量將適用於FedEx快遞筒。

若所託運之貨件使用FedEx包裝物料，則運輸費或採用尺寸重量計算收取。

在多件包裹貨件的情況下，請款單重量將為每件單獨包裹的實際重量或材積重量中較高者的總和。

附加費及其他資料

(只限FedEx第三方付款價格)



台灣

其他注意事項

- 本價格之有效期至另行通知為止；僅適用於保持良好FedEx帳號使用紀錄，且準時付款之台灣寄件客戶。
- FedEx保留權利隨時修改此價目表，終止提供全球第三方付款服務或終止提供折扣，而無需另行通知。
- 如上所述，除按照本價格表進行收費外，FedEx亦可向您的寄件徵收多項附加費和費用。客戶一旦把貨件交由本公司託運，即視為同意支付本公司制定的附加費。
- 本價格已含台灣營業稅。惟最終價格或因捨入方式、加上運費而與FedEx的帳單金額略有不同。
- 請注意，您的寄件受若干文件所管轄：您與FedEx簽署的折扣定價書信協議（如適用）、印製在您寄件空運提單上的合約條款、FedEx服務介紹、FedEx標準託運條款，以及/或在來源國/地區有效的FedEx國際條款。這些文件詳列上述附加費、費用及其他重要條款，敬請細閱。如您需要協助，或希望瞭解更多有關資訊，請聯絡顧客服務部。
- 運費將依據變更後地址的城市、省分、國家/地區重新計算。
- 總運費包括運輸費用，附加費和額外費用；但不包括關稅，稅金和輔助清關服務費。此附加費將在貨件由與寄件人帳號無關的帳號(由FedEx決定)作為第三方付款帳號時收取。

FedEx 價目表條款及細則

1. FedEx 速遞封和速遞袋。
 - 必須使用FedEx 速遞封和 FedEx速遞袋才可享受相應價格。
 - 每張空運提單限寄一份FedEx 速遞封或FedEx速遞袋。
 - 使用FedEx速遞封寄件超過0.5公斤將以FedEx速遞袋價格計算。
 - 使用 FedEx 快遞封或快遞袋寄件超過 2.5 公斤將以國際優先快遞特快（IPE）或國際優先快遞（IP）價格計算。
 - FedEx 快遞封和快遞袋不適用於國際經濟快遞服務（IE）。若有需要使用 FedEx 快遞封和快遞袋者，請使用 IPE 或 IP 服務。所有使用 FedEx 快遞封和快遞袋而透過 IE 寄送之貨件，將按貨件重量以 IE 價格計算運費。
2. FedEx 10公斤及25公斤速遞箱。
 - 必須使用FedEx 10公斤及25公斤速遞箱才可享受相應價格。
 - 每張空運提單限寄一個FedEx 10公斤或25公斤速遞箱。
 - 建議FedEx 10公斤及25公斤速遞箱分別最多只可載重為25公斤及44公斤。如FedEx 10公斤及25公斤速遞箱載重超過44公斤，將會收取較高價格。價格詳情請聯絡顧客服務部。
3. 危險物品。危險物品不得使用FedEx 速遞封、FedEx速遞袋、FedEx10公斤速遞箱、FedEx 25公斤速遞箱，或國際經濟快遞服務（IE）及國際經濟快遞大貨服務（IEF）運載。
4. 提前預訂要求。以下種類的貨件必需經由顧客服務部預留空運貨件艙位：
 - 實際重量達300公斤或以上的IPE多件裝運貨件，或
 - 實際重量達300公斤或以上的IP多件裝運貨件，或
 - 實際重量達300公斤或以上的IE多件裝運貨件，或
 - 任何重量的IPF貨件，或
 - 任何重量的IEF貨件。
5. IPF/IEF 最低價格。單件IPF或IEF貨件的寄件重量若低於68公斤，該件貨件仍需按68公斤的最低價格收取。詳情請聯絡顧客服務部。
6. 全球第三方付款價格
 - 並非所有寄件地和目的地均提供全部服務。請聯絡顧客服務部以了解各地的服務詳情。
 - 如果使用FedEx 10公斤快遞箱的貨件重量超過10公斤，或使用FedEx 25公斤快遞箱的貨件重量超過25公斤，價格將以IPE/IP服務計算，而不獲折扣。
7. 國際優先快遞特快服務只適用於特定的郵遞區號。詳情請聯絡顧客服務部。

相關問題聯繫

顧客支援：<https://www.fedex.com/zh-tw/customer-support/something-else.html>